



MANUAL DE UTILIZARE - SCUTER ELECTRIC SC2100

USER MANUAL - ELECTRIC SCOOTER SC2100

MANUALE D'USO - SCOOTER ELETTRICO SC2100

MANUAL DE USUARIO - SCOOTER ELÉCTRICO SC2100

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - ELEKTROMOS ROBOGÓ SC2100

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΚΟΥΤΕΡ SC2100

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕР SC2100

BEDIENUNGSANLEITUNG - ELEKTROROLLER SC2100

MANUEL D'UTILISATION - SCOOTER ÉLECTRIQUE SC2100

MANUAL DO UTILIZADOR - SCOOTER ELÉTRICA SC2100



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.

RO

Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale scuterului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest scuter poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.

- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. NU modificati vehiculul deoarece acest lucru va afecta performanta vehiculului, in special performantele de siguranta si durabilitatea. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Cod produs	683344
Putere	2100 W
Baterie (6 baterii)	Plumb-acid, 72V, 32Ah
Autonomie*	~ 139 km
Timp incarcare	6-8 h
Viteza maxima	25 km/h
Tensiune alimentare incarcator	AC 220V
Ampatament	1320 mm
Dimensiune	1910x700x1150 mm (LxIxh)
Masa neta (produs+baterii)	122 Kg
Masa actuala	197 Kg
Masa maxima admisa	272 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata	90 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate	182 Kg
Dimensiune anvelope	90/90 - 12
Frana fata	Hidraulica pe disc
Frana spate	Tambur (saboti de frana)

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare.

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa. **NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!**

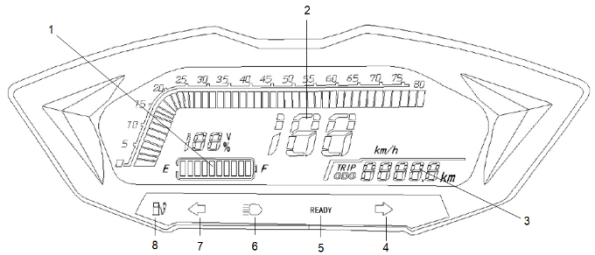
Pregatirea pentru punerea in functiune



Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehiculului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc...,vezi sectiunea cu verificari zilnice si inainte de a incepe deplasarea).

Afisaj bord

1. Indicator nivel baterie
2. Vitezometru
3. Odometru
4. Indicator directie dreapta
5. Pregatit pentru pornire
6. Indicator faza lunga
7. Indicator directie stanga
8. Indicator incarcare baterie



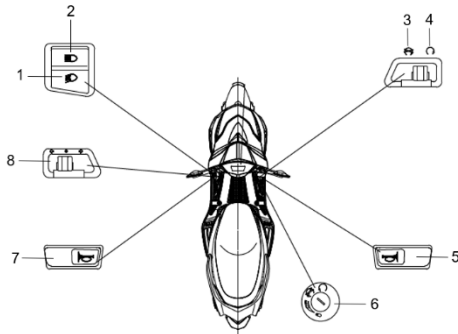
Contact

Introduceti cheia in contact. Cand cheia este rotita in pozitia "O", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa. Cand cheia este rotita in pozitia "X", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa. In pozitia "X", apasati contactul si rotiti ghidonul spre stanga in acelasi timp, apoi reglati cheia in pozitia "O". In pozitia "X", rotiti cheia spre stanga, fara a mai apasa contactul, acum scaunul poate fi deschis.



Comenzi aflate pe partea stanga/dreapta a ghidonului

1. Faza scurta
2. Faza lunga
3. Dezactivare mod parcare
4. Activare mod parcare
5. Claxon
6. Contact
7. Claxon
8. Indicator directie stanga/dreapta



Atentie!

Vehiculul poate fi pus in modul parcare si atunci cand este pus cricul mic.



Maneta acceleratie

Verificati ca indicatorul luminos functioneaza pe tabloul de bord dupa ce alimentarea a fost pornita. Apasati acceleratia in sens invers acelor de ceas (spre interior), scuterul incepe sa se miste.



Conectarea bateriilor

Mai intai, un capat al fiecarei linii de conectare se conecteaza cu polul negativ al bateriei. Apoi, celalalt capat se conecteaza in serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv din grupul de baterii se conecteaza cu firul rosu gros al cablajului principal. In cele din urma, polul negativ se conecteaza cu firul negru gros al cablajului principal.

➤ Bateria este o componenta importanta pentru a asigura buna performanta a vehiculului. Va rugam sa acordati atentie utilizarii si protectiei corespunzatoare.

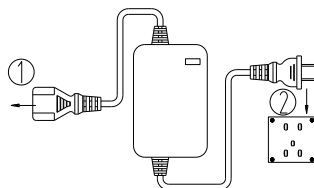
➤ Vehiculul utilizeaza baterii de inalta calitate, fara intretinere. De fiecare data cand rulati, nu utilizati energia electrica din baterie pana la cea mai scazuta tensiune admisa. Daca este incarcata la timp, bateria va poate servi mai mult timp.

- Bateriile sunt puternic influentate de temperatura ambientala. Cand temperatura este mai ridicata, performanta de descarcare a bateriilor este mai buna. Cand temperatura scade sub 0°C, puterea bateriei poate scadea cu mai mult de o treime.
- Bateriile au tensiune inalta. Este strict interzis contactul simultan cu ambii electrozi, pozitiv si negativ, ai bateriilor. Exista pericol de electrocutare.
- Vehiculul nou achizitionat poate avea o putere insuficienta a bateriei din cauza perioadei de fabricatie, transport si depozitare. Puteti porni alimentarea cu cheia de contact si verifica daca puterea este suficienta folosind indicatorul de putere. Daca bateria prezinta o lipsa serioasa de energie, va rugam sa va asigurati ca aceasta este complet incarcata inainte de a utiliza propulsia electrica. Prima incarcare nu trebuie sa fie mai mica de 10 ore.
- Bateriile uzate vor polua mediul daca sunt aruncate la intamplare. Va rugam sa le predati distribuitorilor sau furnizorilor de servicii.

Incarcarea bateriei

Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 72V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru a o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cande temperatura internă a acestuia scade sub 60°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul de incarcare este de cel putin 6-8 ore. **Defectiunile bateriei cauzate de neincarcarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!**

Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.
9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui

plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.

10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.

11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.

12. Incarcatorele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge.

Pasi de Incarcare:

- Verificati cu atentie daca tensiunea nominala de intrare (AC 220 V/50Hz) a incarcatorului este consistenta cu tensiunea retelei electrice.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati corect mufa de iesire a incarcatorului la priza de incarcare a bateriei, apoi conectati mufa de intrare a incarcatorului la sursa de alimentare (AC 220V / 50Hz). Indicatorul de alimentare va lumina rosu.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 6-8 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

1. Porniti vehiculul conform indicatilor prezentate mai sus in sectiunea "contact".
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce grade variate de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculelor electrice, dar si la scurtarea duratei de viata a acestora.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii urmatoari:

- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de frinare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice ale fiecarei parti functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixar, iar aspectul vehiculului este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa manetei de frana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare si reglare frana fata

Înainte de fiecare utilizare verificați următoarele:

- Fermitatea manetei: apăsa maneta de frână de pe ghidon. Trebuie să fie fermă și să nu atingă ghidonul. Dacă este moale sistemul are aer și trebuie verificat.
- Uzura placutelor: privește în interiorul etrierului. Dacă partea activă s-a tocit mai mult de jumătate aceste trebuie înlocuite.
- Starea discului: verifica dacă discul este drept și curat. Nu trebuie să aiba santuri adânci, rugina excesivă sau urme de ulei.
- Scurgeri de lichid: dacă frâna este hidraulică, verifică maneta, furtunul și etrierul. Nu trebuie să existe urme de ulei/lichid de frână.

Atenție! Toate intervențiile asupra sistemului de frânare trebuie făcute într-un service autorizat!

4. Verificare si reglare frana spate

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie verificată înainte de fiecare deplasare și reglată de fiecare dată când este nevoie. Verificați cursa liberă a franei (distanța de acționare a franei până când aceasta începe să funcționeze), aceasta nu trebuie să fie mai mică de jumătate din valoarea reglajului. Dacă cursa nu este corectă, aceasta trebuie reglată urmând pașii de mai jos:

- Slăbiți piulita de blocare de la capatul inferior al cablului de frână, înșurubați sau scoateți piulita de reglare până când se ajunge la jocul corect al manerului franei din față, apoi blocați piulita.
 - Rotirea piulitei de reglare în sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manerului franei din față, în timp ce rotirea acesteia în sens invers acelor de ceasornic va crește jocul. După reglare, ridicați roata din față de pe sol și nu ar trebui să existe rezistență la la rotire.
- Dacă după ce ați urmat pașii de mai sus cursa franei încă nu este corectă, trebuie să verificați tamburul de frână deoarece există posibilitatea ca acestea să fie uzate și trebuie înlocuite.

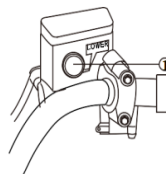


5. Lichid de frana

Verificați frecvent consumul de lichid de frână în rezervorul de ulei. Atunci când nivelul lichidului de frână este sub linia INFERIOARĂ, trebuie adăugat imediat lichid de frână de frână (DOT 4).

ATENȚIE!

- Dacă lichidul de frână este ingerat accidental sau este stropit pe piele sau în ochi, acesta va provoca leziuni. După ingestie accidentală, solicitați imediat sfatul medicului. La contactul cu pielea și ochii, va rugăm să vă spălați imediat cu apă curată din abundență.
- Lichidul de frână poate deteriora suprafețele vopsite și piesele din plastic. Operați cu grijă. În cazul în care se varsă accidental, trebuie sters imediat.
- Nivelul lichidului de frână sub linia INFERIOARĂ, sau utilizarea unor mărci diferite de lichid de frână, va afecta performanța de frânare, putând duce la accidente.



6. Verificare amortizor fata

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă există vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi înlocuit la timp. Curățați regulat manerul furcii din față.

7. Verificare anvelope

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate prelungi durata de viață a anvelopelor. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelopă când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopă. Verificați janta pentru apariția unor lovituri sau deformare.

Avertizare!

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor afectează performanțele vehiculului și poate duce chiar la pierderea aderenței în timpul mersului.

8. Verificarea și întreținerea bateriei

Acest vehicul electric utilizează o baterie sigilată, adică o baterie care nu necesită adăugarea de apă sau electrolit. Acest tip de baterie este conceput pentru a fi mai ușor de întreținut, dar necesită respectarea unor măsuri de precauție pentru a-i asigura o durată de viață optimă.

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care pot afecta performanța bateriei.

- Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.
- Țineți bateria departe de copii și în zone sigure, ferite de umiditate și temperaturi scăzute.
- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 60°C și un minim de 0°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros miros, căldură, fum sau are altă culoare, sau prezintă urme de distrugere sau orice anomalie, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.
- Verificați periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Dacă observați coroziune, curățați bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspră. Puteți utiliza o soluție de apă fiartă și bicarbonat de sodiu pentru a îndepărta coroziunea mai eficient. După curățare, clătiți bornele cu apă curată și uscați-le bine.
- Atunci când conectați sau deconectați bateria, asigurați-vă că contactul vehiculului este oprit. Deconectați întotdeauna mai întâi borna negativă (-) și apoi borna pozitivă (+). La conectare, inversați ordinea: conectați mai întâi borna pozitivă (+) și apoi borna negativă (-). Asigurați-vă că bornele sunt strânse corespunzător pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuiturile.

9. Întreținere motor și controler

În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurtcircuit.

Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Încetiniți vehiculul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile mari vor întrerupe conexiunea partilor electrice.

Verificare ♦ Reglare ♦ Lubrifiere ■

Componente care trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1. Accelerația		♦♦	♦♦
2. Partii mecanice cu risc de slăbire a suruburilor și componente mobile		♦♦	♦♦
3. Anvelope și consumabile faruri	•		
4. Sabot frână			♦
5. Jante		•	•
6. Furcă față		•	•
7. Frână	•	♦♦	♦♦
8. Claxon, încărcător și baterie	•		

ATENȚIE!

1. Verificarea, reglarea, curățarea și lubrifierea se face de către utilizator, respectând perioadele menționate în tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile și 180 zile) și conform indicațiilor prezentate în manual.

2. Repararea vehiculului și înlocuirea componentelor trebuie făcute doar în service autorizat

Curățare

- Va rugăm să curățați regulat vehiculul pentru a proteja suprafața vopsită și a verifica starea de deteriorare și uzură.
- Pentru a preveni ruginirea pieselor din aliaj de către reziduurile de detergent puternic, vehiculul trebuie spălat cu apă curată după curățare.
- La curățarea pieselor din plastic, spălați-le cu o carpa moale sau un burete înmuiat într-o soluție de apă cu detergent blând și neutru. După frecarea ușoară a zonei murdare, clătiți de mai multe ori cu apă curată.
- NU utilizați solvenți (ca de exemplu: petrol și derivați, alcool) întrucât aceștia pot deteriora părțile din plastic.
- Uscăți bine vehiculul.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.
- Performanța de frânare a vehiculului va fi afectată temporar după curățare. Pentru a evita accidentele, este necesar să testați frâna după curățare. Când funcția de frânare este restabilită, vehiculul poate fi condus.

Depozitare

- Întotdeauna înainte de depozitare curățați carcasele cu o carpa puțin umezită în apă cu săpun.
 - Depozitați vehiculul într-un spațiu inaccesibil copiilor într-o poziție stabilă și sigură într-un loc răcoros și uscat, evitând temperaturile prea ridicate sau scăzute.
 - Protejați vehiculul față de acțiunea directă a razelor solare și pastrați-l într-un loc întunecos, dacă este posibil.
 - Pentru depozitarea pe termen lung (mai mult de o lună), se recomandă încărcarea bateriei la 60%-80% din capacitatea acesteia. În perioada depozitării, la fiecare trei luni este necesară reîncărcarea bateriei.
 - Nu pastrați vehiculul ambalat în folie sau în punga de plastic pentru a evita acumularea umidității.
- ATENȚIE!** Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la pierderea garanției.



Acest produs conține baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisă eliminarea bateriilor și acumulatorilor ca deșeuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul și sănătatea umană ca urmare a prezentei substanțelor periculoase pe care le conțin. Predați produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.



Acest produs este un echipament electric și electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE și OUG 5/2015, este interzisă eliminarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul și sănătatea umană ca urmare a prezentei substanțelor periculoase pe care le conțin. Predați DEEE la un centru autorizat de colectare și reciclare a DEEE.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operating standards. Keep these instructions for future reference.

EN



Warning! For your safety, please read this manual and the general safety instructions carefully before operating the equipment. Failure to follow these rules may result in fire, electric shock, and/or personal injury. Keep this manual in a safe place for future reference.

Overview

Below are some features and advantages of the electric scooter:

- Brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and protection against overvoltage and undervoltage.
- Braking system with power cut-off function.
- High-performance lead-acid battery.
- Front and rear suspension system that ensures a smooth and comfortable ride.

The product drawings in this manual are used as examples, and the specific type and configuration of the vehicle are subject to the actual object.

Specific safety measures

1. General Rules

- Do not use the product until you have carefully read the user manual and understand how to use it; Do not lend the product to people who cannot operate this type of vehicle. For your safety and that of others, please drive carefully, consciously follow the traffic rules and drive in the proper lane.
- Slow down the vehicle's speed in rainy and snowy weather or in bad weather conditions. When braking, it is necessary to apply the brakes gradually to slow down and avoid skidding. Increase the braking distance accordingly to ensure sufficient braking time.
- This scooter can also be used in rainy weather, but you cannot cross areas with deep water. When the water level exceeds any of the components or circuit of the motor, there is a possibility of a short circuit to occur. If you notice an excessive amount of water on the surface of the vehicle, turn off the power supply and clean the surface. Do not resume driving until the vehicle is dry. Before you start driving, check that the front and rear braking systems are working normally. If there is any problem, please contact the authorized repair centers.
- When driving, follow the same traffic laws as all other road vehicles.
- The maximum vehicle load is indicated on the vehicle nameplate. Please do not overload the vehicle. Avoid driving at high speed on an uneven road surface to prevent tyre damage and rim deformation, which can endanger your safety.
- For other road users, you may be difficult to see, use correct signal lights to indicate changing direction, stopping or stopping.
- Avoid potholes, gravel, wet road markings, oil, curbs, speed limiters, drain grates, and other obstacles.
- Please keep the proper air pressure in the tyre, in order to reduce wear and not influence energy consumption.
- Familiarize yourself with all the characteristics of the vehicle. Practice turn signals, braking, and honking horns.
- Do not carry packages or passengers that obstruct your field of vision or vehicle control. Do not use items that may restrict your hearing. Maintain an appropriate stopping distance from all other road users.

2. Use in bad weather

- In bad weather conditions, you need to increase your attention.
- Brake earlier, in this case the braking distance and braking time are longer.
- Reduce your driving speed, avoid sudden braking and take turns with extra caution.
- Be more visible on the road, wear reflective clothing and use traffic lights.
- Potholes and slippery surfaces, such as road markings and train tracks, all become more

dangerous when wet.

3. Using the product at night

- Make sure the lights are on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- Trips at night should be made only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting if possible.

ATTENTION! Modifying the product is illegal. The modified vehicle will not be covered by the warranty. DO NOT modify the vehicle as this will affect the performance of the vehicle, especially safety performance and durability. It is necessary to buy original spare parts from authorized sellers. No warranty for quality or durability can be given when purchasing spare parts that are not recommended by the manufacturer.

Technical specifications

Product code	683344
Power	2100 W
Battery (6 batteries)	Lead-acid, 72V, 32Ah
Battery life*	~ 139 km
Charging Time	6-8 h
Maximum speed	25 km/h
Charger power supply voltage	AC 220V
Wheelbase	1320 mm
Size	1910x700x1150 mm (LxWxH)
Net mass (product+batteries)	122 Kg
Current Mass	197 Kg
Maximum permissible weight	272 Kg
Technically permissible maximum weight on the front axle	90 Kg
Maximum technically permissible weight on the rear axle	182 Kg
Tyre size	90/90 - 12
Front brake	Disc hydraulics
Rear brake	Drum (brake shoes)

*The battery range is directly proportional to the outside temperature, travel speed, weight carried, electrical consumers and the flatness of the tread.

Scope of application

This vehicle is intended for personal use, for the transport of persons, without exceeding the maximum permissible load. **IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!**

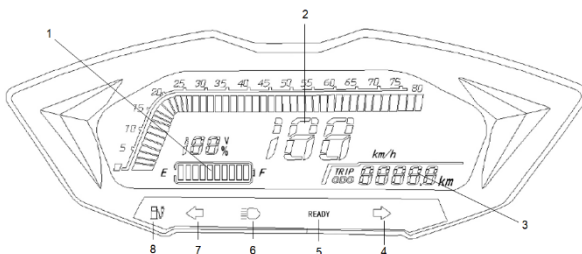
Preparing for commissioning



Before you start driving, check that all vehicle components are in order (if the tyres are inflated, if the brakes are working, etc., see the section with daily checks and before you start driving).

Dashboard

1. Battery level indicator
2. Speedometer
3. Odometer
4. Right Direction Indicator
5. Ready to go
6. High beam indicator
7. Left Direction Indicator
8. Battery charge indicator



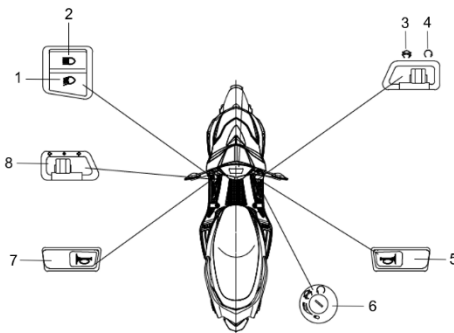
Ignition switch

Insert the key into the ignition switch. When the key is turned to the "○" position, the circuit is turned on, the vehicle can run and the key cannot be removed. When the key is turned to the "⊗" position, the circuit is stopped, the vehicle cannot be used and the key can be removed. In the "⊗" position, press the ignition and turn the handlebars to the left at the same time, then turn the key to the "⏏" position. In the "⊗" position, turn the key to the left, without pressing the ignition, now the seat can be unlocked.



Controls on the left/right side of the handlebars

1. Low beam
2. High beam
3. Disable parking mode
4. Activate parking mode
5. Horn
6. Ignition switch
7. Horn
8. Left/Right Direction Indicator



Attention!

The vehicle can also be put in parking mode when the kickstand is placed.



Throttle lever

Check that the indicator light is working on the dashboard after the power has been turned on. Press the accelerator counterclockwise (inward), the scooter starts moving.



Connecting the batteries

- First, connect the negative pole of **one** battery to the positive pole of the **next** battery using a jumper wire. Repeat this series connection for all six batteries. Then, connect the remaining positive pole of the battery group to the thick red wire of the main wiring. Finally, connect the remaining negative pole to the thick black wire of the main wiring.
- The battery is an important component to ensure the good performance of the vehicle. Please pay attention to proper use and protection.
- The vehicle uses high-quality, maintenance-free batteries. Each time you drive, do not fully discharge the battery. If charged on time, the battery will last longer.
- Batteries are strongly influenced by the ambient temperature. When the temperature is higher, the discharge performance of the batteries is better. When the temperature drops below 0°C, the battery power can drop by more than a third.
- The batteries have high voltage. It is strictly forbidden to make simultaneous contact with both electrodes, positive and negative, of the batteries. There is a danger of electric shock.
- The newly purchased vehicle may have insufficient battery power due to the period of manufacture, transport and storage. You can turn on the power with the ignition key and check if the power is sufficient using the power indicator. If the battery has a serious lack of power, please make sure it is fully charged before using electric propulsion. The first charge should not be less than 10 hours.

➤ Used batteries will pollute the environment if thrown away randomly. Please hand them over to distributors or service providers.

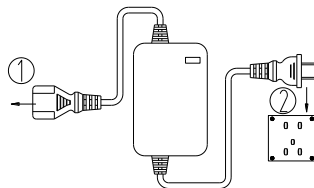
Charging the battery

Before plugging the vehicle into an electrical outlet, the ignition must be in the off position (turn off the power to the vehicle). The vehicle uses a 72V lead-acid battery. You should charge your electric vehicle after each trip. You must also charge your electric vehicle if it has not been used for 30 days or more.

Insert the output plug into the electric vehicle charging socket "(1)" and plug the input plug into the wall socket "(2)". The battery is fully charged when the charger indicator is green. Allow an additional charging time of 1-2 hours for better battery operation. Remove the charger's input plug and then the output plug when charging is complete.

If the charging temperature is too high, the red indicator light will flash. This means that the charger is in thermal protection and it is necessary to move it to a cool and ventilated place. The charger will return to the charged state when its internal temperature drops below 60°C.

If you completely discharge the battery, you need to recharge it within 24 hours, and the charging time is at least 6-8 hours. **Battery failures caused by not charging it on time, after full discharge, are not covered by the warranty!**



Warning!

1. Do not place the battery near heat or fire sources. Do not expose the charger near water. The charger can only be used indoors in well-ventilated spaces.
2. For safety, please use the charger exclusively to charge the battery.
Please follow the charging instructions.
3. Do not use the charger in spaces that are not well ventilated or in environments with high temperatures.
4. It is forbidden to disassemble or replace the device inside the charger.
5. When charging the battery, the distance between the charger and flammable objects should be more than 2 meters. No object should cover the charger.
6. When charging, connect the battery first, then add power; When it is sufficiently charged, first disconnect the power and then unplug the battery plug.
7. Electrical plugs and sockets must be well connected, otherwise the contact resistance will increase, which may cause fires.
8. In the charging process, if the indicator lamp is abnormal, odor occurs, or the charger housing overheats, the charger should be turned off immediately, and the charger should be repaired or replaced.
9. During the use and storage of the charger, avoid the ingress of foreign materials, especially water or other liquids into the charger, to avoid internal short circuits. The charger should not be transported with the vehicle as much as possible. The charger is susceptible to damage due to turbulence, vibration and humidity. If it needs to be transported, it should be placed in the toolbox after a shock absorption and protection treatment.
10. It is not allowed to disassemble or replace the components in the charger on your own.
11. To prevent electric shock, the charger should be used indoors. The charging plug has positive and negative polarity. It is necessary to insert it correctly into the socket, inserting the plug in reverse will damage the charger.
12. Chargers and batteries that are being recharged should be kept in safe places where children cannot touch them.

Loading Steps:

➤ Carefully check that the nominal input voltage (AC 220 V/50Hz) of the charger is consistent with the mains voltage.

- Turn off the ignition and remove the key, then move the vehicle to the parking position.
- The batteries can be charged on the vehicle or can be disassembled and taken inside for charging.
- Properly connect the charger's output jack to the battery charging socket, then connect the charger's input jack to the power supply (AC 220V/50Hz). The power indicator will light red.
- When the charger's charging indicator is red, it means the battery is charging; When the green light comes on indicates that the battery is fully charged. The charging time is about 6-8 hours (the charging time depends on the remaining battery level).

Commissioning

1. Start the vehicle as indicated above in the " ignition switch " section.
2. Turn on the driving lights.
3. Check the dashboard display for any errors and to make sure the battery is charged.
4. Gently operate the throttle lever to get the vehicle moving.

Maintenance and verification

1. Periodic check

Electric vehicles during use will produce varying degrees of weight loss and mechanical wear; If you do not carry out regular maintenance, it will decrease the performance, reliability, safety of electric vehicles, but also shorten their lifespan.

With proper regular maintenance, any minor problems can be eliminated over time, so you can drive safely.

For proper maintenance, the following steps must be followed:

- Make sure that the throttle handle can rotate freely without locking.
- Make sure that the operation of the brake lever is easy and flexible, and the braking effect meets the requirements. When the brake is released, the brake shoes automatically release and there is no friction.
- The front and rear shock absorbers are stable and reliable, the pressure in the tyres is normal, and the electrical parts of each part work normally.
- There is no loosening in the fasteners, and the appearance of the vehicle is clean and tidy.
- Each lubrication point is fully lubricated without oil leakage.
- The battery connection is not loose and the fixation is good.

2. Daily check

The condition of vehicles can change every day. To ensure driving safety, the following elements should be checked before driving every day:

- Operation of indicator lights and on-board instruments.
- The operating status of the lighting system.
- The operating status of the signal lamp and the horn.
- Brake lever stroke.
- Tyre pressure and wear condition.
- Check the liquid level in the battery and its condition.

3. Checking and adjusting the front brake

Before each use, check the following:

Lever firmness: press the brake lever on the handlebars. It must be firm and not touch the handlebars. If it is soft, the system has air and must be checked.

Pad wear: look inside the caliper. If the active part has more than half dulled, they must be replaced.

Disk Status: Check if the disk is straight and clean. It must not have deep grooves, excessive rust or traces of oil.

Fluid leaks: If the brake is hydraulic, check the lever, hose and flange. There should be no traces of brake oil/fluid.

Attention! All interventions on the braking system must be done in an authorized service!

4. Rear brake check and adjustment

The brake is directly related to personal safety, so it must be checked before each ride and adjusted every time it is needed. Check the brake free travel (the distance at which the brake is applied until it starts to operate), this should not be less than half of the adjustment value. If the stroke is not correct, it must be adjusted by following the steps below:

- Loosen the lock nut at the bottom end of the brake cable, screw in or remove the adjustment nut until the brake lever play is correctly adjusted, then lock the nut.

- Turning the adjustment nut clockwise will reduce the play of the rear brake lever, while turning it counterclockwise will increase the free play. After adjusting, lift the front wheel off the ground and there should be no resistance to rotation.

If after following the steps above the brake stroke is still not correct, you should check the brake drum because there is a possibility that they are worn out and need to be replaced.

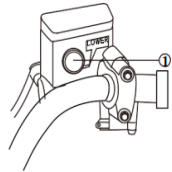


5. Brake fluid

Check the brake fluid level in the reservoir frequently. When the brake fluid level is below the LOWER line, brake fluid (DOT 4) should be added immediately.

ATTENTION!

- If brake fluid is accidentally ingested or splashed on your skin or eyes, it will cause injury. After accidental ingestion, seek medical advice immediately. Upon contact with skin and eyes, please wash immediately with plenty of clean water.
- Brake fluid can damage painted surfaces and plastic parts. Operate with care. If it is accidentally spilled, it must be wiped immediately.
- Brake fluid levels below the LOWER line, or the use of different brands of brake fluid, will affect braking performance, which can lead to accidents.



6. Front shock check

During use, the shock absorber should be carefully inspected. If there is any damage or malfunction, it will be replaced in time. Clean the front fork tubes regularly.

7. Tyre check

Maintaining the correct tyre pressure can ensure the comfort and stability of electric vehicle driving and extend the life of tyres. The tyre pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the pressure in the tyre when the tyre is "cold" and check for cut marks, nails, or other sharp objects embedded in the tyre. Check the rim for dents or deformation.

Warning!

Improper tyre inflation will cause abnormal tyre wear and can lead to accidents. Low tyre pressure affects vehicle performance and can even lead to loss of grip while driving.

8. Checking and Maintaining the Battery

This electric vehicle uses a sealed battery, which is a battery that does not require the addition of water or electrolyte. This type of battery is designed to be easier to maintain, but requires precautions to be followed to ensure optimal lifespan.

To extend the range, store your vehicle in the garage to prevent low temperatures that can affect battery performance.

- Do not disassemble or disperse the battery cells.
- Keep the battery away from children and in safe areas, away from moisture and low temperatures.
- Do not connect the cathode and anode of the charger during the charging and discharging

process. It is forbidden to use any conductor to connect both the cathode and the anode. This will cause a short circuit.

- It is forbidden to put the battery in water.
- It is forbidden to store the battery at a temperature above 60°C and a minimum of 0°C or near the heat source.
- It is forbidden to hit, throw and destroy batteries, etc.
- If the battery gives off an odor, smell, heat, smoke or has a different color, or shows traces of destruction or any abnormality, stop using the battery and remove it immediately.
- Periodically check the battery terminals for any signs of corrosion (blue or green deposits). If you notice corrosion, clean the terminals with a wire brush or a rough cloth. You can use a solution of boiling water and baking soda to remove corrosion more effectively. After cleaning, rinse the terminals with clean water and dry them thoroughly.
- When plugging in or disconnecting the battery, make sure that the vehicle's ignition is turned off. Always disconnect the negative terminal (-) first and then the positive terminal (+). When connecting, reverse the order: connect the positive (+) terminal first and then the negative terminal (-). Make sure the terminals are properly tightened to avoid weak contacts or short circuits.

9. Motor and Controller Maintenance

During the rainy season, do not let water pass over the engine centerline. This is to protect the motor from short circuit.

Do not press both the brake lever and the throttle when starting the engine to prevent damage to other parts.

Slow down the vehicle when road conditions are not good. High vibrations will interrupt the connection of the electrical parts.

Checking • Adjusting ♦ Lubrication ■

Components to be checked	daily	60 days	180 days
1.Acceleration		●■	●■
2.Mechanical parts at risk of loosening of screws and moving components		●■	●■
3.Tyres and headlight consumables	●		
4.Brake shoes			♦
5.Rim		●	●
6.Front fork		●	●
7.Brake	●	●♦	●♦
8.Horn, charger and battery	●		

ATTENTION!

1. The checking, adjustment, cleaning and lubrication is done by the user, respecting the periods mentioned in the table above (daily, 60 days and 180 days) and according to the indications presented in the manual.

2. Vehicle repair and component replacement should only be done in authorized service

Cleaning

- Please clean the vehicle regularly to protect the painted surface and check the condition of damage and wear.
- To prevent strong detergent residues from corroding the alloy parts, the vehicle should be washed with clean water after cleaning.
- When cleaning plastic parts, wash them with a soft cloth or a sponge soaked in a solution of water with mild and neutral detergent. After gently rubbing the dirty area, rinse several times with

clean water.

- DO NOT use solvents (such as: petroleum and derivatives, alcohol) as they can damage the plastic parts.
- Dry the vehicle thoroughly.
- Start the engine and let it run for a few minutes.
- The braking performance of the vehicle will be temporarily affected after cleaning. To avoid accidents, it is necessary to test the brake after cleaning. When the braking function is restored, the vehicle can be driven.

Storage

- Always clean the case with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the vehicle in a space inaccessible to children in a stable and safe position in a cool and dry place, avoiding too high or low temperatures.
- Protect the vehicle from the direct action of the sun's rays and keep it in a dark place if possible.
- For long-term storage (more than a month), it is recommended to charge the battery to 60%-80% of its capacity. During the storage period, it is necessary to recharge the battery every three months.
- Do not keep the vehicle wrapped in foil or plastic bag to avoid moisture accumulation.

ATTENTION! Failure to follow the instructions for use may result in loss of warranty.



This product contains batteries/accumulators. In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, it is prohibited to dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the hazardous substances they contain. Please return used products to an authorized collection center for waste batteries.



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, prodotto secondo i più alti standard di sicurezza e operatività.

IT

Tieni queste istruzioni per riferimento futuro.



Attenzione! Per la vostra sicurezza, vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'attrezzatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi, scosse elettriche e/o lesioni personali. Conserva questo manuale in un

posto sicuro per riferimento futuro.

Panoramica

Di seguito alcune caratteristiche e vantaggi dello scooter elettrico:

- Motore DC senza spazzole.
 - Controller digitale con indicatore e protezione contro sovratensione e sottotensione.
 - Sistema frenante con funzione di spegnimento della potenza.
 - Batteria al piombo-acido ad alte prestazioni.
 - Sistema di sospensioni anteriore e posteriore che garantisce una guida fluida e confortevole.
- I disegni di prodotto in questo manuale sono usati come esempi, e il tipo e la configurazione specifici del veicolo sono soggetti all'oggetto effettivo.

Misure di sicurezza specifiche

1. Regole Generali

- Non usare il prodotto finché non si ha letto attentamente il manuale utente e capito come utilizzarlo; Non prestare il prodotto a chi non può guidare questo tipo di veicolo. Per la tua sicurezza e quella degli altri, guida con attenzione, rispetta consapevolmente le regole del traffico e guida nella corsia corretta.
- Rallentare la velocità del veicolo in condizioni di pioggia e neve o in condizioni meteorologiche avverse. Durante la frenata, è necessario azionare gradualmente i freni per rallentare ed evitare lo slittamento. Aumentare di conseguenza la distanza frenante per garantire un tempo di frenata sufficiente.
- Questo scooter può essere utilizzato anche in condizioni di pioggia, ma non si possono attraversare zone con acque profonde. Quando il livello dell'acqua supera uno qualsiasi componente o circuito del motore, esiste la possibilità che si verifichi un cortocircuito. Se noti una quantità eccessiva di acqua sulla superficie del veicolo, spegni l'alimentazione e pulisci la superficie. Non riprendere a guidare finché il veicolo non è asciutto. Prima di iniziare a guidare, verifica che i sistemi frenanti anteriori e posteriori funzionino normalmente. In caso di problemi, contattare i centri di riparazione autorizzati.
- Durante la guida, rispettare le stesse leggi del traffico di tutti gli altri veicoli stradali.
- Il carico massimo del veicolo è indicato sulla targhetta del veicolo. Per favore, non sovraccaricare il veicolo. Evita di guidare ad alta velocità su una strada irregolare per evitare danni agli pneumatici e deformazioni dei cerchi, che possono mettere a rischio la tua sicurezza.
- Per gli altri utenti della strada, potresti essere difficile da vedere, usa le luci di semaforo corrette per indicare il cambio di direzione, l'arresto o la fermata.
- Evitare buche, ghiaia, segnature stradali bagnate, olio, cordoli, limitatori di velocità, griglie di scarico e altri ostacoli.
- Si prega di mantenere la corretta pressione dell'aria nello pneumatico, per ridurre l'usura e non influenzare il consumo energetico.
- Familiarizza con tutte le caratteristiche del veicolo. Esercitati con i segnali, la frenata e i clacson.
- Non trasportare pacchi o passeggeri che ostacolano il campo visivo o il controllo del veicolo. Non usare oggetti che potrebbero limitare l'udito. Mantieni una distanza di arresto adeguata rispetto a tutti gli altri utenti della strada.

2. Utilizzo in caso di maltempo

- In condizioni meteorologiche avverse, devi aumentare la tua attenzione.
- Frenare prima, in questo caso la distanza di frenata e il tempo di frenata sono più lunghi.
- Riduci la velocità di guida, evita frenate improvvise e fai i turni con particolare cautela.

- Essere più visibili sulla strada, indossare abiti riflettenti e usare i semafori.
- Le buche e le superfici scivolose, come le marcature stradali e i binari dei treni, diventano tutti più pericolosi quando bagnati.

3. Uso del prodotto di notte

- Assicurarsi che le luci siano accese.
- Indossare abiti riflettenti e di colore chiaro.
- I viaggi notturni devono essere effettuati solo se necessario. Rallenta e usa strade familiari con illuminazione stradale se possibile.

ATTENZIONE! Modificare il prodotto è illegale. Il veicolo modificato non sarà coperto dalla garanzia. NON modificare il veicolo perché questo influirebbe sulle sue prestazioni, in particolare sulle prestazioni di sicurezza e sulla durata. È necessario acquistare pezzi di ricambio originali da venditori autorizzati. Non è prevista alcuna garanzia di qualità o durata quando si acquistano pezzi di ricambio non raccomandati dal produttore.

Specifiche tecniche

Codice prodotto	683344
Potenza	2100 W
Batteria (6 batterie)	Piombo-acido, 72V, 32Ah
Durata della batteria*	~ 139 km
Tempo di ricarica	6-8 h
Velocità massima	25 km/h
Tensione di alimentazione del caricatore	AC 220V
Passo	1320 mm
Dimensioni	1910x700x1150 mm (LxLarga)
Massa netta (prodotto+batterie)	122 kg
Messa attuale	197 kg
Peso massimo ammissibile	272 kg
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse anteriore	90 kg
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse posteriore	182 kg
Dimensione degli pneumatici	90/90 - 12
Freno anteriore	Idraulica a disco
Freno posteriore	Tamburo (gasole da freno)

*L'autonomia della batteria è direttamente proporzionale alla temperatura esterna, alla velocità di viaggio, al peso trasportato, ai consumatori elettrici e alla piattezza del battistrada.

Ambito di applicazione

Questo veicolo è destinato all'uso personale, al trasporto di persone, senza superare il carico massimo consentito. **NON È PROGETTATO PER L'USO INDUSTRIALE!**

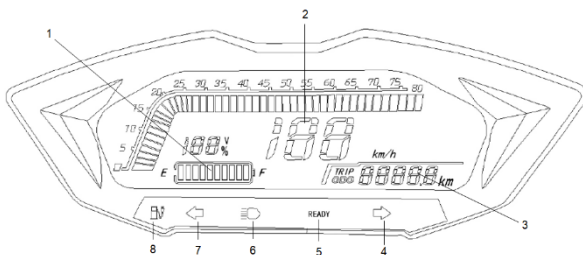
Preparazione all'entrata in servizio



Prima di iniziare a guidare, controlla che tutti i componenti del veicolo siano in ordine (se le gomme sono gonfie, se i freni funzionano, ecc., consulta la sezione con i controlli giornalieri e prima di iniziare a guidare).

Cruscotto

1. Indicatore del livello della batteria
2. Tachimetro
3. Contachilometri
4. Indicatore di direzione a destra
5. Pronto a partire
6. Indicatore abbagliante
7. Indicatore di direzione sinistro
8. Indicatore di carica della batteria



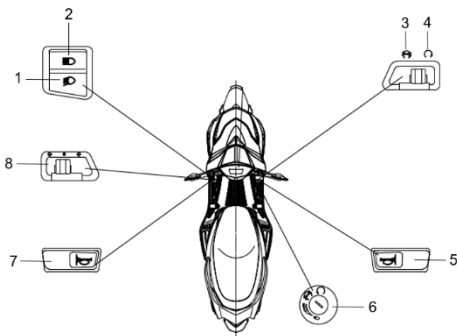
Interruttore di accensione

Inserisci la chiave nell'interruttore di accensione. Quando la chiave viene girata in posizione "O", il circuito si attiva, il veicolo può funzionare e la chiave non può essere rimossa. Quando la chiave viene girata in posizione "X", il circuito si ferma, il veicolo non può essere utilizzato e la chiave può essere rimossa. Nella posizione "X", premi l'accensione e gira il manubrio a sinistra contemporaneamente, poi gira la chiave in posizione "I". In posizione "X", gira la chiave a sinistra, senza premere il quadro, così il sedile può essere sbloccato.



Controlli sul lato sinistro/destro del manubrio

1. Abbagliante
2. Abbaglianti
3. Disabilita la modalità parcheggio
4. Attiva modalità parcheggio
5. Corno
6. Interruttore di accensione
7. Corno
8. Indicatore di direzione sinistra/destra



Attenzione!

Il veicolo può anche essere messo in modalità parcheggio quando il cavalletto viene posizionato.



Leva dell'acceleratore

Controlla che la spia indicatore funzioni sul cruscotto dopo che l'alimentazione è stata accesa. Premi l'acceleratore in senso antiorario (verso l'interno), lo scooter inizia a muoversi.



Collegare le batterie

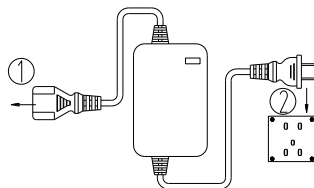
➤ Per prima cosa, collega il polo negativo di **una** batteria al polo positivo della **batteria successiva** usando un filo jumper. Ripeti questa connessione di serie per tutte e sei le batterie. Poi, collega il polo positivo rimanente del gruppo batteria al filo rosso

spesso del cablaggio principale. Infine, collega il polo negativo rimanente al filo nero spesso del cablaggio principale.

- La batteria è un componente importante per garantire le buone prestazioni del veicolo. Si prega di prestare attenzione al corretto utilizzo e alla protezione.
- Il veicolo utilizza batterie di alta qualità e senza manutenzione. Ogni volta che guidi, non scaricare completamente la batteria. Se caricata in tempo, la batteria durerà di più.
- Le batterie sono fortemente influenzate dalla temperatura ambiente. Quando la temperatura è più alta, le prestazioni di scarica delle batterie migliorano molto. Quando la temperatura scende sotto 0°C, la batteria può diminuire di oltre un terzo.
- Le batterie hanno alta tensione. È severamente vietato entrare in contatto simultaneo con entrambi gli elettrodi, positivi e negativi, delle batterie. C'è il rischio di scosse elettriche.
- Il veicolo appena acquistato potrebbe avere una batteria insufficiente a causa del periodo di produzione, trasporto e stoccaggio. Puoi accendere l'alimentazione con la chiave di accensione e controllare se la potenza è sufficiente usando l'indicatore di alimentazione. Se la batteria ha una grave mancanza di energia, si prega di assicurarsi che sia completamente carica prima di utilizzare la propulsione elettrica. La prima carica non dovrebbe essere inferiore a 10 ore.
- Le batterie usate inquineranno l'ambiente se buttate via a caso. Per favore, consegnali a distributori o fornitori di servizi.

Carica della batteria

Prima di collegare il veicolo a una presa elettrica, l'accensione deve essere in posizione di spegnimento (spegnere l'alimentazione del veicolo). Il veicolo utilizza una batteria al piombo da 72V. Dovresti caricare il tuo veicolo elettrico dopo ogni viaggio. Devi anche caricare il tuo veicolo elettrico se non è stato utilizzato per 30 giorni o più. Inserire la spina di uscita nella presa di ricarica "(1)" del veicolo elettrico e collegare la spina di ingresso alla presa da muro "(2)". La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie è verde. Prevedi un tempo di ricarica aggiuntivo di 1-2 ore per un miglior funzionamento della batteria. Rimuovi la spina di ingresso del caricabatterie e poi quella di uscita quando la carica è completa.



Se la temperatura di carica è troppo alta, la spia rossa lampeggia. Ciò significa che il caricatore è protetto termicamente ed è necessario spostarlo in un luogo fresco e ventilato. Il caricatore tornerà allo stato di carica quando la sua temperatura interna scende sotto i 60°C.

Se scarichi completamente la batteria, devi ricaricarla entro 24 ore, e il tempo di ricarica è di almeno 6-8 ore. ***I guasti della batteria causati dal mancato caricamento in tempo, dopo la scarica completa, non sono coperti dalla garanzia!***

Attenzione!

1. Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o incendio. Non esporre il caricatore vicino all'acqua. Il caricabatterie può essere utilizzato solo al chiuso, in spazi ben ventilati.
2. Per sicurezza, si prega di usare il caricabatterie esclusivamente per caricare la batteria. Si prega di seguire le istruzioni di ricarica.
3. Non utilizzare il caricabatterie in spazi poco ventilati o in ambienti ad alte temperature.
4. È vietato smontare o sostituire il dispositivo all'interno del caricabatterie.
5. Durante la ricarica della batteria, la distanza tra il caricatore e gli oggetti infiammabili deve essere superiore a 2 metri. Nessun oggetto dovrebbe coprire il caricatore.
6. Durante la ricarica, collega prima la batteria, poi aggiungi energia; Quando è sufficientemente carica, prima scollega l'alimentazione e poi scollega la spina della batteria.
7. Le spine e le prese elettriche devono essere ben collegate, altrimenti la resistenza di contatto aumenterà, il che potrebbe causare incendi.
8. Durante il processo di ricarica, se la spia indicatore è anomala, si verifica un odore o si surriscalda la carcassa del caricabatterie, il caricabatterie deve essere spento immediatamente e

il caricabatterie deve essere riparato o sostituito.

9. Durante l'uso e lo stoccaggio del caricabatterie, evitare l'ingresso di materiali estranei, in particolare acqua o altri liquidi, per evitare cortocircuiti interni. Il caricabatterie non dovrebbe essere trasportato con il veicolo il più possibile. Il caricabatterie è soggetto a danni dovuti a turbolenza, vibrazioni e umidità. Se deve essere trasportato, dovrebbe essere posto nella cassetta degli attrezzi dopo un trattamento di assorbimento e protezione dagli urti.

10. Non è permesso smontare o sostituire i componenti del caricabatterie da solo.

11. Per prevenire scosse elettriche, il caricabatterie dovrebbe essere usato all'interno. La spina di ricarica ha polarità positiva e negativa. È necessario inserirla correttamente nella presa, inserendo la spina in retromarcia danneggerà il caricabatterie.

12. I caricabatterie e le batterie in fase di ricarica devono essere conservati in luoghi sicuri dove i bambini non possano toccarli.

Fasi di caricamento:

➤ Controlla attentamente che la tensione nominale di ingresso (AC 220 V/50Hz) del caricatore sia coerente con quella di rete.

➤ Spegni il contatto e rimuovi la chiave, poi sposta il veicolo in posizione di parcheggio.

➤ Le batterie possono essere caricate sul veicolo oppure smontate e portate all'interno per la ricarica.

➤ Collega correttamente il jack di uscita del caricabatterie alla presa di ricarica della batteria, poi collega il jack di ingresso del caricabatterie all'alimentatore (AC 220V/50Hz). L'indicatore di alimentazione si accende di rosso.

➤ Quando l'indicatore di carica del caricabatterie è rosso, significa che la batteria si sta caricando; Quando si accende la luce verde indica che la batteria è completamente carica. Il tempo di ricarica è di circa 6-8 ore (il tempo di ricarica dipende dal livello della batteria rimasto).

Entrata in servizio

1. Avvia il veicolo come indicato sopra nella sezione "interruttore accensione".

2. Accendi le luci di guida.

3. Controlla il display del cruscotto per eventuali errori e assicurati che la batteria sia carica.

4. Aziona delicatamente la leva dell'acceleratore per far muovere il veicolo.

Manutenzione e verifica

1. Controlli periodici

I veicoli elettrici durante l'uso possono causare diversi gradi di perdita di peso e usura meccanica; Se non effettui una manutenzione regolare, ridurrà prestazioni, affidabilità e sicurezza dei veicoli elettrici, ma ne accorcerà anche la durata.

Con una corretta manutenzione regolare, eventuali piccoli problemi possono essere eliminati nel tempo, così potrai guidare in sicurezza.

Per una corretta manutenzione, devono essere seguiti i seguenti passaggi:

- Assicurarsi che la maniglia dell'accelerazione possa ruotare liberamente senza bloccarsi.

- Assicurarsi che il funzionamento della leva del freno sia semplice e flessibile, e che l'effetto frenante rispetti i requisiti. Quando il freno viene rilasciato, le gaverne si rilasciano automaticamente e non c'è attrito.

- Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stabili e affidabili, la pressione negli pneumatici è normale e le parti elettriche di ciascun pezzo funzionano normalmente.

- Non ci sono allentamenti nei fissaggi e l'aspetto del veicolo è pulito e ordinato.

- Ogni punto di lubrificazione è completamente lubrificato senza perdite d'olio.

- La connessione della batteria non è allentata e la fissazione è buona.

2. Controllo giornaliero

Le condizioni dei veicoli possono cambiare ogni giorno. Per garantire la sicurezza alla guida, i seguenti elementi devono essere controllati prima di guidare ogni giorno:

- Funzionamento delle luci indicanti e degli strumenti di bordo.

- Lo stato operativo del sistema di illuminazione.
- Lo stato operativo della lampada di segnalazione e del clacson.
- Corsa della leva del freno.
- Pressione degli pneumatici e condizioni di usura.
- Controlla il livello di liquido nella batteria e le sue condizioni.

3. Controllo e regolazione del freno anteriore

Prima di ogni utilizzo, verifica quanto segue:

- Fermezza della leva: premi la leva del freno sul manubrio. Deve essere rigido e non toccare il manubrio. Se è morbido, il sistema ha aria e deve essere controllato.
- Usura dei padellini: guarda dentro il calibro. Se la parte attiva è smussata più della metà, devono essere sostituite.
- Stato del disco: Controlla che il disco sia dritto e pulito. Non deve avere scanalature profonde, eccessiva ruggine o tracce di olio.
- Perdite di liquido: Se il freno è idraulico, controlla la leva, il tubo e la flangia. Non dovrebbero esserci tracce di olio/liquido dei freni.

Attenzione! Tutti gli interventi sul sistema frenante devono essere effettuati tramite un servizio autorizzato!

4. Controllo e regolazione dei freni posteriori

Il freno è direttamente legato alla sicurezza personale, quindi deve essere controllato prima di ogni corsa e regolato ogni volta che serve. Controlla il libero movimento del freno (la distanza a cui il freno viene applicato fino all'inizio dell'azione), questo non dovrebbe essere inferiore alla metà del valore di regolazione. Se il tratto non è corretto, deve essere regolato seguendo i passaggi seguenti:

- Allentare il dado di blocco all'estremità inferiore del cavo del freno, avvitare o rimuovere il dado di regolazione finché il gioco della leva del freno non è regolato correttamente, poi bloccare il dado.
- Girare il dado di regolazione in senso orario riduce il gioco della leva del freno posteriore, mentre girarlo in senso antiorario aumenta il gioco libero. Dopo aver regolato, solleva la ruota anteriore da terra e non ci sarà resistenza alla rotazione.

Se dopo aver seguito i passaggi sopra la corsa del freno non è ancora corretta, dovresti controllare il tamburo del freno perché c'è la possibilità che siano consumati e debbano essere sostituiti.

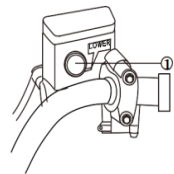


5. Liquido freni

Controlla frequentemente il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Quando il livello del liquido dei freni è sotto la linea INFERIORE, il liquido dei freni (DOT 4) deve essere aggiunto immediatamente.

ATTENZIONE!

- Se il liquido dei freni viene accidentalmente ingerito o schizzato sulla pelle o sugli occhi, può causare lesioni. Dopo un'ingestione accidentale, consulta immediatamente un medico. Al contatto con pelle e occhi, si prega di lavare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- Il liquido dei freni può danneggiare superfici verniciate e parti in plastica. Agisci con attenzione. Se viene rovesciato accidentalmente, deve essere pulito immediatamente.
- I livelli di liquido freni al di sotto della linea INFERIORE, o l'uso di diverse marche di liquido freni, influenzeranno le prestazioni frenanti, il che può portare a incidenti.



6. Controllo ammortizzatore anteriore

Durante l'uso, l'ammortizzatore deve essere ispezionato con attenzione. Se ci sono danni o malfunzionamenti, verranno sostituiti col tempo. Pulisci regolarmente i tubi della forcella anteriore.

7. Controllo pneumatici

Mantenere la corretta pressione degli pneumatici può garantire comfort e stabilità della guida dei veicoli elettrici e prolungare la vita degli pneumatici. La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.

Prima di guidare, controlla la pressione quando è "freddo" e controlla la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nella gomma. Controlla il bordo per eventuali ammaccazioni o deformazioni.

Attenzione!

Un gonfiaggio improprio degli pneumatici causerà un'usura anomala e può causare incidenti. Una bassa pressione degli pneumatici influisce sulle prestazioni del veicolo e può persino causare perdita di aderenza durante la guida.

8. Controllo e manutenzione della batteria

Questo veicolo elettrico utilizza una batteria sigillata, ovvero una batteria che non richiede l'aggiunta di acqua o elettroliti. Questo tipo di batteria è progettato per essere più facile da mantenere, ma richiede precauzioni da seguire per garantire una vita utile ottimale.

Per estendere l'autonomia, conserva il veicolo in garage per evitare basse temperature che possono influire sulle prestazioni della batteria.

- Non smontare o disperdere le celle della batteria.
- Tieni la batteria lontana dai bambini e in aree sicure, lontana da umidità e basse temperature.
- Non collegare il catodo e l'anodo del caricatore durante il processo di carica e scarica. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per collegare sia il catodo che l'anodo. Questo causerà un cortocircuito.
- È vietato mettere la batteria nell'acqua.
- È vietato conservare la batteria a una temperatura superiore a 60°C e a un minimo di 0°C o vicino alla fonte di calore.
- È vietato colpire, lanciare e distruggere batterie, ecc.
- Se la batteria emette odore, odore, calore, fumo o ha un colore diverso, o mostra tracce di distruzione o anomalie, smetti di usare la batteria e rimuovila immediatamente.
- Controlla periodicamente i terminali della batteria per eventuali segni di corrosione (depositi blu o verdi). Se noti corrosione, pulisci i terminali con una spazzola metallica o un panno ruvido. Puoi usare una soluzione di acqua bollente e bicarbonato di sodio per rimuovere la corrosione in modo più efficace. Dopo la pulizia, risciacqua i terminali con acqua pulita e asciugali accuratamente.
- Quando si collega o si scollega la batteria, assicurarsi che l'accensione del veicolo sia spenta. Disconnetti sempre prima il terminale negativo (-) e poi il terminale positivo (+). Quando si collega, inverti l'ordine: collega prima il terminale positivo (+) e poi quello negativo (-). Assicurati che i terminali siano ben stretti per evitare contatti deboli o cortocircuiti.

9. Manutenzione di motori e controllori

Durante la stagione delle piogge, non lasciare passare l'acqua oltre la linea centrale del motore. Questo serve a proteggere il motore dai cortocircuiti.

Non premere sia la leva del freno che la farfalla all'avvio del motore per evitare danni ad altre parti.

Rallenta il veicolo quando le condizioni stradali non sono buone. Forti vibrazioni interrompono la connessione delle parti elettriche.

Controllo • Regolazione ♦ Lubrificazione ■

Componenti da controllare	quotidiano	60 giorni	180 giorni
1. Accelerazione		●■	●■
2. Parti meccaniche a rischio di allentamento di viti e componenti in movimento		●■	●■

3. Consumabili per pneumatici e fari	•		
4. Scarpe dei freni			◆
5. Rim		•	•
6. Forchetta anteriore		•	•
7. Freno	•	◆◆	◆◆
8. Clacson, caricabatterie e batteria	•		

ATTENZIONE!

1. Il controllo, la regolazione, la pulizia e la lubrificazione sono eseguiti dall'utente, rispettando i periodi indicati nella tabella sopra (giornalieri, 60 giorni e 180 giorni) e secondo le indicazioni presentate nel manuale.

2. La riparazione del veicolo e la sostituzione dei componenti devono essere effettuate solo in assistenza autorizzata

Pulizia

- Si prega di pulire regolarmente il veicolo per proteggere la superficie verniciata e verificare le condizioni di danni e usura.
- Per evitare che residui forti di detersivo corrodano le parti in lega, il veicolo deve essere lavato con acqua pulita dopo la pulizia.
- Quando pulisci le parti di plastica, lavale con un panno morbido o una spugna imbevuta in una soluzione d'acqua con detersivo delicato e neutro. Dopo aver strofinato delicatamente la zona sporca, risciacqua più volte con acqua pulita.
- NON usare solventi (come: petrolio e derivati, alcol) perché possono danneggiare le parti in plastica.
- Asciuga accuratamente il veicolo.
- Accendi il motore e lascialo girare per qualche minuto.
- Le prestazioni frenanti del veicolo saranno temporaneamente compromesse dopo la pulizia. Per evitare incidenti, è necessario testare il freno dopo la pulizia. Quando la funzione frenante viene ripristinata, il veicolo può essere guidato.

Stoccaggio

- Pulisci sempre la custodia con un panno leggermente inzuppato di acqua saponata prima di conservarla.
- Conserva il veicolo in uno spazio inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggi il veicolo dall'azione diretta dei raggi solari e tienilo in un luogo buio se possibile.
- Per la conservazione a lungo termine (più di un mese), si raccomanda di caricare la batteria al 60%-80% della sua capacità. Durante il periodo di conservazione, è necessario ricaricare la batteria ogni tre mesi.
- Non tenere il veicolo avvolto in stagnola o sacchetti di plastica per evitare l'accumulo di umidità.

ATTENZIONE! Il mancato rispetto delle istruzioni d'uso può comportare la perdita della garanzia.



Questo prodotto contiene batterie/accumulatori. In conformità al Regolamento (UE) 2023/1542, è vietato smaltire batterie e accumulatori insieme ai rifiuti municipali indifferenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze pericolose che contengono. Si prega di restituire i prodotti usati a un centro di raccolta autorizzato per lo smaltimento delle batterie esauste.



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado según los más altos estándares de seguridad y funcionamiento.

ES

Guarda estas instrucciones para referencia futura.



¡Aviso! Por su seguridad, por favor lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de utilizar el equipo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendio, descarga eléctrica y/o lesiones personales. Guarda este manual en un lugar seguro

para futuras consultas.

Resumen

A continuación, algunas características y ventajas del patinete eléctrico:

- Motor de corriente continua sin escobillas.
- Controlador digital con indicador y protección contra sobretensión y bajo tensión.
- Sistema de frenos con función de corte de potencia.
- Batería de plomo-ácido de alto rendimiento.
- Sistema de suspensión delantero y trasero que garantiza una conducción suave y cómoda.

Los planos de producto en este manual se utilizan como ejemplos, y el tipo y la configuración específicos del vehículo dependen del modelo en sí.

Medidas específicas de seguridad

1. Reglas generales

- No uses el producto hasta que hayas leído detenidamente el manual de usuario y entendido cómo usarlo; No prestes el producto a personas que no puedan manejar este tipo de vehículo. Por tu seguridad y la de los demás, por favor conduce con cuidado, sigue conscientemente las normas de tráfico y circula en el carril correcto.
- Reducir la velocidad del vehículo en condiciones de lluvia y nieve o en condiciones meteorológicas adversas. Al frenar, es necesario aplicar los frenos gradualmente para reducir la velocidad y evitar derrapar. Aumenta la distancia de frenado en consecuencia para asegurar un tiempo de frenado suficiente.
- Este scooter también puede usarse en condiciones de lluvia, pero no se pueden cruzar zonas con agua profunda. Cuando el nivel del agua supera cualquiera de los componentes o el circuito del motor, existe la posibilidad de que se produzca un cortocircuito. Si notas una cantidad excesiva de agua en la superficie del vehículo, apaga la fuente de alimentación y limpia la superficie. No vuelvas a conducir hasta que el vehículo esté seco. Antes de empezar a conducir, comprueba que los sistemas de frenos delantero y trasero funcionen con normalidad. Si hay algún problema, por favor contacte con los centros de reparación autorizados.
- Al conducir, respetar las mismas normas de tráfico que todos los demás vehículos de carretera.
- La carga máxima del vehículo se indica en la placa con el nombre. Por favor, no sobrecargues el vehículo. Evita conducir a alta velocidad en una superficie irregular para evitar daños en los neumáticos y deformaciones de las llantas, que pueden poner en peligro tu seguridad.
- Para otros usuarios de la vía, puede ser difícil de ver, utiliza las luces de intermitente correctas para indicar cambio de dirección, frenado o detención.
- Evitar baches, grava, marcas de carretera mojadas, aceite, bordillos, limitadores de velocidad, rejillas de desagüe y otros obstáculos.
- Por favor, mantenga la presión de aire adecuada en el neumático para reducir el desgaste y no influir en el consumo de energía.
- Familiarízate con todas las características del vehículo. Practica intermitentes, frenadas y claxonazos.
- No llevar paquetes ni pasajeros que obstruyan su campo de visión o el control del vehículo. No uses objetos que puedan limitar tu audición. Mantener una distancia de frenada adecuada respecto a todos los demás usuarios de la vía.

2. Uso en mal tiempo

- En condiciones meteorológicas adversas, necesitas aumentar tu atención.
- Frenar antes, en este caso la distancia y el tiempo de frenado son más largos.

- Reduce la velocidad de conducción, evita frenadas bruscas y toma los turnos con especial precaución.
- Ser más visible en la carretera, llevar ropa reflectante y usar semáforos.
- Los baches y superficies resbaladizas, como las marcas de carretera y las vías del tren, se vuelven más peligrosos cuando están mojados.

3. Uso del producto por la noche

- Asegúrate de que las luces estén encendidas.
- Llevar ropa reflectante y de colores claros.
- Los viajes nocturnos solo deben realizarse si es necesario. Reduce la velocidad y utiliza carreteras conocidas con alumbrado público si es posible.

¡ATENCIÓN! Modificar el producto es ilegal. El vehículo modificado no estará cubierto por la garantía. NO modifique el vehículo, ya que esto afectará al rendimiento del vehículo, especialmente al rendimiento de seguridad y durabilidad. Es necesario comprar repuestos originales a vendedores autorizados. No se puede garantizar la calidad ni la durabilidad al comprar piezas de repuesto que no estén recomendadas por el fabricante.

Especificaciones técnicas

Código de producto	683344
Energía	2100 W
Batería (6 baterías)	Plomo-ácido, 72V, 32Ah
Duración de la batería*	~ 139 km
Tiempo de carga	6-8 h
Velocidad máxima	25 km/h
Tensión de alimentación del cargador	AC 220V
Distancia entre ejes	1320 mm
Tamaño	1910x700x1150 mm (LxWxH)
Masa neta (producto+baterías)	122 kg
Misa actual	197 kg
Peso máximo permitido	272 kg
Peso máximo técnicamente permitido en el eje delantero	90 kg
Peso máximo técnicamente permitido en el eje trasero	182 kg
Tamaño de neumático	90/90 - 12
Freno delantero	Hidráulicos de disco
Freno trasero	Tambor (zapatas de freno)

*La autonomía de la batería es directamente proporcional a la temperatura exterior, la velocidad de viaje, el peso transportado, los consumidores eléctricos y la planitud de la banda de rodadura.

Ámbito de aplicación

Este vehículo está destinado a uso personal, al transporte de personas, sin exceder la carga máxima permitida. **¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL!**

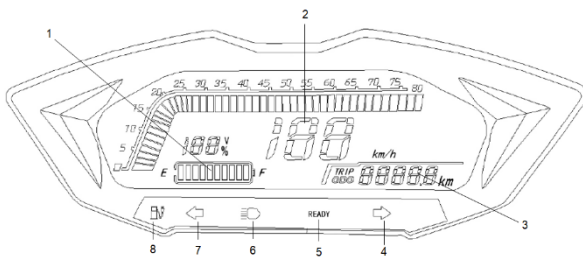
Preparación para la puesta en servicio



Antes de empezar a conducir, comprueba que todos los componentes del vehículo estén en orden (si los neumáticos están inflados, si los frenos funcionan, etc., consulta la sección con revisiones diarias y antes de empezar a conducir).

Salpicadero

1. Indicador de nivel de batería
2. Velocímetro
3. Odómetro
4. Indicador de dirección a la derecha
5. Listo para empezar
6. Indicador de luces largas
7. Indicador de dirección izquierdo
8. Indicador de carga de batería



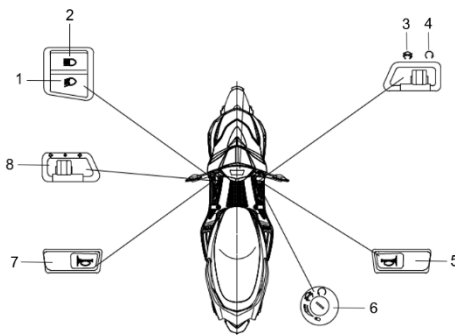
Interruptor de encendido

Introduce la llave en el interruptor de encendido. Cuando la llave se gira a la posición "○", el circuito se enciende, el vehículo puede funcionar y la llave no puede ser retirada. Cuando la llave se gira a la posición "⊗", el circuito se detiene, el vehículo no puede usarse y la llave puede retirarse. En la posición "⊗", pulsa el contacto y gira el manillar hacia la izquierda al mismo tiempo, luego gira la llave a la posición "⬆". En la posición "⊗", gira la llave hacia la izquierda, sin pisar el contacto, así se puede abrir el asiento.



Controles en el lado izquierdo/derecho del manillar

1. Luz de cruce
2. Hazes largas
3. Desactivar el modo de aparcamiento
4. Activar el modo de aparcamiento
5. Trompeta
6. Interruptor de encendido
7. Trompeta
8. Indicador de dirección izquierda/derecha



¡Atención!

El vehículo también puede ponerse en modo aparcamiento cuando se coloca el caballete.



Palanca del acelerador

Comprueba que la luz indicadora esté funcionando en el salpicadero después de que se haya encendido la corriente. Pisa el acelerador en sentido antihorario (hacia dentro), el scooter empieza a moverse.



Conexión de las baterías

➤ Primero, conecta el polo negativo de **una** batería al polo positivo de la **siguiente** batería usando un cable puente. Repite esta conexión de serie para las seis baterías. Luego, conecta el polo positivo restante del grupo de baterías al grueso cable rojo del cableado principal.

Finalmente, conecta el polo negativo restante al grueso cable negro del cableado principal.

➤ La batería es un componente importante para garantizar el buen rendimiento del vehículo. Por favor, preste atención al uso y protección adecuados.

➤ El vehículo utiliza baterías de alta calidad y sin mantenimiento. Cada vez que conduzcas, no descargues completamente la batería. Si se carga a tiempo, la batería durará más.

➤ Las baterías están fuertemente influenciadas por la temperatura ambiente. Cuando la temperatura es más alta, el rendimiento de descarga de las baterías es mejor. Cuando la temperatura baja de 0°C, la batería puede caer más de un tercio.

➤ Las baterías tienen un voltaje alto. Está estrictamente prohibido hacer contacto simultáneo con ambos electrodos, positivo y negativo, de las baterías. Existe el peligro de descarga eléctrica.

➤ El vehículo recién adquirido puede tener una batería insuficiente debido al periodo de fabricación, transporte y almacenamiento. Puedes encender la corriente con la llave de contacto y comprobar si la potencia es suficiente usando el indicador de potencia. Si la batería tiene una falta grave de energía, por favor asegúrate de que esté completamente cargada antes de usar propulsión eléctrica. La primera carga no debe ser inferior a 10 horas.

➤ Las baterías usadas contaminarán el medio ambiente si se tiran al azar. Por favor, entrégelos a distribuidores o proveedores de servicios.

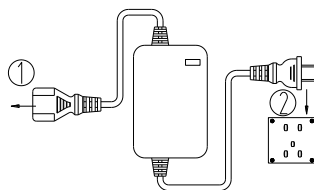
Carga de la batería

Antes de conectar el vehículo a un enchufe eléctrico, el encendido debe estar en posición de apagado (apagar la corriente del vehículo). El vehículo utiliza una batería de plomo-ácido de 72V. Deberías cargar tu vehículo eléctrico después de cada viaje. También debes cargar tu vehículo eléctrico si no se ha usado durante 30 días o más.

Inserta el enchufe de salida en la toma de carga del vehículo eléctrico "(1)" y conecta el enchufe de entrada en la toma de pared "(2)". La batería está completamente cargada cuando el indicador de carga está en verde. Permite un tiempo adicional de carga de 1-2 horas para mejorar el funcionamiento de la batería. Quita el enchufe de entrada del cargador y luego el de salida cuando termine la carga.

Si la temperatura de carga es demasiado alta, la luz indicadora roja parpadea. Esto significa que el cargador está protegido por la temperatura y es necesario trasladarlo a un lugar fresco y ventilado. El cargador volverá al estado cargado cuando su temperatura interna baje de 60°C.

Si descargas completamente la batería, necesitas recargarla en 24 horas, y el tiempo de carga es de al menos 6-8 horas. ***¡Las fallas de batería causadas por no cargarla a tiempo, tras descargarla completamente, no están cubiertas por la garantía!***



¡Aviso!

1. No coloque la batería cerca de fuentes de calor o fuego. No expongas el cargador cerca del agua. El cargador solo puede usarse en interiores y en espacios bien ventilados.

2. Por seguridad, por favor utilice el cargador exclusivamente para cargar la batería.

Por favor, sigue las instrucciones de carga.

3. No utilice el cargador en espacios poco ventilados o en ambientes con altas temperaturas.

4. Está prohibido desmontar o reemplazar el dispositivo dentro del cargador.

5. Al cargar la batería, la distancia entre el cargador y los objetos inflamables debe ser superior a 2 metros. Ningún objeto debe cubrir el cargador.

6. Al cargar, conecta primero la batería y luego añade energía; Cuando esté suficientemente cargada, primero desconecta la alimentación y luego desenchufa el enchufe de la batería.

7. Los enchufes y enchufes eléctricos deben estar bien conectados, de lo contrario la resistencia de contacto aumentará, lo que puede causar incendios.

8. Durante el proceso de carga, si la lámpara indicadora es anormal, hay olor o la carcasa del cargador se sobrecalienta (carcasa), el cargador debe apagarse inmediatamente y repararse o reemplazarse.

9. Durante el uso y almacenamiento del cargador, evitar la entrada de materiales extraños, especialmente agua u otros líquidos, para evitar cortocircuitos internos. El cargador no debe transportarse con el vehículo tanto como sea posible. El cargador es susceptible a daños debido a la turbulencia, vibraciones y humedad. Si necesita ser transportado, debe colocarse en la caja de herramientas tras un tratamiento de absorción y protección de impactos.

10. No está permitido desmontar ni reemplazar los componentes del cargador por tu cuenta.

11. Para evitar descargas eléctricas, el cargador debe usarse en interiores. El enchufe de carga tiene polaridad positiva y negativa. Es necesario insertarlo correctamente en la toma, insertar el enchufe en reversa dañará el cargador.

12. Los cargadores y baterías que se recargan deben guardarse en lugares seguros donde los niños no puedan tocarlos.

Pasos de carga:

➤ Comprueba cuidadosamente que el voltaje nominal de entrada (CA 220 V/50Hz) del cargador sea consistente con el voltaje de red.

➤ Apaga el contacto y quita la llave, luego mueve el vehículo a la posición de aparcamiento.

➤ Las baterías pueden cargarse en el vehículo o desmontarse y llevarse al interior para cargarlas.

➤ Conecta correctamente el conector de salida del cargador al enchufe de la batería y luego conecta el conector de entrada del cargador a la fuente de alimentación (AC 220V/50Hz). El indicador de encendido se encenderá en rojo.

➤ Cuando el indicador de carga del cargador está en rojo, significa que la batería está cargando; Cuando se enciende la luz verde indica que la batería está completamente cargada. El tiempo de carga es de unas 6-8 horas (el tiempo de carga depende del nivel de batería restante).

Puesta en servicio

1. Arranca el vehículo como se indica arriba en la sección de "interruptor de encendido".

2. Enciende las luces de circulación.

3. Revisa la pantalla del salpicadero para detectar errores y asegurarte de que la batería está cargada.

4. Acciona suavemente la palanca del acelerador para poner el vehículo en marcha.

Mantenimiento y verificación

1. Comprobación periódica

Durante su uso, los vehículos eléctricos producen distintos grados de pérdida de peso y desgaste mecánico; Si no realizas un mantenimiento regular, disminuirá el rendimiento, la fiabilidad y la seguridad de los vehículos eléctricos, pero también acortará su vida útil.

Con un mantenimiento regular adecuado, cualquier problema menor puede eliminarse con el tiempo para que puedas conducir con seguridad.

Para un mantenimiento adecuado, deben seguirse los siguientes pasos:

- Asegúrate de que la palanca del acelerador pueda girar libremente sin bloquearse.

- Asegurarse de que el funcionamiento de la maneta de freno sea fácil y flexible, y que el efecto de frenado cumpla con los requisitos. Cuando se suelta el freno, las zapatas se liberan automáticamente y no hay fricción.

- Los amortiguadores delantero y trasero son estables y fiables, la presión en los neumáticos es normal y las partes eléctricas de cada pieza funcionan con normalidad.

- No hay aflojamiento en los sujetadores y el aspecto del vehículo es limpio y ordenado.

- Cada punto de lubricación está completamente lubricado sin fugas de aceite.

- La conexión de la batería no está floja, y la fijación es buena.

2. Revisión diaria

El estado de los vehículos puede cambiar cada día. Para garantizar la seguridad al volante, se deben revisar los siguientes elementos antes de conducir cada día:

- Funcionamiento de luces indicadoras e instrumentos a bordo.

- El estado operativo del sistema de iluminación.
- El estado de funcionamiento de la lámpara de señalización y la bocina.
- Carrera de la palanca de freno.
- Presión de los neumáticos y estado de desgaste.
- Comprueba el nivel de líquido en la batería y su estado.

3. Comprobación y ajuste del freno delantero

Antes de cada uso, comprueba lo siguiente:

- Firmeza de la palanca: presiona la palanca de freno en el manillar. Debe ser firme y no tocar el manillar. Si es blanda, el sistema tiene aire y debe ser comprobada.
- Desgaste de las pastillas: mira dentro del calibre. Si la parte activa tiene más de la mitad embotada, deben ser reemplazadas.
- Estado del disco: Comprueba que el disco esté recto y limpio. No debe tener ranuras profundas, óxido excesivo ni restos de aceite.
- Fugas de líquido: Si el freno es hidráulico, revisa la palanca, la manguera y la brida. No debería haber rastros de aceite o líquido de frenos.

¡Atención! ¡Todas las intervenciones en el sistema de frenos deben realizarse en un servicio autorizado!

4. Comprobación y ajuste de frenos traseros

El freno está directamente relacionado con la seguridad personal, por lo que debe revisarse antes de cada viaje y ajustarse cada vez que sea necesario. Comprueba el recorrido libre del freno (la distancia a la que se aplica el freno hasta que empieza a funcionar), esto no debe ser menos de la mitad del valor de ajuste. Si el trazo no es correcto, debe ajustarse siguiendo los pasos siguientes:

- Afloja la tuerca de bloqueo en el extremo inferior del cable de freno, atornilla o quita la tuerca de ajuste hasta que la palanca de freno esté correctamente ajustada, y luego bloquea la tuerca.

- Girar la tuerca de ajuste en sentido horario reducirá el juego de la palanca de freno trasera, mientras que girarla en sentido contrario aumentará el juego libre. Después de ajustar, levanta la rueda delantera del suelo y no debería haber resistencia a la rotación.

Si tras seguir los pasos anteriores la carrera del freno sigue sin ser correcta, deberías revisar el tambor porque existe la posibilidad de que esté desgastado y necesite ser reemplazado.

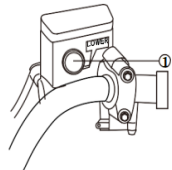


5. Líquido de frenos

Comprueba frecuentemente el nivel del líquido de frenos en el depósito. Cuando el nivel del líquido de frenos esté por debajo de la línea INFERIOR, se debe añadir líquido de frenos (DOT 4) inmediatamente.

¡ATENCIÓN!

- Si el líquido de frenos se ingiere o salpica accidentalmente en tu piel o ojos, puede causar una lesión. Tras una ingestión accidental, busca asesoramiento médico de inmediato. Al contacto con la piel y los ojos, por favor lava inmediatamente con abundante agua limpia.
- El líquido de frenos puede dañar superficies pintadas y piezas de plástico. Actúa con cuidado. Si se derrama accidentalmente, debe limpiarse inmediatamente.
- Los niveles de líquido de frenos por debajo de la línea INFERIOR, o el uso de diferentes marcas de líquido de frenos, afectarán al rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes.



6. Comprobación del amortiguador delantero

Durante el uso, el amortiguador debe ser inspeccionado cuidadosamente. Si hay algún daño o fallo, se reemplazará a su debido tiempo. Limpia los tubos de la horquilla delantera regularmente.

7. Comprobación de neumáticos

Mantener la presión adecuada puede garantizar la comodidad y estabilidad de la conducción de vehículos eléctricos y prolongar la vida útil de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe comprobarse con frecuencia y ajustarse según sea necesario.

Antes de conducir, comprueba la presión en el neumático cuando este esté "frío" y busca marcas de corte, clavos u otros objetos punzantes incrustados en el neumático. Revisa el borde por si hay abolladuras o deformaciones.

¡Aviso!

Un inflado inadecuado de los neumáticos causará un desgaste anormal y puede provocar accidentes. La baja presión de los neumáticos afecta al rendimiento del vehículo e incluso puede provocar pérdida de agarre al conducir.

8. Comprobación y mantenimiento de la batería

Este vehículo eléctrico utiliza una batería sellada, que es una batería que no requiere añadir agua ni electrolitos. Este tipo de batería está diseñada para ser más fácil de mantener, pero requiere tomar precauciones para garantizar una vida útil óptima.

Para ampliar la autonomía, guarda tu vehículo en el garaje para evitar bajas temperaturas que puedan afectar al rendimiento de la batería.

- No desmontes ni disperses las pilas de la batería.
- Mantén la batería alejada de los niños y en zonas seguras, lejos de la humedad y las bajas temperaturas.
- No conectes el cátodo y el ánodo del cargador durante el proceso de carga y descarga. Está prohibido usar cualquier conductor para conectar tanto el cátodo como el ánodo. Esto provocará un cortocircuito.
- Está prohibido poner la batería en agua.
- Está prohibido almacenar la batería a una temperatura superior a 60°C y a un mínimo de 0°C o cerca de la fuente de calor.
- Está prohibido golpear, lanzar y destruir baterías, etc.
- Si la batería emite olor, calor, humo, tiene un color diferente, o muestra rastros de daño o cualquier anomalía, deja de usar la batería y retírala inmediatamente.
- Revisa periódicamente los terminales de la batería en busca de signos de corrosión (depósitos azules o verdes). Si notas corrosión, limpia los terminales con un cepillo de alambre o un paño áspero. Puedes usar una solución de agua hirviendo y bicarbonato para eliminar la corrosión de forma más eficaz. Después de limpiar, enjuaga los terminales con agua limpia y sécalos bien.
- Al conectar o desconectar la batería, asegúrate de que el contacto del vehículo esté apagado. Desconecta siempre primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+). Al conectar, invierte el orden: conecta primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-). Asegúrate de que los terminales estén bien apretados para evitar contactos débiles o cortocircuitos.

9. Mantenimiento de motores y controladores

Durante la temporada de lluvias, no dejes que el agua pase por encima de la línea central del motor. Esto es para proteger el motor de cortocircuitos.

No presiones ni la palanca de freno ni el acelerador al arrancar el motor para evitar daños en otras piezas.

Reduce la velocidad del vehículo cuando las condiciones de la carretera no sean buenas. Las vibraciones intensas interrumpirán la conexión de las partes eléctricas.

Comprobación ♦ Ajuste ♦ Lubricación ■

Componentes a comprobar	Diario	60 días	180 días
1. Aceleración		●■	●■
2. Piezas mecánicas en riesgo de aflojar tornillos y componentes móviles		●■	●■

3. Neumáticos y consumibles de faros	•		
4. Zapatas de freno			◆
5. Borde		•	•
6. Horquilla delantera		•	•
7. Freno	•	◆◆	◆◆
8. Claxon, cargador y batería	•		

¡ATENCIÓN!

1. La comprobación, ajuste, limpieza y lubricación los realiza el usuario, respetando los periodos mencionados en la tabla anterior (diario, 60 días y 180 días) y según las indicaciones presentadas en el manual.
2. La reparación y sustitución de componentes del vehículo solo debe realizarse en servicio autorizado

Limpieza

- Por favor, limpie el vehículo regularmente para proteger la superficie pintada y comprobar el estado de daños y desgaste.
- Para evitar que los residuos fuertes de detergente corroan las piezas de aleación, el vehículo debe lavarse con agua limpia tras la limpieza.
- Al limpiar piezas de plástico, lívalas con un paño suave o una esponja rempapada en una solución de agua con detergente suave y neutro. Después de frotar suavemente la zona sucia, enjuaga varias veces con agua limpia.
- NO uses disolventes (como: petróleo y derivados, alcohol) ya que pueden dañar las piezas de plástico.
- Seca bien el vehículo.
- Arranca el motor y déjalo funcionar unos minutos.
- El rendimiento de frenado del vehículo se verá afectado temporalmente tras la limpieza. Para evitar accidentes, es necesario probar el freno tras la limpieza. Cuando se restablece la función de frenado, el vehículo puede ser conducido.

Almacenamiento

- Siempre limpia la caja con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarlo.
- Guarda el vehículo en un espacio inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
- Protege el vehículo de la acción directa de los rayos solares y mantenlo en un lugar oscuro si es posible.
- Para almacenamiento a largo plazo (más de un mes), se recomienda cargar la batería hasta el 60%-80% de su capacidad. Durante el periodo de almacenamiento, es necesario recargar la batería cada tres meses.
- No dejes el vehículo envuelto en papel de aluminio o bolsa de plástico para evitar acumulación de humedad.

¡ATENCIÓN! No seguir las instrucciones de uso puede suponer la pérdida de garantía.



Este producto contiene baterías/acumuladores. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2023/1542, está prohibido eliminar las baterías y los acumuladores como residuos municipales sin clasificar. Estos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a las sustancias peligrosas que contienen. Entregue los productos usados en un centro de recogida autorizado para residuos de baterías.



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és működési szabványok szerint gyártottak.

HU

Ezeket az utasításokat tartsd meg későbbi felhasználásra.



Figyelem! A biztonságod érdekében kérjük, olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat, mielőtt a berendezést használná. E szabályok betartásának elmulasztása tűzhez, elektromos sokkhoz és/vagy személyi sérüléshez vezethet. Tartsd ezt a kézikönyvet

biztonságos helyen a későbbi használatra.

Áttekintés

Az alábbiakban néhány jellemző és előny az elektromos rollerben:

- Kefe nélküli DC motor.
 - Digitális vezérlő jelzővel és túlfeszültség- és alacsony feszültségvédelemmel.
 - Fékrendszer áramlevonási funkcióval.
 - Nagy teljesítményű ólomsavas akkumulátor.
 - Első és hátsó felfüggesztés rendszer, amely biztosítja a sima és kényelmes utazást.
- A kézikönyvben szereplő termékmegjegyzéseket például használgatják, és a jármű konkrét típusa és konfigurációja a tényleges tárgytól függ.

Speciális biztonsági intézkedések

1. Általános szabályok

- Ne használja a terméket, amíg nem olvasta el alaposan a használati útmutatót, és nem érti, hogyan kell használni; Ne kölcsönösd a terméket azoknak, akik nem tudják ilyen típusú járművet üzemeltetni. A saját és mások biztonsága érdekében kérjük, vezessen óvatosan, tudatosan kövessék a közlekedési szabályokat, és vezessen a megfelelő sávban.
- Lassítsa a jármű sebességét esős és havas időben, vagy rossz időjárási körülmények között. Fékezéskor fokozatosan kell fékezni, hogy lassítsunk és elkerüljük a csúszást. Ennek megfelelően növelje a féktávolságot, hogy elegendő fékezési idő legyen.
- Ez a roller esős időben is használható, de nem lehet mély vízzel rendelkező területeken átkelni. Ha a vízszint meghaladja a motor bármely alkatrészét vagy áramkörét, rövidzárlat kialakulásának lehetősége van. Ha túl sok vizet észlelsz a jármű felületén, kapcsold ki az áramellátást és tisztítsd meg a felületet. Ne folytasd a vezetést, amíg a jármű nem szárad. Mielőtt elindulsz, ellenőrizd, hogy az első és hátsó fékrendszerek normálisan működnek-e. Ha bármilyen probléma merül fel, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos javítóközpontokkal.
- Vezetéskor ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell követni, mint minden más közúti járművel.
- A jármű maximális terhelése a járműnévtáblán van feltüntetve. Kérem, ne terhelje túl a járművet. Kerüld a nagy sebességgel haladó autózást egyenletes útfelületen, hogy elkerüld a gumiabroncs sérülését és a felni deformációját, ami veszélyeztetheti a biztonságodat.
- Más úthasználók számára nehéz lehet látni, használj megfelelő jelzőlámpákat az irányváltás, megállás vagy megállás jelzésére.
- Kerüld a kátyúkat, kavicsot, nedves útjelzőket, olajat, járdaszegélyeket, sebességkorlátozókat, lefolyórácsokat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa a megfelelő légnyomást a gumiabroncsban, hogy csökkentse a kopást és ne befolyásolja az energiafogyasztást.
- Ismerkedj meg a jármű minden jellemzőjével. Gyakorold az irányjelzők, fékezést és dudálást.
- Ne vigyél csomagokat vagy utasokat, amelyek akadályozzák a látóteret vagy a jármű irányítását. Ne használj olyan eszközöket, amelyek korlátozhatják a hallásodat. Tartson megfelelő megállástávolságot minden más úthasználótól.

2. Használat rossz időben

- Rossz időjárási körülmények között növelned kell a figyelmedet.
- Korábban fékezni, ebben az esetben a féktávolság és a fékezési idő hosszabb.
- Csökkentse a vezetési sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és kanyarodjon különösen

óvatosan.

- Legyen láthatóbb az úton, viseljen fényvisszaverő ruhát és használjon közlekedési lámpákat.
- A kátyúk és csúszós felületek, mint az útjelzők és vasúti sínekek, nedves állapotban veszélyesebbé válnak.

3. A termék éjszakai használata

- Győződj meg róla, hogy a lámpák égtek.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruhát.
- Az éjszakai utazásokat csak akkor szabad megtenni, ha szükséges. Lassíts, és ha lehet, használj ismerős utakat utcai világítással.

FIGYELEM! A termék módosítása illegális. A módosított jármű nem áll fedezettel a garancia hatálya alá. NE módosítsd az autót, mert ez befolyásolja a jármű teljesítményét, különösen a biztonsági teljesítményt és a tartósságot. Szükséges eredeti alkatrészeket vásárolni hivatalos eladóktól. A gyártó által nem ajánlott pótalkatrészek vásárlásakor nem kapható minőségi vagy tartóssági garanciát.

Műszaki specifikációk

Termékkód	683344
Teljesítmény	2100 W
Akkumulátor (6 elem)	Ólomsav, 72V, 32Ah
Akkumulátor élettartam*	~ 139 km
Töltési idő	6-8 óra
Maximális sebesség	25 km/h
Töltő tápfeszültség	AC 220V
Tengelytáv	1320 mm
Méret	1910x700x1150 mm (LxWxH)
Nettó tömeg (termék+akkumulátorok)	122 kg
Jelenlegi mise	197 kg
Maximális megengedett súly	272 kg
Technikailag megengedett maximális súly az első tengelyen	90 kg
A technikusan megengedett maximális súly a hátsó tengelyen	182 kg
Gumiabroncsméret	90/90 - 12
Első fék	Tárcsahidraulika
Hátsó fék	Dob (fékcipők)

*Az akkumulátor hatótávolsága közvetlenül arányos a külső hőmérséklettel, a mozgási sebességgel, a súlysal, az elektromos fogyasztókkal és a futófelület síkságával.

Alkalmazási terület

Ez a jármű személyes használatra, személyszállításra készült, anélkül, hogy túllépné a megengedett maximális terhelést. **NEM IPARI CÉLRA TERVEZTÉK!**

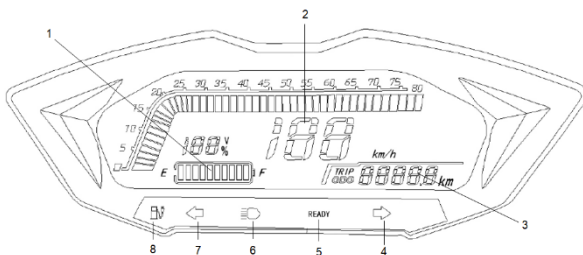
A szolgálatba állításra való előkészítés



Mielőtt elkezdenéd a vezetést, ellenőrizd, hogy minden járműalkatrész rendben van (ha a gumik fel vannak fújva, működik-e a fék, stb., nézd meg a napi ellenőrzéseket tartalmazó részt, és mielőtt elkezdenéd a vezetést).

Műszerfal kijelző

1. Akkumulátorszint-mutató
2. Sebességmérő
3. Odaméter
4. Jobb irányjelző
5. Készen állok a indulásra
6. Távfényjelző
7. Baloldali irányjelző
8. Akkumulátor töltésjelző



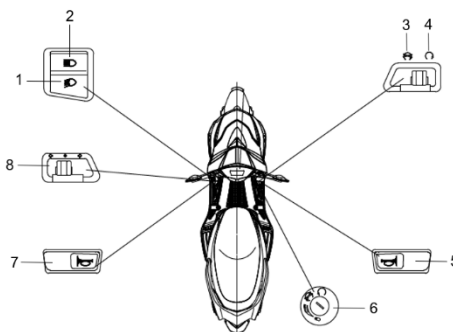
Gyújtókapcsoló

Dugd be a kulcsot a gyújtókapcsolóba. Amikor a kulcsot "O" állásba fordítják, az áramkör bekapcsolódik, a jármű fut, és a kulcsot nem lehet eltávolítani. Amikor a kulcsot "X" állásba fordítják, az áramkör megáll, a jármű nem használható, és a kulcs eltávolítható. "X" pozícióban nyomd meg a gyújtást, és egyszerre fordítsd balra a kormányt, majd fordítsd a kulcsot a "I" pozícióba. "I" pozícióban fordítsd balra a kulcsot, anélkül, hogy megnyomnád a gyújtást, így az ülés kinyitható.



A kormány bal/jobboldalán lévő vezérlők

1. Fénysugár
2. Távfény
3. Kapcsold ki a parkolási módot
4. Aktiváld a parkolási módot
5. Kürt
6. Gyújtókapcsoló
7. Kürt
8. Bal/jobboldali irányjelző



Figyelem!

A jármű parkolási módba is állítható, amikor a támasztó elhelyezkedett.



Gázkart

Ellenőrizd, hogy a kijelző lámpa működik-e a műszerfalon, miután bekapcsolták az áramot. Nyomd meg a gázpedórt az óramutató járásával ellentétes irányban (befelé), és a roller elindul.



Az akkumulátorok csatlakoztatása

➤ Először csatlakoztasd az egyik akkumulátor negatív pólusát a következő akkumulátor pozitív pólusához egy ugróvezeték segítségével. Ismételd meg ezt a sorozatos csatlakozást mind a hat akkumulátornál. Ezután csatlakoztasd az akkumulátorcsoport megmaradt pozitív pólusát a fővezeték vastag piros vezetékéhez. Végül a megmaradt negatív pólusot a fővezeték vastag fekete vezetékéhez kötd.

➤ Az akkumulátor fontos összetevője a jármű jó teljesítményének biztosításában. Kérjük, figyeljen a megfelelő használatra és a védelemre.

- A jármű magas minőségű, karbantartásmentes akkumulátorokat használ. Minden vezetéskor ne ürítse ki teljesen az akkumulátort. Ha időben töltik, az akkumulátor tovább bír.
- Az akkumulátorokat erősen befolyásolja a környezeti hőmérséklet. Ha magasabb a hőmérséklet, az akkumulátorok kisülési teljesítménye jobb. Ha a hőmérséklet 0°C alá esik, az akkumulátor teljesítménye több mint egyharmaddal csökkenhet.
- Az akkumulátorok magas feszültségűek. Szigorúan tilos egyszerre érintkezni mindkét elektródával, legyen az pozitív vagy negatív elemek. Fennáll az elektromos sokk veszélye.
- Az újonnan vásárolt jármű nem rendelkezhet elegendő akkumulátor teljesítményével a gyártás, szállítás és tárolás időtartama miatt. A gyújtáskulcsbal bekapcsolható az áramot, és ellenőrizhető, hogy elegendő-e az áram az áramjelzővel. Ha az akkumulátornak komoly teljesítményhiánya van, kérjük, győződjön meg róla, hogy teljesen fel van töltve, mielőtt elektromos hajtóműt használna. Az első töltés nem lehet kevesebb, mint 10 óra.
- A használt akkumulátorok véletlenszerűen kidobva szennyezik a környezetet. Kérjük, add át őket forgalmazóknak vagy szolgáltatóknak.

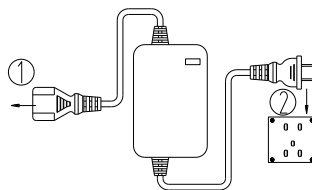
Az akkumulátor töltése

Mielőtt a járművet elektromos konnectorba dugnád, a gyújtásnak ki kell kapcsolt (ki kell kapcsolni az áramot az autóban). A jármű 72V-os ólomsavas akkumulátorral rendelkezik. Minden utazás után fel kell tölteni az elektromos járművet. Az elektromos járművet akkor is fel kell töltenie, ha 30 napja vagy annál tovább nem használták.

A kimeneti csatlakozót az elektromos jármű töltőkonnectorba "(1)"-be, majd a bemeneti konnectorba a "(2)" aljzatba. Az akkumulátor teljesen feltöltődik, amikor a töltőjelző zöldet mutat. Engedj meg további 1-2 órás töltési időt az akkumulátor jobb működése érdekében. A töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót, amikor a töltés befejeződött.

Ha a töltési hőmérséklet túl magas, a piros jelzőlámpa villog. Ez azt jelenti, hogy a töltő hővédelemben van, és hűvös, szellőztetett helyre kell vinni. A töltő visszatér a feltöltött állapotba, amikor a belső hőmérséklete 60°C alá esik.

Ha teljesen kiüríted az akkumulátort, 24 órán belül kell újratölteni, és a töltési idő legalább 6-8 óra. **Az akkumulátor hibái, amelyek az akkumulátor teljes kitöltése után nem időzítése miatt keletkeznek, nem tartoznak a garanciák hatálya alá!**



Figyelem!

1. Ne helyezze az akkumulátort a hő vagy tűzforrások közelében. Ne tegye ki a töltőt a víz közelében. A töltőt csak beltérben, jól szellőztetett helyeken lehet használni.
2. A biztonság érdekében kérjük, kizárólag a töltőt használja az akkumulátor töltésére.
Kérjük, kövesse a töltési utasításokat.
3. Ne használja a töltőt olyan helyeken, ahol nincs jól szellőztetve, vagy magas hőmérsékletű.
4. Tilos az eszköz szétszerelése vagy cseréje a töltőben.
5. Az akkumulátor töltések a töltő és a gyúlékony tárgyak közötti távolságnak több mint 2 méternek kell lennie. Semmilyen tárgy nem fedheti le a töltőt.
6. Töltéskor először az akkumulátort kell csatlakoztatni, majd adj hozzá áramot; Ha elég feltöltve, először kapcsold le az áramot, majd húzd ki az akkumulátor dugóját.
7. Az elektromos konnectoroknak és konnectoroknak jól össze kell kötniük, különben az érintkezési ellenállás nő, ami tüzet okozhat.
8. A töltés során, ha a jelzőlámpa rendellenes, szag keletkezik, vagy a töltőház túlmelegszik, azonnal ki kell kapcsolni a töltőt, és a töltőt javítani vagy cserélni kell.
9. A töltő használata és tárolása során kerül meg idegen anyagok, különösen víz vagy más folyadékok bejutását a töltőbe, hogy elkerüljék a belső rövidzárlatokat. A töltőt nem szabad a lehető legtöbbet a járművel együtt szállítani. A töltő sérülékeny a turbulencia, rezgés és páratartalom miatt. Ha szállításra van szükség, akkor a lökéselnyelési és védelmi kezelés után a

szerszámosládába kell tenni.

10. Nem szabad egyedül szétszedni vagy cserélni a töltő alkatrészeit.

11. Az elektromos sokk megelőzése érdekében a töltőt beltérben kell használni. A töltőkonnektor pozitív és negatív polarítású. Megfelelően kell bedugni a konnektorba, a dugót fordítva bedugva károsítja a töltőt.

12. A töltőket és akkumulátorokat biztonságos helyeken kell tartani, ahol a gyerekek nem érinthetik meg őket.

Betöltési lépések:

➤ Alaposan ellenőrizd, hogy a töltő névleges bemeneti feszültsége (AC 220 V/50Hz) összhangban van-e a hálózati feszültséggel.

➤ Kapcsold ki a gyújtást, vedd ki a kulcsot, majd mozgasd a járművet a parkolási pozícióba.

➤ Az akkumulátorokat feltölthetik a járműben, vagy szétszerelhető, és bevihető töltésre.

➤ Kapcsold megfelelően a töltő kimeneti csatlakozóját az akkumulátortöltőt aljzathoz, majd a töltő bemeneti aljzatát a tápegységhez (AC 220V/50Hz). A teljesítményjelző pirosra világít.

➤ Ha a töltő töltésjelzője piros, az azt jelenti, hogy az akkumulátor tölt; Amikor a zöld lámpa felgyullad, az azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A töltési idő körülbelül 6-8 óra (a töltési idő a fennmaradó akkumulátor szintjétől függ).

Szolgálatba állítás

1. Indítsd be a járművet a fent látható "gyújtáskapcsoló" szakasz szerint.

2. Kapcsold fel a közlekedési lámpákat.

3. Nézd meg a műszerfal kijelzőjét, hogy nincs-e hibák, és hogy az akkumulátor fel van-e töltve.

4. Óvatosan kapcsold a gázkart, hogy elinduljon a jármű.

Karbantartás és ellenőrzés

1. Időszakos ellenőrzés

Az elektromos járművek használata során eltérő mértékű súlyvesztést és mechanikai kopást okoznak; Ha nem végzel rendszeres karbantartást, az csökkenti az elektromos járművek teljesítményét, megbízhatóságát és biztonságát, de egyben lerövidíti az élettartamukat.

Megfelelő rendszeres karbantartással idővel minden kisebb probléma megoldható, így biztonságosan vezethetsz.

A megfelelő karbantartás érdekében a következő lépéseket kell követni:

- Győződj meg róla, hogy a gázkart szabadon foroghasson zárás nélkül.

- Győződjön meg róla, hogy a fékkar működése egyszerű és rugalmas, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. Amikor a féket elengedik, a fékpadlatkák automatikusan kioldódnak, és nincs súrlódás.

- Az első és hátsó lengéscsillapítók stabilak és megbízhatóak, a gumikban lévő nyomás normális, és az elektromos alkatrészek is normálisan működnek.

- A rögzítők nem lazítanak meg, és a jármű megjelenése tiszta és rendezett.

- Minden kenőpont teljesen kenőzött, olajszivárgás nélkül.

- Az akkumulátor csatlakozása nem laza, és a rögzítés jó.

2. Napi ellenőrzés

A járművek állapota naponta változhat. A vezetés biztonsága érdekében minden nap a vezetés előtt az alábbi elemeket kell ellenőrizni:

- Jelzőlámpák és fedélzeti műszerek működtetése.

- A világítási rendszer működési állapota.

- A jelzőlámpa és a kürt működési állapota.

- Fékkar löket.

- Gumiabroncs nyomás és kopás állapot.

- Ellenőrizd az akkumulátor folyadékszintjét és állapotát.

3. Az első fék ellenőrzése és beállítása

Minden használat előtt ellenőrizd a következőket:

- Kar merevsége: nyomd meg a kormány fékkart. Szilárdnak kell lennie, és nem érnie kell a kormányhoz. Ha puha, a rendszerben van levegő, és ellenőrizni kell.
- Párna kopása: nézz bele a fákérba. Ha az aktív rész több mint a fele tompított, akkor cserélni kell.
- Lemez állapot: Ellenőrizd, hogy a lemez tiszta-e és egyenes. Nem lehet mély barázdái, túlzott rozsdá vagy olajnyoma.
- Folyadékcszivárgás: Ha a fék hidraulikus, ellenőrizd a kart, a tömlőt és a peremét. Nem lehet fékolaj vagy folyadék nyoma.

Figyelem! Minden fékrendszeri beavatkozást hivatalos szervizben kell végezni!

4. Hátsó ékellenőrzés és beállítás

A fék közvetlenül kapcsolódik a személyes biztonsághoz, ezért minden utazás előtt ellenőrizni kell, és minden szükség esetén be kell állítani. Ellenőrizd a fékmentes mozgást (a fék működéséig tartó távolságot), ez nem lehet kevesebb, mint a beállítási érték fele. Ha a vonal nem helyes, az alábbi lépések követésével kell módosítani:

- Lazítsa meg a fékkábel alsó végén lévő záranyát, csavarja be vagy távolítsa el a beállító anyát, amíg a fékkar játéka helyesen be nem állítódik, majd zárja be az anyát.
 - A beállító anya oramutató járásával megegyező irányba fordítva csökkenti a hátsó fékkar játékát, míg az ellentétes irányba fordítva növeli a szabad játékot. Beállítás után emeld fel az első kereket a földről, és nem lehet ellenállás a forgásnak.
- Ha a fenti lépések követése után a féklövés továbbra sem helyes, ellenőrizd a fékdobot, mert elfordulhat, hogy elkopottak és cserélni kell.

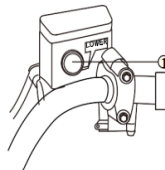


5. Fékfolyadék

Gyakran ellenőrizd a tartályban lévő fékfolyadék szintjét. Ha a fékfolyadék szintje az ALSÓ vonal alatt van, azonnal fékfolyadékot (DOT 4) kell hozzáadni.

FIGYELEM!

- Ha véletlenül fékfolyadékot nyel vagy fröccsen a bőrödre vagy szemedre, az sérülést okozhat. Véletlen bevitt fogyasztás után azonnal kérjen orvosi segítséget. Bőrrel és szemmel érintkezve azonnal mosd meg sok tiszta vízzel.
- A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket és műanyag alkatrészeket. Óvatosan működjön. Ha véletlenül kiömlik, azonnal törölni kell.
- A fékfolyadék szintje az ALSÓ vonal alatti szint, vagy különböző fékfolyadék márkák használata befolyásolja a fékezés teljesítményét, ami balesetekhez vezethet.



6. Első lengéscsillapellenőrzés

Használat közben a lengéscsillapítót alaposan meg kell vizsgálni. Ha bármilyen sérülés vagy meghibásodás történik, időben kicserélik. Rendszeresen tisztítsd az első villák csöveket.

7. Gumiabroncs ellenőrzés

A megfelelő gumiabroncsnyomás fenntartása biztosítja az elektromos járművezetés kényelmét és stabilitását, valamint meghosszabbíthatja a gumik élettartamát. A gumiabroncs nyomását gyakran kell ellenőrizni és szükség szerint állítani.

Vezetés előtt ellenőrizd a gumi nyomását, amikor a gumi "hideg", és ellenőrizd a beágyazódott vágásnyomokat, szögeket vagy más éles tárgyakat. Ellenőrizd a felvét, nincs-e horpadás vagy deformáció.

Figyelem!

A helytelen gumiabroncs felfújása rendellenes kopást okoz, és balesetekhez vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás befolyásolja a jármű teljesítményét, sőt, vezetés közben is

tapadásvesztéshez vezethet.

8. Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Ez az elektromos jármű zárt akkumulátort használ, ami egy olyan akkumulátor, amelyhez nem kell vizet vagy elektrolitot hozzáadni. Ez a típusú akkumulátor könnyebben karbantartható, de az optimális élettartam érdekében óvintézkedéseket követ.

A hatótávolság növelése érdekében tárold a járművet a garázsban, hogy elkerüld az alacsony hőmérsékletet, ami befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

- Ne szedd szét vagy oszlassa szét az akkumulátorcellákat.
- Tartsd távol az akkumulátort a gyerekektől, biztonságos helyeken, távol a nedvességtől és az alacsony hőmérséklettől.
- Ne kössék össze a töltő katódját és anódját a töltés és kitöltés során. Tilos bármilyen vezetővel használni mind a katódot, mind az anód összekötéséhez. Ez rövidzárlatot okoz.
- Tilos az akkumulátort vízbe tenni.
- Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékleten, minimum 0°C hőmérsékleten vagy a hőforrás közelében tárolni.
- Tilos ütogetni, dobni és megsemmisíteni az akkumulátorokat, stb.
- Ha az akkumulátor szagot, szagot, hőt, füstöt bocsát ki vagy más színű, vagy pusztítás vagy bármilyen rendellenesség mutat, hagyd abba az akkumulátor használatát, és azonnal vedd el.
- Időnként ellenőrizd az akkumulátor végeit korrózió jelei (kék vagy zöld lerakódások) után. Ha korróziót észlelsz, tisztítsd meg a csatlakozókat drótkéfével vagy durva ronggyal. Forró víz és szódadabikarbina oldatot használhatsz a korrózió hatékonyabb eltávolítására. Tisztítás után öblítsd le a végeket tiszta vízzel, és alaposan töröld meg.
- Az akkumulátor bedugásakor vagy kihúzásakor győződj meg róla, hogy a jármű gyújtása ki van kapcsolva. Mindig először a negatív véget (-) válasszuk le, majd a pozitív véget (+). Csatlakozáskor fordítsd meg a sorrendet: először a pozitív (+) csatlakozót, majd a negatív (-) terminált. Győződj meg róla, hogy a csatlakozók megfelelően meg vannak húzva, hogy elkerüld a gyenge érintkezőket vagy rövidzárlatokat.

9. Motor és vezérlő karbantartás

Az esős évszakban ne engedd a vizet a motor középvonalán. Ez azért van, hogy megvédje a motort a rövidzárlattól.

Ne nyomja meg sem a fékkart, sem a gázkart a motor indításakor, hogy elkerülje a sérüléseket más alkatrészekben.

Lassítsd a járművet, ha az útviszonyok nem jók. A magas rezgések megszakítják az elektromos alkatrészek csatlakozását.

Ellenőrzés • Beállítás ♦ Kenési ■

Ellenőrizendő alkatrészek	Naponta	60 nap	180 nap
1. Gyorsulás		●■	●■
2. Mechanikus alkatrészek, amelyek a csavarok és mozgó alkatrészek lazításának veszélye vannak		●■	●■
3. Gumik és fényoszóró fogyókat	●		
4. Fékpaddatok			♦
5. Perem		●	●
6. Első villa		●	●
7. Fékezés	●	●♦	●♦
8. Kürt, töltő és akkumulátor	●		

FIGYELEM!

1. Az ellenőrzés, beállítás, tisztítás és kenést a felhasználó végzi, a fenti táblázatban említett időszakok (napi, 60 és 180 nap) és a kézikönyvben megadott utasítások szerint.
2. A járműjavítást és alkatrészcserét csak hivatalos szervizben szabad elvégezni

Takarítás

- Kérjük, rendszeresen tisztítsa a járművet, hogy megvédje a festett felületet, és ellenőrizze a sérülések és kopás állapotát.
- Annak érdekében, hogy az erős mosószer maradványok ne korrodálják az ötvözetes alkatrészeket, a járművet tisztítás után tiszta vízzel kell mosni.
- Műanyag alkatrészek tisztításakor puha kendővel vagy vízdalban áztatott szivaccsal mosd meg őket, enyhe és semleges mosószerrel. Miután finoman dörzsölted a koszos területet, öblítsd át többször tiszta vízzel.
- NE használj oldószereket (például kőolajot és származékokat, alkoholt), mert azok károsíthatják a műanyag alkatrészeket.
- Szárítsd meg alaposan a járművet.
- Indítsd be a motort, és hagyd pár percig működni.
- A jármű fékteljesítménye ideiglenesen megváltozik a tisztítás után. A balesetek elkerülése érdekében tisztítás után kell tesztelni a féket. Amikor a fékfunkció visszaáll, a jármű vezethető.

Tárolás

- Mindig tisztítsd a tokot egy enyhén szappanos vízzel nedvesített rongyal tárolás előtt.
- A járművet olyan helyen, ahol a gyerekek nem férhetnek meg, stabil és biztonságos helyen, hűvös és száraz helyen, tartsd el a túl magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Véd meg a járművet a nap közvetlen hatásától, és ha lehet, tartsd sötét helyen.
- Hosszú távú tárolás esetén (több mint egy hónap) ajánlott az akkumulátor kapacitásának 60%-80%-ára tölteni. A tárolási időszak alatt háromhavonta kell feltölteni az akkumulátort.
- Ne tartsd a járművet fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerüld a nedvesség felhalmozódását.

FIGYELEM! A használati utasítások betartásának elmulasztása garancia elvesztéséhez vezethet.



Ez a termék elemeket/akkumulátorokat tartalmaz. Az (EU) 2023/1542 rendelet értelmében az elemeket és akkumulátorokat tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a bennük lévő veszélyes anyagok miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa vissza a használt termékeket egy hivatalos hulladékgyűjtő központba.



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, κατασκευασμένο σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας.

EL

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή/και τραυματισμό. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο σε

ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.

Επισκόπηση

Παρακάτω είναι μερικά χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα του ηλεκτρικού σκούτερ:

- Κινητήρας συνεχούς ρεύματος χωρίς ψήκτρες.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία από υπερτάση και υπόταση.
- Σύστημα πέδησης με λειτουργία διακοπής ρεύματος.
- Μπαταρία μολύβδου-οξέος υψηλής απόδοσης.
- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που εξασφαλίζει ομαλή και άνετη οδήγηση.

Τα σχέδια προϊόντων σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται ως παραδείγματα και ο συγκεκριμένος τύπος και η διαμόρφωση του οχήματος υπόκεινται στο πραγματικό αντικείμενο.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας

1. Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και να κατανοήσετε πώς να το χρησιμοποιήσετε. Μην δανείτε το προϊόν σε άτομα που δεν μπορούν να χειριστούν αυτόν τον τύπο οχήματος. Για την ασφάλειά σας και των άλλων, οδηγείτε προσεκτικά, ακολουθείτε συνειδητά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και οδηγείτε στη σωστή λωρίδα.
- Επιβραδύνετε την ταχύτητα του οχήματος σε βροχερό και χιονισμένο καιρό ή σε κακές καιρικές συνθήκες. Κατά το φρενάρισμα, είναι απαραίτητο να πατάτε τα φρένα σταδιακά για να επιβραδύνετε και να αποφύγετε την ολίσθηση. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση φρεναρίσματος για να εξασφαλίσετε επαρκή χρόνο πέδησης.
- Αυτό το σκούτερ μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε βροχερό καιρό, αλλά δεν μπορείτε να διασχίσετε περιοχές με βαθιά νερά. Όταν η στάθμη του νερού υπερβαίνει οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα ή το κύκλωμα του κινητήρα, υπάρχει πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική ποσότητα νερού στην επιφάνεια του οχήματος, κλείστε την παροχή ρεύματος και καθαρίστε την επιφάνεια. Μην συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να στεγνώσει το όχημα. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι το μπροστινό και το πίσω σύστημα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα επισκευής.
- Κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τους ίδιους κανόνες οδικής κυκλοφορίας με όλα τα άλλα οδικά οχήματα.
- Το μέγιστο φορτίο του οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος. Μην υπερφορτώνετε το όχημα. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά και παραμόρφωση της ζάντας, που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Για άλλους χρήστες του δρόμου, μπορεί να είναι δύσκολο να σας δουν, χρησιμοποιήστε τα σωστά φώτα σηματοδότησης για να υποδείξετε αλλαγή κατεύθυνσης, στάση ή στάση.
- Αποφύγετε λακκούβες, χαλίκια, βρεγμένες σημάνευσις δρόμου, λάδια, κράσπεδα, περιοριστές ταχύτητας, σχάρες αποστράγγισης και άλλα εμπόδια.
- Διατηρήστε τη σωστή πίεση αέρα στο ελαστικό, για να μειώσετε τη φθορά και να μην επηρεάσετε την κατανάλωση ενέργειας.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα χαρακτηριστικά του οχήματος. Εξασκηθείτε στα φλας, το φρενάρισμα και τις κόρνες.
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο ή τον έλεγχο του οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή σας. Διατηρήστε

μία κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης από όλους τους άλλους χρήστες του δρόμου.

2. Χρήση σε κακές καιρικές συνθήκες

- Σε κακές καιρικές συνθήκες, πρέπει να αυξήσετε την προσοχή σας.
- Φρενάρετε νωρίτερα, σε αυτήν την περίπτωση η απόσταση φρεναρίσματος και ο χρόνος φρεναρίσματος είναι μεγαλύτεροι.
- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίψτε με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο, να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε φανάρια.
- Οι λακκούβες και οι ολισθηρές επιφάνειες, όπως η οδική σήμανση και οι σιδηροδρομικές γραμμές, γίνονται πιο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες.

3. Χρήση του προϊόντος τη νύχτα

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι αναμμένα.
- Φορέστε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
- Τα ταξίδια τη νύχτα πρέπει να γίνονται μόνο εάν είναι απαραίτητο. Επιβραδύνετε και χρησιμοποιήστε γνωστούς δρόμους με φωτισμό του δρόμου αν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η τροποποίηση του προϊόντος είναι παράνομη. Το τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. ΜΗΝ τροποποιείτε το όχημα καθώς αυτό θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος, ιδιαίτερα την απόδοση ασφάλειας και την αντοχή. Είναι απαραίτητο να αγοράσετε γνήσια ανταλλακτικά από εξουσιοδοτημένους πωλητές. Δεν μπορεί να δοθεί εγγύηση ποιότητας ή αντοχής κατά την αγορά ανταλλακτικών που δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Τεχνικές προδιαγραφές

Κωδικός προϊόντος	683344
Ισχύς	2100 W
Μπαταρία (6 μπαταρίες)	Μόλυβδος-οξύ, 72V, 32Ah
Διάρκεια ζωής μπαταρίας*	~ 139 χλμ
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Τάση τροφοδοσίας φορτιστή	Εναλλασσόμενο ρεύμα 220V
Μεταξόνιο	1320 μμ
Μέγεθος	1910x700x1150 mm (ΜxΠxΥ)
Καθαρή μάζα (προϊόν+μπαταρίες)	122 Κιλά
Τρέχουσα μάζα	197 κιλά
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	272 Κιλά
Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος στον μπροστινό άξονα	90 κιλά
Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος στον πίσω άξονα	182 κιλά
Μέγεθος ελαστικού	90/90 - 12
Μπροστινό φρένο	Υδραυλικά συστήματα δίσκων
Πίσω φρένο	Τύμπανο (σιαγόνες φρένων)

*Το εύρος της μπαταρίας είναι ευθέως ανάλογο με την εξωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα διαδρομής, το μεταφερόμενο βάρος, τους ηλεκτρικούς καταναλωτές και την επιπεδότητα τουπέλματος.

Πεδίο εφαρμογής

Αυτό το όχημα προορίζεται για προσωπική χρήση, για τη μεταφορά προσώπων, χωρίς υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου. **ΔΕΝ ΈΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΪ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ!**

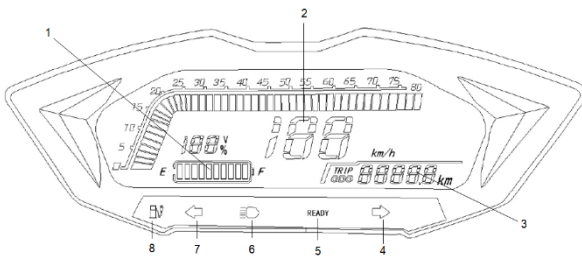
Προτοιμασία για θέση σε λειτουργία



Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι εντάξει (εάν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα, εάν τα φρένα λειτουργούν κ.λπ., δείτε την ενότητα με τους καθημερινούς ελέγχους και πριν ξεκινήσετε την οδήγηση).

Ταμπλό

1. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
2. Ταχύμετρο
3. Χιλιομετρητής
4. Δείκτης δεξιάς κατεύθυνσης
5. Έτοιμο για χρήση
6. Ένδειξη μεγάλης σκάλας
7. Αριστερός δείκτης κατεύθυνσης
8. Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας



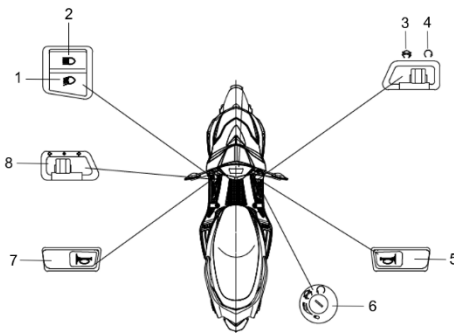
Διακόπτης ανάφλεξης

Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης. Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση "○", το κύκλωμα είναι ενεργοποιημένο, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί. Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση "⊗", το κύκλωμα σταματά, το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί. Στη θέση "⊗", πατήστε την ανάφλεξη και γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά ταυτόχρονα και, στη συνέχεια, γυρίστε το κλειδί στη θέση "⬆". Στη θέση "⊗", γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά, χωρίς να πατήσετε την ανάφλεξη, τώρα το κάθισμα μπορεί να ξεκλειδωθεί.



Χειριστήρια στην αριστερή/δεξιά πλευρά του τιμονιού

1. Μεσαία σκάλα
2. Μεγάλη σκάλα
3. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία στάθμευσης
4. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία στάθμευσης
5. Κόρνα
6. Διακόπτης ανάφλεξης
7. Κόρνα
8. Αριστερός/Δεξιός δείκτης κατεύθυνσης



Προσοχή!

Το όχημα μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία στάθμευσης όταν τοποθετηθεί το σταντ.



Μοχλός γκαζιού

Ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία λειτουργεί στο ταμπλό μετά την ενεργοποίηση της τροφοδοσίας. Πατήστε το γκάζι αριστερόστροφα (προς τα μέσα), το σκούτερ αρχίζει να κινείται.



Σύνδεση των μπαταριών

➤ Αρχικά, συνδέστε τον αρνητικό πόλο **μιας** μπαταρίας στον θετικό πόλο της **επόμενης** μπαταρίας χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο βραχυκυκλωτήρα.

Επαναλάβετε αυτήν τη σύνδεση σειράς και για τις έξι μπαταρίες. Στη συνέχεια, συνδέστε τον υπόλοιπο θετικό πόλο της ομάδας μπαταριών στο παχύ κόκκινο καλώδιο της κύριας καλωδίωσης. Τέλος, συνδέστε τον υπόλοιπο αρνητικό πόλο στο παχύ μαύρο καλώδιο της κύριας καλωδίωσης.

➤ Η μπαταρία είναι ένα σημαντικό εξάρτημα για τη διασφάλιση της καλής απόδοσης του οχήματος. Δώστε προσοχή στη σωστή χρήση και προστασία.

➤ Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρίες υψηλής ποιότητας που δεν χρειάζονται συντήρηση. Κάθε φορά που οδηγείτε, μην αποφορτίζετε πλήρως την μπαταρία. Εάν φορτιστεί εγκαίρως, η μπαταρία θα διαρκέσει περισσότερο.

➤ Οι μπαταρίες επηρεάζονται έντονα από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Όταν η θερμοκρασία είναι υψηλότερη, η απόδοση εκφόρτισης των μπαταριών είναι καλύτερη. Όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 0°C, η ισχύς της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί περισσότερο από το ένα τρίτο.

➤ Οι μπαταρίες έχουν υψηλή τάση. Απαγορεύεται αυστηρά η ταυτόχρονη επαφή και με τα δύο ηλεκτρόδια, θετικά και αρνητικά, των μπαταριών. Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

➤ Το όχημα που αγοράσατε πρόσφατα μπορεί να έχει ανεπαρκή ισχύ μπαταρίας λόγω της περιόδου κατασκευής, μεταφοράς και αποθήκευσης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία με το κλειδί της μίζας και να ελέγξετε εάν η ισχύς είναι επαρκής χρησιμοποιώντας την ένδειξη λειτουργίας. Εάν η μπαταρία έχει σοβαρή έλλειψη ισχύος, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φορτισμένη πριν χρησιμοποιήσετε ηλεκτρική πρόωση. Η πρώτη φόρτιση δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10 ώρες.

➤ Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες θα μολύνουν το περιβάλλον εάν πεταχτούν τυχαία. Παραδώστε τα σε διανομείς ή παρόχους υπηρεσιών.

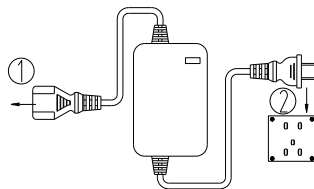
Φόρτιση της μπαταρίας

Πριν συνδέσετε το όχημα σε πρίζα, η ανάφλεξη πρέπει να είναι στη θέση απενεργοποίησης (απενεργοποιήστε το όχημα). Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος 72V. Θα πρέπει να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα μετά από κάθε ταξίδι. Πρέπει επίσης να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Εισαγάγετε το βύσμα εξόδου στην υποδοχή φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος "(1)" και συνδέστε το βύσμα εισόδου στην πρίζα "(2)". Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή είναι πράσινη. Αφήστε επιπλέον χρόνο φόρτισης 1-2 ωρών για καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και μετά το βύσμα εξόδου όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει. Αυτό σημαίνει ότι ο φορτιστής βρίσκεται σε θερμική προστασία και είναι απαραίτητο να τον μετακινήσετε σε δροσερό και αεριζόμενο μέρος. Ο φορτιστής θα επιστρέψει στην κατάσταση φόρτισης όταν η εσωτερική του θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 60°C.

Εάν αποφορτίσετε πλήρως την μπαταρία, πρέπει να την επαναφορτίσετε εντός 24 ωρών και ο χρόνος φόρτισης είναι τουλάχιστον 6-8 ώρες. **Οι βλάβες της μπαταρίας που προκαλούνται από τη μη έγκαιρη φόρτισή της, μετά την πλήρη αποφόρτιση, δεν καλύπτονται από την εγγύηση!**



Προειδοποίηση!

1. Μην τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας ή φωτιάς. Μην εκθέτετε το φορτιστή κοντά σε νερό. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους σε καλά αεριζόμενους χώρους.

2. Για ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το φορτιστή αποκλειστικά για τη φόρτιση της μπαταρίας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

3. Μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά ή σε περιβάλλοντα με

υψηλές θερμοκρασίες.

4. Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση της συσκευής μέσα στο φορτιστή.

5. Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, η απόσταση μεταξύ του φορτιστή και των εύφλεκτων αντικειμένων πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 2 μέτρα. Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να καλύπτει τον φορτιστή.

6. Κατά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα την μπαταρία και μετά προσθέστε ρεύμα. Όταν φορτιστεί επαρκώς, πρώτα αποσυνδέστε το ρεύμα και μετά αποσυνδέστε το φως της μπαταρίας.

7. Τα ηλεκτρικά βύσματα και οι πρίζες πρέπει να είναι καλά συνδεδεμένα, διαφορετικά η αντίσταση επαφής θα αυξηθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς.

8. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, εάν η ενδεικτική λυχνία είναι μη φυσιολογική, εμφανιστεί οσμή ή το περίβλημα του φορτιστή υπερθερμανθεί, ο φορτιστής θα πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως και ο φορτιστής θα πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.

9. Κατά τη χρήση και την αποθήκευση του φορτιστή, αποφύγετε την είσοδο ξένων υλικών, ιδιαίτερα νερού ή άλλων υγρών στο φορτιστή, για να αποφύγετε εσωτερικά βραχυκυκλώματα. Ο φορτιστής δεν πρέπει να μεταφέρεται με το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο. Ο φορτιστής είναι επιρρεπής σε ζημιές λόγω αναταράξεων, κραδασμών και υγρασίας. Εάν χρειάζεται μεταφορά, θα πρέπει να τοποθετηθεί στην εργαλειοθήκη μετά από επεξεργασία απορρόφησης κραδασμών και προστασίας.

10. Δεν επιτρέπεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του φορτιστή μόνοι σας.

11. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε εσωτερικούς χώρους. Το βύσμα φόρτισης έχει θετική και αρνητική πολικότητα. Είναι απαραίτητο να το τοποθετήσετε σωστά στην πρίζα, η τοποθέτηση του βύσματος αντίστροφα θα καταστρέψει τον φορτιστή.

12. Οι φορτιστές και οι μπαταρίες που επαναφορτίζονται πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλή μέρη όπου τα παιδιά δεν μπορούν να τις αγγίξουν.

Βήματα φόρτωσης:

➤ Ελέγξτε προσεκτικά ότι η ονομαστική τάση εισόδου (AC 220 V/50Hz) του φορτιστή είναι σύμφωνη με την τάση δικτύου.

➤ Κλείστε την ανάφλεξη και αφαιρέστε το κλειδί και, στη συνέχεια, μετακινήστε το όχημα στη θέση στάθμευσης.

➤ Οι μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν στο όχημα ή να αποσυναρμολογηθούν και να μεταφερθούν στο εσωτερικό για φόρτιση.

➤ Συνδέστε σωστά την υποδοχή εξόδου του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας και, στη συνέχεια, συνδέστε την υποδοχή εισόδου του φορτιστή στο τροφοδοτικό (AC 220V/50Hz). Η ένδειξη λειτουργίας θα ανάψει με κόκκινο χρώμα.

➤ Όταν η ένδειξη φόρτισης του φορτιστή είναι κόκκινη, σημαίνει ότι η μπαταρία φορτίζεται. Όταν ανάψει το πράσινο φως υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 6-8 ώρες (ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το επίπεδο της μπαταρίας που απομένει).

Θέση σε λειτουργία

1. Ξεκινήστε το όχημα όπως υποδεικνύεται παραπάνω στην ενότητα " διακόπτης ανάφλεξης ".

2. Ανάψτε τα φώτα πορείας.

3. Ελέγξτε την οθόνη του ταμπλό για τυχόν σφάλματα και για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.

4. Λειτουργήστε απαλά το μοχλό του γκαζιού για να κινήσετε το όχημα.

Συντήρηση και επαλήθευση

1. Περιοδικός έλεγχος

Τα ηλεκτρικά οχήματα κατά τη χρήση θα προκαλέσουν διάφορους βαθμούς απώλειας βάρους και μηχανικής φθοράς. Εάν δεν πραγματοποιείτε τακτική συντήρηση, θα μειώσει την απόδοση, την αξιοπιστία, την ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων, αλλά και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής τους.

Με την κατάλληλη τακτική συντήρηση, τυχόν μικροπροβλήματα μπορούν να εξαιρεθούν με την πάροδο του χρόνου, ώστε να μπορείτε να οδηγείτε με ασφάλεια.

Για σωστή συντήρηση, πρέπει να ακολουθήσετε τα ακόλουθα βήματα:

- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του γκαζιού μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να κλειδώνει.
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία της μανέτας του φρένου είναι εύκολη και ευέλικτη και ότι το αποτέλεσμα πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερωθεί το φρένο, τα παπούτσια των φρένων απελευθερώνονται αυτόματα και δεν υπάρχει τριβή.
- Τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ είναι σταθερά και αξιόπιστα, η πίεση στα ελαστικά είναι κανονική και τα ηλεκτρικά μέρη κάθε εξαρτήματος λειτουργούν κανονικά.
- Δεν υπάρχει χαλάρωση στους συνδετήρες και η εμφάνιση του οχήματος είναι καθαρή και τακτοποιημένη.
- Κάθε σημείο λίπανσης λιπαίνεται πλήρως χωρίς διαρροή λαδιού.
- Η σύνδεση της μπαταρίας δεν είναι χαλαρή και η σπερέωση είναι καλή.

2. Καθημερινός έλεγχος

Η κατάσταση των οχημάτων μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα στοιχεία θα πρέπει να ελέγχονται πριν από την οδήγηση κάθε μέρα:

- Λειτουργία ενδεικτικών λυχνιών και οργάνων επί του οχήματος.
- Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
- Η κατάσταση λειτουργίας της λυχνίας σηματοδότησης και της κόρνας.
- Διαδρομή μοχλού φρένου.
- Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού στην μπαταρία και την κατάστασή της.

3. Έλεγχος και ρύθμιση του μπροστινού φρένου

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε τα εξής:

- Σταθερότητα μοχλού: πιέστε τη μανέτα του φρένου στο τιμόνι. Πρέπει να είναι σταθερό και να μην αγγίζει το τιμόνι. Εάν είναι μαλακό, το σύστημα έχει αέρα και πρέπει να ελεγχθεί.
- Φθορά μαξιλαριών: κοιτάξτε μέσα στη δαγκάνα. Εάν το ενεργό μέρος έχει θαμπώσει περισσότερο από το μισό, πρέπει να αντικατασταθούν.
- Κατάσταση δίσκου: Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι ίσιος και καθαρός. Δεν πρέπει να έχει βαθιές αυλακώσεις, υπερβολική σκουριά ή ίχνη λαδιού.
- Διαρροή υγρού: Εάν το φρένο είναι υδραυλικό, ελέγξτε το μοχλό, τον εύκαμπτο σωλήνα και τη φλάντζα. Δεν πρέπει να υπάρχουν ίχνη λαδιού/υγρού φρένων.

Προσοχή! Όλες οι παρεμβάσεις στο σύστημα πέδησης πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις!

4. Έλεγχος και ρύθμιση πίσω φρένων

Το φρένο σχετίζεται άμεσα με την προσωπική ασφάλεια, επομένως πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε βόλτα και να ρυθμίζεται κάθε φορά που χρειάζεται. Ελέγξτε τη διαδρομή χωρίς φρένο (την απόσταση στην οποία εφαρμόζεται το φρένο μέχρι να αρχίσει να λειτουργεί), αυτή δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το ήμισυ της τιμής ρύθμισης. Εάν η διαδρομή δεν είναι σωστή, πρέπει να ρυθμιστεί ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης στο κάτω άκρο της ντίζας του φρένου, βιδώστε ή αφαιρέστε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι να ρυθμιστεί σωστά το παιχνίδι της μανέτας του φρένου και, στη συνέχεια, ασφαλίστε το παξιμάδι.

- Η περιστροφή του παξιμαδιού ρύθμισης δεξιόστροφα θα μειώσει το παιχνίδι της μανέτας του πίσω φρένου, ενώ η περιστροφή του αριστερόστροφα θα αυξήσει το ελεύθερο παιχνίδι. Μετά τη ρύθμιση, σηκώστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και δεν πρέπει να υπάρχει αντίσταση στην περιστροφή.

Εάν αφού ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα, η διαδρομή του φρένου εξακολουθεί να μην είναι σωστή, θα πρέπει να ελέγξετε το τύμπανο του φρένου γιατί υπάρχει πιθανότητα να έχουν φθαρεί



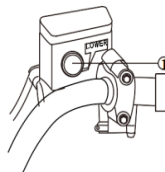
και να πρέπει να αντικατασταθούν.

5. Υγρό φρένων

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του υγρού φρένων στο ρεζερβουάρ. Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι κάτω από την ΚΑΤΩ γραμμή, θα πρέπει να προστεθεί αμέσως υγρό φρένων (DOT 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Εάν το υγρό φρένων καταποθεί κατά λάθος ή πιπιλιστεί στο δέρμα ή τα μάτια σας, θα προκληθεί τραυματισμός. Μετά από τυχαία κατάποση, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα και τα μάτια, πλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό.
- Το υγρό φρένων μπορεί να καταστρέψει βαμμένες επιφάνειες και πλαστικά μέρη. Λειτουργήστε με προσοχή. Εάν χυθεί κατά λάθος, πρέπει να σκουπιστεί αμέσως.
- Η στάθμη του υγρού φρένων κάτω από τη γραμμή LOWER ή η χρήση υγρών φρένων διαφορετικών εμπορικών σημάτων, θα επηρεάσει την απόδοση πέδησης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.



6. Έλεγχος μπροστινού αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά ή δυσλειτουργία, θα αντικατασταθεί εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά τους σωλήνες του μπροστινού πιρουιού.

7. Έλεγχος ελαστικών

Η διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών μπορεί να εξασφαλίσει την άνεση και τη σταθερότητα της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε την πίεση στο ελαστικό όταν το ελαστικό είναι «κρύο» και ελέγξτε για σημάδια κοπής, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα ενσωματωμένα στο ελαστικό. Ελέγξτε το χείλος για βαθουλώματα ή παραμόρφωση.

Προειδοποίηση!

Το ακατάλληλο φούσκωμα των ελαστικών θα προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Η χαμηλή πίεση ελαστικών επηρεάζει την απόδοση του οχήματος και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και σε απώλεια πρόσφυσης κατά την οδήγηση.

8. Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας

Αυτό το ηλεκτρικό όχημα χρησιμοποιεί μια σφραγισμένη μπαταρία, η οποία είναι μια μπαταρία που δεν απαιτεί την προσθήκη νερού ή ηλεκτρολύτη. Αυτός ο τύπος μπαταρίας έχει σχεδιαστεί για να είναι ευκολότερος στη συντήρηση, αλλά απαιτεί προφυλάξεις που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η βέλτιστη διάρκεια ζωής.

Για να επεκτείνετε την αυτονομία, αποθηκεύστε το όχημά σας στο γκαράζ για να αποτρέψετε χαμηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

- Μην αποσυναρμολογείτε ή διασκορπίζετε τα στοιχεία της μπαταρίας.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά και σε ασφαλείς χώρους, μακριά από υγρασία και χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μην συνδέετε την κάθοδο και την άνοδο του φορτιστή κατά τη διαδικασία φόρτισης και εκφόρτισης. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη σύνδεση τόσο της καθόδου όσο και της ανόδου. Αυτό θα προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε νερό.
- Απαγορεύεται η αποθήκευση της μπαταρίας σε θερμοκρασία πάνω από 60°C και τουλάχιστον 0°C ή κοντά στην πηγή θερμότητας.
- Απαγορεύεται το χτύπημα, η ρίψη και η καταστροφή μπαταριών κ.λπ.
- Εάν η μπαταρία αναδίδει οσμή, μυρωδιά, θερμότητα, καπνό ή έχει διαφορετικό χρώμα ή

παρουσιάζει ίχνη καταστροφής ή οποιαδήποτε ανωμαλία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την μπαταρία και αφαιρέστε την αμέσως.

- Ελέγχετε περιοδικά τους ακροδέκτες της μπαταρίας για τυχόν σημάδια διάβρωσης (μπλε ή πράσινες εναποθέσεις). Εάν παρατηρήσετε διάβρωση, καθαρίστε τους ακροδέκτες με μια συρματίνη βούρτσα ή ένα τραχύ πανί. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα βραστού νερού και μαγειρική σόδα για να αφαιρέσετε τη διάβρωση πιο αποτελεσματικά. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε τους ακροδέκτες με καθαρό νερό και στεγνώστε τους καλά.

- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη του οχήματος είναι σβηστή. Πάντα να αποσυνδέετε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) και μετά τον θετικό πόλο (+). Κατά τη σύνδεση, αντιστρέψτε τη σειρά: συνδέστε πρώτα τον θετικό (+) ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό ακροδέκτη (-). Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες είναι σωστά σφιγμένοι για να αποφύγετε αδύναμες επαφές ή βραχυκυκλώματα.

9. Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή

Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να περάσει πάνω από την κεντρική γραμμή του κινητήρα. Αυτό γίνεται για την προστασία του κινητήρα από βραχυκύκλωμα.

Μην πατάτε τόσο τη μανέτα του φρένου όσο και το γκάζι κατά την εκκίνηση του κινητήρα για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα μέρη.

Επιβραδύνετε το όχημα όταν οι συνθήκες του δρόμου δεν είναι καλές. Οι υψηλοί κραδασμοί θα διακόψουν τη σύνδεση των ηλεκτρικών μερών.

Έλεγχος • Ρύθμιση ♦ Λίπανση ■

Κατασκευαστικά στοιχεία προς έλεγχο	καθημερινά	60 ημέρες	180 ημέρες
1.Επιτάχυνση		●■	●■
2.Μηχανικά μέρη που κινδυνεύουν να χαλαρώσουν βίδες και κινούμενα εξαρτήματα		●■	●■
3. Αναλώσιμα ελαστικών και προβολέων	●		
4.Παπούτσια φρένων			♦
5.Χείλος		●	●
6.Μπροστινό πιρούνι		●	●
7.Φρένο	●	●♦	●♦
8. Κόρνα, φορτιστής και μπαταρία	●		

ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Ο έλεγχος, η ρύθμιση, ο καθαρισμός και η λίπανση γίνονται από τον χρήστη, τηρώντας τα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα (ημερήσια, 60 ημέρες και 180 ημέρες) και σύμφωνα με τις ενδείξεις που παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο.

2. Η επισκευή του οχήματος και η αντικατάσταση εξαρτημάτων πρέπει να γίνονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο σέρβις

Καθάρισμα

• Καθαρίζετε τακτικά το όχημα για να προστατεύσετε τη βαμμένη επιφάνεια και να ελέγχετε την κατάσταση ζημιάς και φθοράς.

• Για να αποφευχθεί η διάβρωση των εξαρτημάτων του κράματος από ισχυρά υπολείμματα απορρυπαντικού, το όχημα πρέπει να πλένεται με καθαρό νερό μετά τον καθαρισμό.

• Όταν καθαρίζετε πλαστικά μέρη, πλύντε τα με ένα μαλακό πανί ή ένα σφουγγάρι εμποτισμένο σε διάλυμα νερού με ήπιο και ουδέτερο απορρυπαντικό. Αφού τρίψετε απαλά τη βρώμικη περιοχή, ξεπλύνετε αρκετές φορές με καθαρό νερό.

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες (όπως: πετρέλαιο και παράγωγα, αλκοόλ) καθώς μπορεί να καταστρέψουν τα πλαστικά μέρη.
- Στεγνώστε καλά το όχημα.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.
- Η απόδοση πέδησης του οχήματος θα επηρεαστεί προσωρινά μετά τον καθαρισμό. Για την αποφυγή ατυχημάτων, είναι απαραίτητο να ελέγξετε το φρένο μετά τον καθαρισμό. Όταν αποκατασταθεί η λειτουργία πέδησης, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί.

Αποθήκευση

- Καθαρίζετε πάντα τη θήκη με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με σαπουνόνερο πριν την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το όχημα σε χώρο απρόσιτο για παιδιά σε σταθερή και ασφαλή θέση σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας τις πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το όχημα από την άμεση δράση των ακτίνων του ήλιου και κρατήστε το σε σκοτεινό μέρος αν είναι δυνατόν.
- Για μακροχρόνια αποθήκευση (περισσότερο από ένα μήνα), συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας στο 60%-80% της χωρητικότητάς της. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αποθήκευσης, είναι απαραίτητο να επαναφορτίζετε την μπαταρία κάθε τρεις μήνες.
- Μην κρατάτε το όχημα τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της εγγύησης.



Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρίες/αυτοαποφορτιστές. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, απαγορεύεται η απόρριψη μπαταριών και συσσωρευτών ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω των επικίνδυνων ουσιών που περιέχουν. Παρακαλούμε, επιταχύνετε τα χρησιμοποιημένα προϊόντα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής απορριμμάτων μπαταριών.



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен според най-високите стандарти за безопасност и експлоатация.

BG

Запази тези инструкции за бъдеща справка.



Внимание! За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар, електрически удар и/или лични наранявания. Пазете този наръчник на сигурно място за бъдеща справка.

Обща информация

По-долу са някои характеристики и предимства на електрическия скутер:

- Безчетков DC мотор.
 - Цифров контролер с индикатор и защита срещу свръхнапрежение и поднапрежение.
 - Спирачна система с функция за прекъсване на захранването.
 - Високопроизводителна оловно-киселинна батерия.
 - Предно и задно окачване, което осигурява плавно и комфортно возене.
- Чертежите на продукта в това ръководство са използвани като примери, а конкретният тип и конфигурация на превозното средство зависят от реалния обект.

Специфични мерки за безопасност

1. Общи правила

- Не използвайте продукта, докато не прочетете внимателно ръководството за потребителя и не разберете как да го използвате; Не давайте продукта на хора, които не могат да управляват този тип превозно средство. За вашата и тази на другите безопасност, моля, карайте внимателно, съзнателно спазвайте правилата за движение и карайте в правилната лента.
- Намалете скоростта на превозното средство при дъждовно и снежно време или при лоши метеорологични условия. При спиране е необходимо да се натискат спирачките постепенно, за да се намали скоростта и да се избегне приплъзване. Увеличете спирачния път съответно, за да осигурите достатъчно време за спиране.
- Този скутер може да се използва и при дъждовно време, но не може да преминавате през райони с дълбока вода. Когато нивото на водата надвиши някой от компонентите или веригата на мотора, съществува възможност за късо съединение. Ако забележите прекомерно количество вода по повърхността на автомобила, изключете захранването и почистете повърхността. Не продължавайте шофирането, докато превозното средство не изсъхне. Преди да започнете да карате, проверете дали предната и задната спирачна система работят нормално. Ако възникне проблем, моля, свържете се с оторизираните сервисни центрове.
- При шофиране спазвайте същите пътни правила като всички други пътни превозни средства.
- Максималното натоварване на превозното средство е посочено на табелката с името на превозното средство. Моля, не претоварвайте превозното средство. Избягвайте шофиране с висока скорост по неравен път, за да предотвратите повреди на гумите и деформация на джантите, които могат да застрашат вашата безопасност.
- За други участници в движението, може да ви е трудно забелязано, използвайте правилните световари, за да посочите промяна на посоката, спиране или спиране.
- Избягвайте дупки, чакъл, мокри пътни маркировки, масло, бордюри, ограничители на скоростта, решетки за оттичане и други препятствия.
- Моля, поддържайте подходящо въздушно налягане в гумата, за да намалите износването и да не влияете на енергопотреблението.
- Запознайте се с всички характеристики на превозното средство. Упражнявайте се с мигачи за завои, спиране и клаксони.
- Не превозвайте пратки или пътници, които пречат на зрителното ви поле или контрол на превозното средство. Не използвайте предмети, които могат да затруднят слуха ви.

Поддържайте подходящо спиращо разстояние от всички останали участници в движението.

2. Употреба при лошо време

- При лошо време трябва да увеличите вниманието си.
- Спирайте по-рано, в този случай спиращият път и времето за спиране са по-големи.
- Намалете скоростта на шофиране, избягвайте внезапно спиране и завивайте с допълнителна предпазливост.
- Бъдете по-видими на пътя, носете отразяващи дрехи и използвайте светотари.
- Дупки и хлъзгави повърхности, като пътни маркировки и железопътни релси, стават по-опасни, когато са мокри.

3. Използване на продукта през нощта

- Увери се, че светлините са включени.
- Носете отразяващи и светли дрехи.
- Пътванията през нощта трябва да се правят само ако е необходимо. Намалете скоростта и използвайте познати пътища с улично осветление, ако е възможно.

ВНИМАНИЕ! Модифицирането на продукта е незаконно. Модифицираният автомобил няма да бъде покрит от гаранцията. НЕ модифицирайте превозното средство, тъй като това ще повлияе на неговата производителност, особено на безопасността и издръжливостта. Необходимо е да закупите оригинални резервни части от оторизирани продавачи. Не може да се даде гаранция за качество или издръжливост при закупуване на резервни части, които не са препоръчани от производителя.

Технически характеристики

Продуктов код	683344
Мощност	2100 W
Батерия (6 батерии)	Оловна киселина, 72V, 32Ah
Живот на батерията*	~ 139 км
Време за зареждане	6-8 ч.
Максимална скорост	25 км/ч
Напрежение на зарядното хранване	AC 220V
Междуосие	1320 мм
Размер	1910x700x1150 мм (LxWxH)
Нетна маса (продукт+батерии)	122 кг
Текуща маса	197 кг
Максимално допустимо тегло	272 кг
Технически допустимо максимално тегло на предната ос	90 кг
Максимално технически допустимо тегло на задната ос	182 кг
Размер на гумите	90/90 - 12
Предна спирачка	Дискова хидравлика
Задна спирачка	Барабан (спирачни челюсти)

*Пробегът на батерията е пряко пропорционален на външната температура, скоростта на пътуване, теглото на превоза, електропотребленията и плоскостта на протектора.

Обхват на приложение

Това превозно средство е предназначено за лична употреба, за превоз на лица, без да надвишава максимално допустимото натоварване. **ТОЙ НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА!**

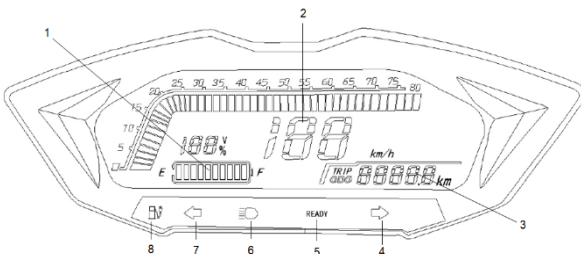
Подготовка за въвеждане в експлоатация



Преди да започнете да карате, проверете дали всички компоненти на автомобила са наред (ако гумите са напompани, дали спирачките работят и т.н., вижте секцията с ежедневни проверки и преди да започнете да карате).

Табло

1. Индикатор за нивото на батерията
2. Скоростомер
3. Одометър
4. Индикатор за правилна посока
5. Готови за тръгване
6. Индикатор за дълга светлина
7. Индикатор за лява посока
8. Индикатор за зареждане на батерията



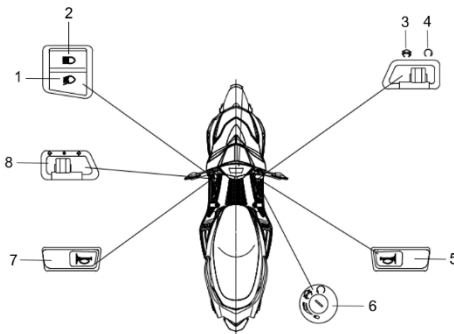
Ключ за запалване

Вкарайте ключа в ключа за запалване. Когато ключът се завърти в позиция "○", веригата се включва, превозното средство може да се движи и ключът не може да бъде изваден. Когато ключът се завърти в позиция "⊗", веригата се спира, превозното средство не може да се използва и ключът може да бъде изваден. В позиция "⊗" натиснете запалването и завъртете кормилото наляво едновременно, след което завъртете ключа в позиция "⬇". В позиция "⊗" завърти ключа наляво, без да натискаш запалването, сега седалката може да се отключи.



Контролите от лявата/дясната страна на кормилото

1. Къси светлини
2. Дълги лъчи
3. Изключване на режима за паркиране
4. Активирайте паркинг режим
5. Рог
6. Ключ за запалване
7. Рог
8. Индикатор за посока наляво/надясно



Внимание!

Превозното средство може също да бъде поставено в режим паркиране, когато поставя стойката.



Лост за газта

Проверете дали индикаторната лампа работи на таблото, след като захранването е включено. Натиснете газта обратно на часовниковата стрелка (навътре), скутерът



започва да се движи.

Свързване на батериите

➤ Първо, свържете отрицателния полюс на **една** батерия към положителния полюс на **следващия** с помощта на жица. Повторете тази серия за всички шест батерии. След това свържете останалия положителен полюс на батерийната група към дебелия червен проводник на основното окабеляване. Накрая свържете останалия отрицателен полюс с дебелия черен проводник на основната инсталация.

➤ Батерията е важен компонент за осигуряване на добрата работа на автомобила. Моля, обърнете внимание на правилното използване и защита.

➤ Превозното средство използва висококачествени, безгрижни батерии. Всеки път, когато шофирате, не разреждайте напълно батерията. Ако се зарежда навреме, батерията ще издържи по-дълго.

➤ Батериите са силно повлияни от околната температура. Когато температурата е висока, разреждането на батериите е по-добро. Когато температурата падне под 0°C, мощността на батерията може да спадне с повече от една трета.

➤ Батериите имат високо напрежение. Строго е забранено да се осъществява едновременно контакт с двата електрода – положителни и отрицателни – на батериите. Съществува опасност от електрически удар.

➤ Новозакупеното превозно средство може да има недостатъчна батерия поради периода на производство, транспорт и съхранение. Можеш да включиш захранването с ключа за запалване и да провериш дали мощността е достатъчна, използвайки индикатора за захранване. Ако батерията има сериозен недостиг на захранване, моля, уверете се, че е напълно заредена преди да използвате електрически задвижване. Първото зареждане не трябва да е по-малко от 10 часа.

➤ Използваните батерии ще замърсят околната среда, ако бъдат изхвърлени на случаен принцип. Моля, предайте ги на дистрибутори или доставчици на услуги.

Зареждане на батерията

Преди да включите автомобила в електрически контакт, запалването трябва да е в изключено положение (изключете захранването на автомобила). Превозното средство използва 72V оловно-киселинен акумулатор. Трябва да зареждате електрически си автомобил след всяко пътуване. Трябва също да зареждате електрическия си автомобил, ако не е използван 30 дни или повече.

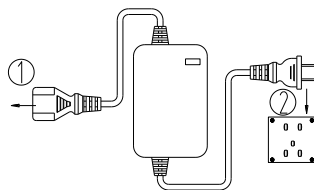
Вкарайте изходния щепсел в контакта за зареждане на електрически превозни средства "(1)" и включите входния щепсел в контакта "(2)". Батерията е напълно заредена, когато индикаторът за зарядно е зелен. Оставете допълнително време за зареждане от 1-2 часа за по-добра работа на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното и след това изходния щепсел, когато зареждането приключи. Ако температурата на зареждане е твърде висока, червената индикаторна лампа ще мига. Това означава, че зарядното е в термична защита и е необходимо да бъде преместено на хладно и проветряно място. Зарядното ще се върне в заредено състояние, когато вътрешната му температура падне под 60°C.

Ако напълно разреждате батерията, трябва да я заредите в рамките на 24 часа, а времето за зареждане е поне 6-8 часа. **Повреди на батерията, причинени от незареждане навреме след пълно разреждане, не се покриват от гаранцията!**

Внимание!

1. Не поставяйте батерията близо до източници на топлина или огън. Не излагайте зарядното близо до вода. Зарядното може да се използва само на закрито, в добре проветрени помещения.

2. За безопасност, моля, използвайте зарядното изключително за зареждане на батерията.



Моля, следвайте инструкциите за зареждане.

3. Не използвайте зарядното в помещения с лоша вентилация или в среди с високи температури.
4. Забранено е разглобяването или подмяната на устройството вътре в зарядното.
5. При зареждане на батерията разстоянието между зарядното и запалими предмети трябва да е повече от 2 метра. Никакъв предмет не трябва да покрива зарядното.
6. При зареждане първо свържете батерията, след което добавете захранване; Когато се зареди достатъчно, първо изключи захранването и след това извади щепсела за батерията.
7. Електрическите щепсели и контакти трябва да са добре свързани, в противен случай контактното съпротивление ще се увеличи, което може да причини пожари.
8. В процеса на зареждане, ако индикаторната лампа е необичайна, появи се миризма или корпусът на зарядното прегрее, зарядното трябва незабавно да бъде изключено и зарядното да бъде ремонтирано или заменено.
9. По време на използване и съхранение на зарядното се избягва проникването на чужди материали, особено вода или други течности, за да се избегнат вътрешни късо съединения. Зарядното не трябва да се транспортира с превозното средство колкото е възможно повече. Зарядното е податливо на повреди поради турбулентия, вибрации и влажност. Ако трябва да бъде транспортиран, трябва да бъде поставено в кутията за инструменти след амортиозна абсорбция и защитна обработка.
10. Не е позволено да разглобявате или подмените компонентите в зарядното самостоятелно.
11. За да се предотврати електрически удар, зарядното трябва да се използва на закрито. Зареждащият щепсел има положителна и отрицателна полярност. Необходимо е да се постави правилно в контакта, защото поставянето на щепсела наобратно може да повреди зарядното.
12. Зарядните и батериите, които се презареждат, трябва да се съхраняват на безопасни места, където децата не могат да ги докосват.

Стъпки за зареждане:

- Внимателно проверете дали номиналното входно напрежение (AC 220 V/50Hz) на зарядното е съвместимо с мрежовото напрежение.
- Изключете запалването и извадете ключа, след което преместете автомобила на място за паркиране.
- Батериите могат да се зареждат в автомобила или да се разглобяват и вземат вътре за зареждане.
- Свържете правилно изходния жак на зарядното към гнездото за зареждане на батерията, след това свържи входния жак на зарядното към захранването (AC 220V/50Hz). Индикаторът за захранване ще светне в червено.
- Когато индикаторът за зареждане на зарядното е червен, това означава, че батерията се зарежда; Когато светне зелената светлина, означава, че батерията е напълно заредена. Времето за зареждане е около 6-8 часа (времето за зареждане зависи от останалото ниво на батерията).

Въвеждане в експлоатация

1. Стартирайте автомобила, както е посочено по-горе в секцията "ключ за запалване".
2. Включи светлините за шофиране.
3. Проверете дисплея на таблото за грешки и се уверете, че батерията е заредена.
4. Внимателно натиснете лоста на газта, за да задвижите автомобила.

Поддръжка и верификация

1. Периодична проверка

Електрическите превозни средства по време на употреба водят до различна степен на загуба на тегло и механично износване; Ако не извършвате редовна поддръжка, това ще

намали производителността, надеждността и безопасността на електрическите автомобили, но също така ще съкрати техния им живот.

С правилна редовна поддръжка всякакви дребни проблеми могат да бъдат елиминирани с времето, така че да можете да шофирате безопасно.

За правилна поддръжка трябва да се следват следните стъпки:

- Уверете се, че дръжката на газта може да се върти свободно без да се заключва.
- Уверете се, че работата на спирачния лост е лесна и гъвкава, а ефектът на спирането отговаря на изискванията. Когато спирачката се освободи, спирачните челюсти се освобождават автоматично и няма триене.
- Предните и задните амортизатори са стабилни и надеждни, налягането в гумите е нормално, а електрическите части на всяка част работят нормално.
- Няма разхлабване на крепежите, а външният вид на превозното средство е чист и подреден.
- Всяка точка на смазване е напълно смазана без изтичане на масло.
- Връзката на батерията не е разхлабена и фиксацията е добра.

2. Дневна проверка

Състоянието на превозните средства може да се променя всеки ден. За да се гарантира безопасността при шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди шофиране всеки ден:

- Работа на индикаторните светлини и бордовите уреди.
- Работното състояние на осветителната система.
- Работното състояние на сигналната лампа и клаксона.
- Ход на спирачния лост.
- Налягане и състояние на износване в гумите.
- Проверете нивото на течността в батерията и състоянието ѝ.

3. Проверка и регулиране на предната спирачка

Преди всяка употреба проверявайте следното:

- Твърдост на лосто: натиснете спирачния лост на кормилото. Трябва да е твърд и да не докосва кормилото. Ако е меко, системата има въздух и трябва да се провери.
- Носене на подложки: погледнете вътре в апарата. Ако активната част е притъпена повече от половината, те трябва да бъдат заменени.
- Статус на диска: Проверете дали дискът е прав и чист. Не трябва да има дълбоки канали, прекомерна ръжда или следи от масло.
- Теч на течност: Ако спирачката е хидравлична, проверете лоста, маркуча и фланеца. Не би трябвало да има следи от спирачно масло/течност.

Внимание! Всички интервенции по спирачната система трябва да се извършват в оторизирана услуга!

4. Проверка и настройка на задните спирачки

Спирачката е пряко свързана с личната безопасност, затова трябва да се проверява преди всяко каране и да се регулира всеки път, когато е необходима. Проверете хода без спирачки (разстоянието, на което спирачката се прилага до започване на работа), това не трябва да е по-малко от половината от стойността на корекцията. Ако ударът не е правилен, той трябва да бъде коригиран чрез следване на стъпките по-долу:

- Разхлабете заключващата гайка в долния край на спирачния кабел, завийте или махнете гайката, докато механизмът на спирачния лост се настрои правилно, след което заключете гайката.

- Завъртането на гайката по часовниковата стрелка намалява хода на задния лост на спирачката, докато въртенето обратно на часовниковата стрелка увеличава свободната



игра. След настройката повдигнете предното колело от земята и не би трябвало да има съпротивление при въртене.

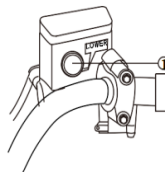
Ако след следването на горните стъпки спирачният ход все още не е правилен, трябва да проверите спирачния барабан, защото има вероятност да са износени и да трябва да бъдат заменени.

5. Спирачна течност

Проверявайте често нивото на спирачната течност в резервоара. Когато нивото на спирачната течност е под ДОЛНАТА линия, трябва незабавно да се добави спирачна течност (DOT 4).

ВНИМАНИЕ!

- Ако спирачна течност случайно бъде погълната или разпръсната върху кожата или очите ви, това може да причини нараняване. След случайно поглъщане, незабавно потърсете медицински съвет. При контакт с кожата и очите, моля, измийте веднага с много чиста вода.
- Спирачната течност може да повреди боядисани повърхности и пластмасови части. Действайте внимателно. Ако случайно се разлее, трябва да се избърше незабавно.
- Нивата на спирачната течност под ДОЛНАТА линия или използването на различни марки спирачна течност ще повлияят на спирачната ефективност, което може да доведе до катастрофи.



6. Проверка на предния амортизатор

По време на употреба амортизаторът трябва да бъде внимателно инспектиран. Ако има някаква повреда или повреда, тя ще бъде заменена навреме. Почиствайте редовно предните тръби на вилката.

7. Проверка на гумите

Поддържането на правилното налягане в гумите може да осигури комфорта и стабилността при шофиране на електрически автомобил и да удължи живота на гумите. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се коригира според нуждите.

Преди да карате, проверете налягането в гумата, когато гумата е "студена", и проверете за следи от порязвания, пирони или други остри предмети, забити в нея. Проверете ръба за вдлъбнатини или деформации.

Внимание!

Неправилното напомняване на гумите ще причини необичайно износване и може да доведе до инциденти. Ниското налягане в гумите влияе на представянето на автомобила и може дори да доведе до загуба на сцепление по време на шофиране.

8. Проверка и поддръжка на батерията

Този електрически автомобил използва запечатана батерия, която не изисква добавяне на вода или електролит. Този тип батерия е проектирана да бъде по-лесна за поддръжка, но изисква предпазни мерки за оптимален живот.

За да удължите пробега, съхранявайте автомобила си в гаража, за да предотвратите ниски температури, които могат да повлияят на работата на батерията.

- Не разглобявайте и не разпръсквайте батериите.
- Дръжте батерията далеч от децата и на безопасни места, далеч от влага и ниски температури.
- Не свързвайте катода и анода на зарядното по време на процеса на зареждане и разреждане. Забранено е използването на какъвто и да е проводник за свързване както на катода, така и на анода. Това ще причини късо съединение.
- Забранено е да се слага батерията във вода.
- Забранено е да се съхранява батерията при температура над 60°C и минимум 0°C или близо до източника на топлина.

- Забранено е да се удря, хвърля и унищожава батерии и т.н.
- Ако батерията излъчва миризма, миризма, топлина, дим или има различен цвят, или показва следи от повреда или някаква аномалия, спрете да я използвате и я извадете веднага.
- Периодично проверявайте клемите на батерията за признаци на корозия (сини или зелени отлагания). Ако забележите корозия, почистете клемите с четка или груба кърпа. Можете да използвате разтвор от вряща вода и сода бикарбонат, за да премахнете корозията по-ефективно. След почистване изплакнете клемите с чиста вода и ги подсушете обилно.
- Когато включвате или изключвате акумулатора, уверете се, че запалването на автомобила е изключено. Винаги изключвайте първо отрицателния терминал (-), а след това положителния терминал (+). При свързване обърнете реда: първо свържете положителния (+) терминал, а след това отрицателния терминал (-). Уверете се, че клемите са добре затегнати, за да избегнете слаби контакти или късо съединение.

9. Поддръжка на мотори и контролери

По време на дъждовния сезон не позволявайте водата да преминава над централната линия на двигателя. Това е, за да предпази мотора от късо съединение.

Не натискайте както спирачния лост, така и газта при стартиране на двигателя, за да предотвратите повреди на други части.

Забавете автомобила, когато пътните условия не са добри. Високите вибрации ще прекъснат връзката на електрическите части.

Проверка • Регулиране ♦ Смазване ■

Компоненти, които трябва да се проверят	Ежедневие	60 дни	180 дни
1. Ускорение		●■	●■
2. Механични части са изложени на риск от разхлабване на винтове и движещи се компоненти		●■	●■
3. Гуми и консумативи за фарове	●		
4. Спирачни челоци			◆
5. Рим		●	●
6. Предна вилка		●	●
7.Спирачка	●	●◆	●◆
8. Клаксон, зарядно и батерия	●		

ВНИМАНИЕ!

1. Проверката, регулирането, почистването и смазването се извършват от потребителя, спазвайки периодите, посочени в горната таблица (ежедневни, 60 дни и 180 дни) и според указанията, представени в ръководството.

2. Ремонтът на превозното средство и подмяната на компоненти трябва да се извършват само в оторизирана служба

Почистване

- Моля, почиствайте автомобила редовно, за да защитите боядисаната повърхност и да проверите състоянието на повреди и износване.
- За да се предотврати корозията на частите от сплав от силни остатъци от препарат, автомобилът трябва да се измие с чиста вода след почистване.
- Когато почиствате пластмасови части, измийте ги с мека кърпа или гъба, напоена в

разтвор на вода с мек и неутрален препарат. След като леко потъркате мръсната зона, изплакнете няколко пъти с чиста вода.

- НЕ използвайте разтворители (като петрол и производни, алкохол), тъй като могат да повредят пластмасовите части.
- Изсушете автомобила добре.
- Запали двигателя и го остави да работи няколко минути.
- Спирачната ефективност на автомобила ще бъде временно засегната след почистване. За да се избегнат инциденти, е необходимо да се тества спирачката след почистване. Когато спирачната функция бъде възстановена, превозното средство може да се управлява.

Съхранение

- Винаги почиствайте калъфа с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода, преди съхранение.
- Съхранявайте превозното средство на място, недостъпно за деца, в стабилна и безопасна позиция, на хладно и сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Защитете превозното средство от директното действие на слънчевите лъчи и го дръжте на тъмно място, ако е възможно.
- За дългосрочно съхранение (повече от месец) се препоръчва батерията да се зарежда до 60%-80% от капацитета ѝ. По време на периода на съхранение е необходимо батерията да се зарежда на всеки три месеца.
- Не държайте автомобила увит във фолио или найлонова торбичка, за да избегнете натрупване на влага.

ВНИМАНИЕ! Неспазването на инструкциите за употреба може да доведе до загуба на гаранция.



Този продукт съдържа батерии/акумулатори. В съответствие с Регламент (ЕС) 2012/1542 е забранено изхвърлянето на батерии и акумулатори като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества в тях. Моля, върнете използваните продукти в оторизиран събирателен пункт за отпадъчни батерии.



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach den höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wird. Bewahre diese Anweisungen für die Zukunft auf.

DE



Warnung! Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie bitte dieses Handbuch und die allgemeinen Sicherheitsanweisungen sorgfältig durch, bevor Sie die Ausrüstung benutzen. Die Nichtbefolgung dieser Regeln kann zu Feuer, Elektroschocks und/oder Personenschäden führen. Bewahre dieses

Handbuch für die Zukunft an einem sicheren Ort auf.

Überblick

Im Folgenden finden Sie einige Merkmale und Vorteile des Elektrorollers:

- Bürstenloser Gleichstrommotor.
- Digitaler Controller mit Anzeige und Schutz gegen Überspannung und Unterspannung.
- Bremssystem mit Leistungsabschaltfunktion.
- Hochleistungs-Blei-Säure-Batterie.
- Vorder- und Hinterradaufhängungssystem, das eine sanfte und komfortable Fahrt gewährleistet. Die Produktzeichnungen in diesem Handbuch dienen als Beispiele, und der genaue Typ und die Konfiguration des Fahrzeugs sind vom tatsächlichen Objekt abhängig.

Spezifische Sicherheitsmaßnahmen

1. Allgemeine Regeln

- Verwenden Sie das Produkt nicht, bevor Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig gelesen und verstanden haben, wie man es verwendet; Leihen Sie das Produkt nicht an Personen, die dieses Fahrzeug nicht betreiben können. Zu Ihrer und der Sicherheit anderer fahren Sie bitte vorsichtig, befolgen Sie bewusst die Verkehrsregeln und fahren Sie in der richtigen Spur.
- Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Regen und Schnee oder bei schlechten Wetterbedingungen. Beim Bremsen ist es notwendig, die Bremsen langsam zu betätigen, um abzubremsen und ein Schleudern zu vermeiden. Erhöhen Sie den Bremsweg entsprechend, um ausreichende Bremszeit zu gewährleisten.
- Dieser Roller kann auch bei Regen eingesetzt werden, aber man kann Gebiete mit tiefem Wasser nicht durchqueren. Wenn der Wasserstand eine der Komponenten oder einen Stromkreis des Motors übersteigt, besteht die Möglichkeit eines Kurzschlusses. Wenn Sie eine übermäßige Menge Wasser auf der Fahrzeugoberfläche bemerken, schalten Sie die Stromversorgung aus und reinigen Sie die Oberfläche. Fahren Sie nicht weiter, bis das Fahrzeug trocken ist. Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremssysteme normal funktionieren. Wenn es ein Problem gibt, wenden Sie sich bitte an die autorisierten Reparaturwerkstätten.
- Beim Fahren sollten Sie die gleichen Verkehrsregeln wie alle anderen Straßenfahrzeuge befolgen.
- Die maximale Fahrzeuglast ist auf dem Fahrzeugnamensschild angegeben. Bitte überladen Sie das Fahrzeug nicht. Vermeiden Sie es, mit hoher Geschwindigkeit auf unebenem Straßenbelag zu fahren, um Reifenschäden und Felgenverformungen zu vermeiden, die Ihre Sicherheit gefährden können.
- Für andere Verkehrsteilnehmer ist es schwer zu erkennen, verwenden Sie die richtigen Blinker, um Richtungswechsel, Halt oder Halt anzuzeigen.
- Vermeiden Sie Schlaglöcher, Kies, nasse Straßenmarkierungen, Öl, Bordsteine, Geschwindigkeitsbegrenzer, Abflussgitter und andere Hindernisse.
- Bitte halten Sie den richtigen Luftdruck im Reifen aufrecht, um den Verschleiß zu reduzieren und den Energieverbrauch nicht zu beeinflussen.
- Machen Sie sich mit allen Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut. Üben Sie Blinker, Bremsen und Hupen.
- Führen Sie keine Pakete oder Passagiere mit, die Ihr Sichtfeld oder Ihre Fahrzeugsteuerung behindern. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Gehör einschränken könnten. Halten Sie einen angemessenen Halteabstand zu allen anderen Verkehrsteilnehmern ein.

2. Verwendung bei schlechtem Wetter

- Bei schlechten Wetterbedingungen müssen Sie Ihre Aufmerksamkeit erhöhen.
- Früher bremsen, in diesem Fall sind der Bremsweg und die Bremszeit länger.
- Reduzieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und nehmen Sie Kurven mit besonderer Vorsicht.
- Auf der Straße sichtbar sein, reflektierende Kleidung tragen und Ampeln benutzen.
- Schlaglöcher und rutschige Oberflächen wie Straßenmarkierungen und Bahngleise werden bei Nässe gefährlicher.

3. Nächtliche Anwendung des Produkts

- Stellen Sie sicher, dass das Licht an ist.
- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung.
- Nachtfahrten sollten nur bei Bedarf unternommen werden. Bremsen Sie ab und nutzen Sie bekannte Straßen mit Straßenbeleuchtung, wenn möglich.

ACHTUNG! Die Modifikation des Produkts ist illegal. Das modifizierte Fahrzeug ist nicht durch die Garantie abgedeckt. MODIFIZIEREN SIE DAS FAHRZEUG NICHT, da dies die Leistung des Fahrzeugs, insbesondere Sicherheitsleistung und Haltbarkeit, beeinflusst. Es ist notwendig, originale Ersatzteile von autorisierten Verkäufern zu kaufen. Beim Kauf von Ersatzteilen, die vom Hersteller nicht empfohlen werden, kann keine Garantie auf Qualität oder Haltbarkeit gewährt werden.

Technische Spezifikationen

Produktcode	683344
Macht	2100 W
Batterie (6 Batterien)	Blei-Säure, 72V, 32Ah
Akkulaufzeit*	~ 139 km
Ladezeit	6-8 Stunden
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Stromversorgungsspannung des Ladegeräts	AC 220V
Radstand	1320 mm
Größe	1910x700x1150 mm (LxWxH)
Nettomasse (Produkt + Batterien)	122 kg
Aktuelle Masse	197 kg
Maximal zulässiges Gewicht	272 kg
Technisch zulässiges maximales Gewicht an der Vorderachse	90 kg
Technisch zulässiges maximales Gewicht auf der Hinterachse	182 kg
Reifengröße	90/90 - 12
Vordere Bremse	Scheibenhydraulik
Hintere Bremse	Trommel (Bremsbacke)

*Die Batteriereichweite ist direkt proportional zur Außentemperatur, Fahrgeschwindigkeit, transportiertem Gewicht, elektrischen Verbrauchern und der Flachheit des Profils.

Anwendungsbereich

Dieses Fahrzeug ist für den persönlichen Gebrauch und den Transport von Personen bestimmt, ohne die maximal zulässige Last zu überschreiten. **ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLEN GEBRAUCH AUSGELEGT!**

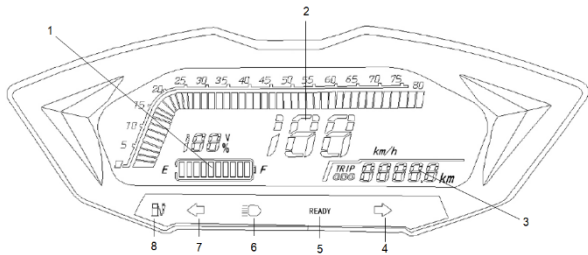
Vorbereitung auf die Indienststellung



Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob alle Fahrzeugteile in Ordnung sind (wenn die Reifen aufgepumpt sind, ob die Bremsen funktionieren usw., sehen Sie sich den Abschnitt mit täglichen Kontrollen an und bevor Sie losfahren).

Armaturenbrett

1. Batteriestandanzeiger
2. Tachometer
3. Kilometerzähler
4. Rechtsrichtungsanzeiger
5. Bereit zum Loslegen
6. Fernlichtanzeiger
7. Linksrichtungsanzeiger
8. Batterieladeanzeiger



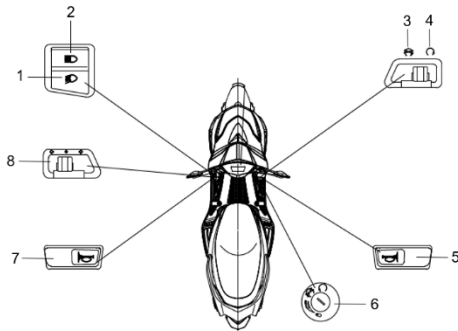
Zündschloss

Stecken Sie den Schlüssel in den Zündschalter. Wenn der Schlüssel auf die "O"-Position gedreht wird, wird der Stromkreis eingeschaltet, das Fahrzeug kann fahren und der Schlüssel kann nicht entfernt werden. Wenn der Schlüssel in die "X"-Position gedreht wird, wird der Stromkreis gestoppt, das Fahrzeug kann nicht mehr verwendet werden und der Schlüssel kann entfernt werden. In der "X"-Position drücken Sie die Zündung und drehen Sie gleichzeitig den Lenker nach links, dann drehen Sie den Schlüssel in die "I"-Position. In der "I"-Position drehen Sie den Schlüssel nach links, ohne die Zündung zu drücken, jetzt kann der Sitz entriegelt werden.



Bedienelemente auf der linken/rechten Seite des Lenkers

1. Abblendlicht
2. Fernlicht
3. Parkmodus deaktivieren
4. Parkmodus aktivieren
5. Horn
6. Zündschloss
7. Horn
8. Links/Rechts-Richtungsanzeiger



Achtung!

Das Fahrzeug kann auch in den Parkmodus versetzt werden, wenn der Ständer platziert ist.



Drosselhebel

Überprüfen Sie, ob die Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett funktioniert, nachdem der Strom eingeschaltet wurde. Drückt man das Gaspedal gegen den Uhrzeigersinn (nach innen), beginnt der Roller sich zu bewegen.



Batterien anschließen

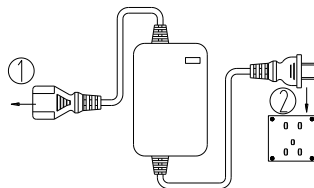
➤ Verbinden Sie zuerst den Minuspol einer Batterie mit dem Pluspol der **nächsten** Batterie mit einem Überbrückungskabel. Wiederhole diese Serienvorbereitung für alle sechs Batterien. Dann verbinden Sie den verbleibenden positiven Pol der Batteriegruppe mit dem dicken roten Draht der Hauptleitung. Schließen Sie schließlich den verbleibenden negativen Pol an den dicken

schwarzen Draht der Hauptleitung an.

- Die Batterie ist eine wichtige Komponente, um die gute Leistung des Fahrzeugs sicherzustellen. Bitte achten Sie auf die richtige Anwendung und den richtigen Schutz.
- Das Fahrzeug verwendet hochwertige, wartungsfreie Batterien. Jedes Mal, wenn du fährst, entlade die Batterie nicht vollständig. Wenn der Akku pünktlich geladen wird, hält er länger.
- Batterien werden stark von der Umgebungstemperatur beeinflusst. Wenn die Temperatur höher ist, ist die Entladungsleistung der Batterien besser. Wenn die Temperatur unter 0°C fällt, kann die Batterieleistung um mehr als ein Drittel sinken.
- Die Batterien haben eine hohe Spannung. Es ist strengstens verboten, gleichzeitig mit beiden Elektroden, positiven und negativen, der Batterien gleichzeitig in Kontakt zu treten. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlags.
- Das neu gekaufte Fahrzeug kann aufgrund der Herstellungs-, Transport- und Lagerungszeit über unzureichende Batterieleistung verfügen. Man kann den Strom mit dem Zündschlüssel einschalten und mit dem Stromindikator prüfen, ob der Strom ausreicht. Wenn die Batterie einen ernsthaften Strommangel hat, stellen Sie bitte sicher, dass sie vollständig aufgeladen ist, bevor Sie einen elektrischen Antrieb verwenden. Die erste Ladung sollte nicht weniger als 10 Stunden dauern.
- Gebrauchte Batterien verschmutzen die Umwelt, wenn sie zufällig weggeworfen werden. Bitte übergeben Sie sie an Vertriebspartner oder Dienstleister.

Batterieladung

Bevor das Fahrzeug an eine Steckdose angeschlossen wird, muss die Zündung im Aus-Zustand stehen (den Strom abschalten). Das Fahrzeug verwendet eine 72-V-Blei-Säure-Batterie. Sie sollten Ihr Elektrofahrzeug nach jeder Fahrt aufladen. Sie müssen Ihr Elektrofahrzeug auch aufladen, wenn es 30 Tage oder länger nicht genutzt wurde. Stecken Sie den Ausgangsstecker in die Ladebuchse des Elektrofahrzeugs "(1)" und stecken Sie den Eingangsstecker in die Steckdose "(2)". Der Akku ist voll geladen, wenn die Ladeanzeige grün ist. Erlauben Sie eine zusätzliche Ladezeit von 1-2 Stunden für eine bessere Batterielaufzeit. Entfernen Sie den Eingangsstecker des Ladegeräts und dann den Ausgangsstecker, wenn das Laden abgeschlossen ist.



Wenn die Ladetemperatur zu hoch ist, blinkt die rote Kontrollleuchte. Das bedeutet, dass das Ladegerät im thermischen Schutz steht und es notwendig ist, es an einen kühlen und belüfteten Ort zu bringen. Das Ladegerät kehrt in den geladenen Zustand zurück, wenn seine innere Temperatur unter 60°C fällt.

Wenn du den Akku komplett entlädst, musst du ihn innerhalb von 24 Stunden wieder aufladen, und die Ladezeit beträgt mindestens 6-8 Stunden. **Batterieausfälle, die durch nicht rechtzeitiges Laden nach vollständiger Entladung verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie!**

Warnung!

1. Stellen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Hitze- oder Feuerquellen. Setzen Sie das Ladegerät nicht in Wassernähe aus. Das Ladegerät kann nur in Innen und in gut belüfteten Räumen verwendet werden.
2. Aus Sicherheitsgründen verwenden Sie bitte ausschließlich das Ladegerät zum Laden der Batterie.
Bitte befolgen Sie die Ladeanweisungen.
3. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in schlecht belüfteten Bereichen oder in Umgebungen mit hohen Temperaturen.
4. Es ist verboten, das Gerät im Ladegerät zu zerlegen oder zu ersetzen.
5. Beim Laden der Batterie sollte der Abstand zwischen dem Ladegerät und brennbaren Objekten mehr als 2 Meter betragen. Kein Gegenstand sollte das Ladegerät bedecken.

6. Beim Laden zuerst die Batterie anschließen und dann Strom hinzufügen; Wenn er ausreichend geladen ist, trennen Sie zuerst den Strom und ziehen Sie dann den Batteriestecker ab.
7. Stecker und Steckdosen müssen gut verbunden sein, sonst steigt der Kontaktwiderstand, was Brände verursachen kann.
8. Beim Ladevorgang gilt: Wenn die Anzeigelampe abnormal ist, Geruch auftritt oder das Ladegehäuse überhitzt, sollte das Ladegerät sofort ausgeschaltet und repariert oder ersetzt werden.
9. Während der Nutzung und Lagerung des Ladegeräts sollten Sie das Eindringen von Fremdmaterialien, insbesondere Wasser oder anderen Flüssigkeiten, in das Ladegerät vermeiden, um interne Kurzschlüsse zu vermeiden. Das Ladegerät sollte nicht so oft wie möglich mit dem Fahrzeug transportiert werden. Das Ladegerät ist anfällig für Schäden durch Turbulenzen, Vibrationen und Feuchtigkeit. Wenn es transportiert werden muss, sollte es nach einer Stoßdämpfungs- und Schutzbehandlung in den Werkzeugkasten gelegt werden.
10. Es ist nicht erlaubt, die Komponenten im Ladegerät selbst zu zerlegen oder zu ersetzen.
11. Um einen Stromschlag zu verhindern, sollte das Ladegerät in Innenräumen verwendet werden. Der Ladestecker hat eine positive und eine negative Polarität. Es ist notwendig, ihn korrekt in die Steckdose einzustecken; ein Rückwärtsgang des Steckers beschädigt das Ladegerät.
12. Ladegeräte und Batterien, die nachgeladen werden, sollten an sicheren Orten aufbewahrt werden, an denen Kinder sie nicht berühren können.

Ladeschritte:

- Überprüfen Sie sorgfältig, ob die nominale Eingangsspannung (AC 220 V/50Hz) des Ladegeräts mit der Netzspannung übereinstimmt.
- Schalten Sie die Zündung aus, entfernen Sie den Schlüssel, dann stellen Sie das Fahrzeug in die Parkposition.
- Die Batterien können am Fahrzeug geladen oder zerlegt und zum Laden ins Haus gebracht werden.
- Schließen Sie die Ausgangsbuchse des Ladegeräts richtig an die Batterieladebuchse an und schließen Sie dann die Eingangsbuchse des Ladegeräts an das Netzteil an (AC 220V/50Hz). Der Stromindikator leuchtet rot.
- Wenn die Ladeanzeige des Ladegeräts rot ist, bedeutet das, dass die Batterie lädt; Wenn die grüne Leuchte leuchtet, zeigt das an, dass der Akku voll aufgeladen ist. Die Ladezeit beträgt etwa 6-8 Stunden (die Ladezeit hängt vom verbleibenden Akkustand ab).

Indienstellung

1. Starten Sie das Fahrzeug wie oben im Abschnitt "Zündschalter" angegeben.
2. Mach die Ampeln ein.
3. Überprüfen Sie das Armaturenbrett auf Fehler und stellen Sie sicher, dass die Batterie geladen ist.
4. Betätigen Sie vorsichtig den Gashebel, um das Fahrzeug in Bewegung zu bringen.

Wartung und Überprüfung

1. Periodische Überprüfung

Elektrofahrzeuge führen während des Einsatzes zu unterschiedlichen Graden von Gewichtsverlust und mechanischem Verschleiß; Wenn Sie keine regelmäßige Wartung durchführen, verringert dies die Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen, verkürzt aber auch deren Lebensdauer.

Mit regelmäßiger Wartung können kleinere Probleme im Laufe der Zeit beseitigt werden, sodass Sie sicher fahren können.

Für eine ordnungsgemäße Wartung müssen folgende Schritte befolgt werden:

- Stellen Sie sicher, dass der Drosselhebel sich frei drehen kann, ohne zu blockieren.

- Stellen Sie sicher, dass die Bedienung des Bremshebels einfach und flexibel ist und der Bremseffekt den Anforderungen entspricht. Wenn die Bremse losgelassen wird, lösen sich die

Bremsbacke automatisch und es gibt keine Reibung.

- Die vorderen und hinteren Stoßdämpfer sind stabil und zuverlässig, der Reifendruck ist normal und die elektrischen Teile jedes Teils funktionieren normal.
- Die Befestigungen lösen sich nicht, und das Fahrzeug wirkt sauber und ordentlich.
- Jeder Schmierpunkt ist vollständig geschmiert, ohne dass Öl austritt.
- Die Batterieverbinding ist nicht locker und die Fixierung ist gut.

2. Täglicher Scheck

Der Zustand der Fahrzeuge kann sich täglich ändern. Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, sollten vor der täglichen Fahrt folgende Elemente überprüft werden:

- Betrieb von Blinkleuchten und Bordinstrumenten.
- Der Betriebszustand des Beleuchtungssystems.
- Der Betriebszustand der Signallampe und des Hupen.
- Bremshebelschlag.
- Reifendruck und Verschleiß.
- Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der Batterie und deren Zustand.

3. Überprüfung und Einstellung der Vorderradbremse

Vor jeder Nutzung prüfen Sie Folgendes:

- Hebefestigkeit: Drücken Sie den Bremshebel am Lenker. Sie muss fest sein und darf den Lenker nicht berühren. Wenn es weich ist, hat das System Luft und muss überprüft werden.
- Pad-Wear: Schau in den Bremssattel hinein. Wenn der aktive Teil mehr als zur Hälfte stumpf ist, müssen sie ersetzt werden.
- Festplattenstatus: Überprüfe, ob die Festplatte gerade und sauber ist. Es darf keine tiefen Rillen, übermäßigen Rost oder Ölsuren haben.
- Flüssigkeitslecks: Wenn die Bremse hydraulisch ist, überprüfen Sie Hebel, Schlauch und Flansch. Es sollte keine Spuren von Bremsöl oder Bremsöl geben.

Achtung! Alle Eingriffe am Bremssystem müssen in einem autorisierten Service durchgeführt werden!

4. Hintere Bremsenprüfung und -einstellung

Die Bremse steht in direktem Zusammenhang mit der persönlichen Sicherheit, daher muss sie vor jeder Fahrt überprüft und jedes Mal angepasst werden, wenn sie benötigt wird. Überprüfen Sie den freien Bremsweg (die Strecke, auf der die Bremse betätigt wird, bis sie zu arbeiten beginnt), dies sollte nicht weniger als die Hälfte des Einstellwerts sein. Ist der Strich nicht korrekt, muss er durch die folgenden Schritte angepasst werden:



- Die Sicherungsmutter am unteren Ende des Bremskabels lockern, die Einstellmutter einschrauben oder entfernen, bis der Bremshebel richtig eingestellt ist, und dann die Mutter verriegeln.

- Das Drehen der Einstellmutter im Uhrzeigersinn reduziert das Spiel des hinteren Bremshebels, während das Drehen gegen den Uhrzeigersinn das freie Spiel erhöht. Nach der Einstellung hebt man das Vorderrad vom Boden ab und es sollte keinen Widerstand bei der Rotation geben.

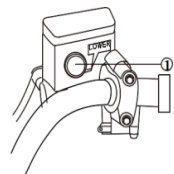
Wenn nach den obigen Schritten der Bremshub immer noch nicht korrekt ist, solltest du die Bremstrommel überprüfen, da sie möglicherweise abgenutzt ist und ersetzt werden muss.

5. Bremsflüssigkeit

Überprüfe regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir. Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter der UNTEREN Leitung liegt, sollte sofort Bremsflüssigkeit (DOT 4) hinzugefügt werden.

ACHTUNG!

- Wenn Bremsflüssigkeit versehentlich aufgenommen oder auf Ihre Haut oder Augen gespritzt wird, kann dies zu Verletzungen führen. Nach einer



versehentlichen Aufnahme sollten Sie sofort medizinischen Rat einholen. Beim Kontakt mit Haut und Augen bitte sofort mit ausreichend sauberem Wasser waschen.

- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Kunststoffteile beschädigen. Operieren Sie mit Vorsicht. Wenn es versehentlich verschüttet wird, muss es sofort abgewischt werden.
- Bremsflüssigkeitswerte unterhalb der UNTEREN Leitung oder die Verwendung verschiedener Bremsflüssigkeitsmarken beeinflussen die Bremsleistung, was zu Unfällen führen kann.

6. Frontdämpfer-Check

Während der Nutzung sollte der Stoßdämpfer sorgfältig überprüft werden. Wenn es Schäden oder Fehlfunktionen gibt, wird es rechtzeitig ersetzt. Reinigen Sie regelmäßig die Rohre der Vorgabel.

7. Reifenüberprüfung

Die Aufrechterhaltung des richtigen Reifendrucks kann den Komfort und die Stabilität des Elektrofahrzeugs gewährleisten und die Lebensdauer der Reifen verlängern. Der Reifendruck sollte häufig überprüft und bei Bedarf angepasst werden.

Überprüfen Sie vor der Fahrt den Druck im Reifen, wenn der Reifen "kalt" ist, und prüfen Sie Schnittspuren, Nägel oder andere scharfe Gegenstände, die im Reifen eingebettet sind. Überprüfe den Rand auf Dellen oder Verformungen.

Warnung!

Unsachgemäßes Reifenaufpumpen führt zu ungewöhnlichem Reifenverschleiß und kann zu Unfällen führen. Niedriger Reifendruck wirkt sich auf die Fahrzeugleistung aus und kann sogar zu Gripverlust beim Fahren führen.

8. Überprüfung und Wartung der Batterie

Dieses Elektrofahrzeug verwendet eine versiegelte Batterie, also eine Batterie, die weder Wasser noch Elektrolyt zusetzen muss. Diese Art von Batterie ist darauf ausgelegt, leichter zu warten, erfordert jedoch Vorsichtsmaßnahmen, um eine optimale Lebensdauer zu gewährleisten.

Um die Reichweite zu verlängern, stellen Sie Ihr Fahrzeug in der Garage ab, um niedrige Temperaturen zu vermeiden, die die Batterieleistung beeinträchtigen können.

- Zerlege oder zerstreue die Batteriezellen nicht.
- Halten Sie die Batterie von Kindern fern und in sicheren Bereichen, fern von Feuchtigkeit und niedrigen Temperaturen.
- Schließen Sie während des Lade- und Entladeprozesses nicht die Kathode und Anode des Ladegeräts an. Es ist verboten, einen Leiter zu verwenden, um sowohl die Kathode als auch die Anode zu verbinden. Das führt zu einem Kurzschluss.
- Es ist verboten, die Batterie in Wasser zu stellen.
- Es ist verboten, die Batterie bei einer Temperatur über 60°C und mindestens 0°C oder in der Nähe der Wärmequelle zu lagern.
- Es ist verboten, Batterien zu schlagen, zu werfen und zu zerstören usw.
- Wenn die Batterie einen Geruch, Hitze, Rauch abgibt, eine andere Farbe hat oder Spuren von Zerstörung oder Auffälligkeiten zeigt, stellen Sie die Batterie auf und entfernen Sie sie sofort.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Batterieanschlüsse auf Anzeichen von Korrosion (blaue oder grüne Ablagerungen). Wenn du Korrosion bemerkst, reinige die Anschlüsse mit einer Drahtbürste oder einem rauen Tuch. Sie können eine Lösung aus kochendem Wasser und Natron verwenden, um Korrosion effektiver zu entfernen. Nach der Reinigung spülen Sie die Anschlüsse mit sauberem Wasser ab und trocknen Sie sie gründlich.
- Beim Ein- oder Abstecken der Batterie stellen Sie sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist. Trennen Sie immer zuerst den Minuspol (-) und dann den Pluspol (+). Beim Anschließen kehrt man die Reihenfolge um: Zuerst den positiven (+)-Anschluss und dann den negativen Anschluss (-). Stelle sicher, dass die Anschlüsse richtig festgezogen sind, um schwache Kontakte oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

9. Wartung von Motoren und Steuerungen

Während der Regenzeit sollten Sie kein Wasser über die Mittellinie des Motors fließen lassen. Das dient dazu, den Motor vor Kurzschlüssen zu schützen.

Drücken Sie beim Start des Motors nicht sowohl den Bremshebel als auch das Gas, um Schäden an anderen Teilen zu vermeiden.

Bremsen Sie das Fahrzeug ab, wenn die Straßenverhältnisse nicht gut sind. Hohe Schwingungen unterbrechen die Verbindung der elektrischen Teile.

Kontrolle • Anpassen ♦ Schmierung ■

Zu überprüfende Komponenten	täglich	60 Tage	180 Tage
1. Beschleunigung		●■	●■
2. Mechanische Teile, die Gefahr laufen, sich von Schrauben und beweglichen Bauteilen zu lösen		●■	●■
3. Reifen und Scheinwerferverbrauchsmaterialien	●		
4. Bremsbacken			♦
5. Rim		●	●
6. Vordergabel		●	●
7. Bremse	●	●♦	●♦
8. Hupe, Ladegerät und Batterie	●		

ACHTUNG!

1. Die Kontrolle, Einstellung, Reinigung und Schmierung erfolgt vom Benutzer, unter Einhaltung der oben in der obigen Tabelle genannten Perioden (täglich, 60 Tage und 180 Tage) und gemäß den im Handbuch angegebenen Hinweisen.

2. Fahrzeugreparaturen und Bauteilaustausch sollten nur in autorisiertem Service durchgeführt werden.

Reinigung

- Bitte reinigen Sie das Fahrzeug regelmäßig, um die lackierte Oberfläche zu schützen, und überprüfen Sie den Zustand von Schäden und Abnutzung.

- Um zu verhindern, dass starke Reinigungsrückstände die Legierungsteile korrodieren, sollte das Fahrzeug nach der Reinigung mit sauberem Wasser gewaschen werden.

- Waschen Sie beim Reinigen von Kunststoffteilen mit einem weichen Tuch oder einem Schwamm, der in einer Wasserlösung mit mildem und neutralem Waschmittel getränkt ist. Nachdem Sie die schmutzige Stelle vorsichtig gerieben haben, spülen Sie sie mehrmals mit sauberem Wasser ab.

- VERWENDEN Sie KEINE Lösungsmittel (wie Erdöl und Derivate, Alkohol), da diese die Kunststoffteile beschädigen können.

- Trockne das Fahrzeug gründlich.

- Starte den Motor und lass ihn ein paar Minuten laufen.

- Die Bremsleistung des Fahrzeugs wird nach der Reinigung vorübergehend beeinträchtigt. Um Unfälle zu vermeiden, ist es notwendig, die Bremse nach der Reinigung zu testen. Wenn die Bremsfunktion wiederhergestellt ist, kann das Fahrzeug gefahren werden.

Lagerung

- Reinige das Gehäuse immer mit einem leicht feuchten Tuch in Seifenwasser vor der Lagerung.
- Stellen Sie das Fahrzeug an einem für Kinder unzugänglichen Raum in einem stabilen und sicheren Zustand an einem kühlen und trockenen Ort auf, um zu hohe oder niedrige Temperaturen zu vermeiden.
- Schützen Sie das Fahrzeug vor der direkten Einwirkung der Sonnenstrahlen und halten Sie es, wenn möglich, an einem dunklen Ort auf.
- Für die Langzeitlagerung (mehr als einen Monat) wird empfohlen, die Batterie auf 60–80 % ihrer Kapazität aufzuladen. Während der Lagerzeit ist es notwendig, die Batterie alle drei Monate aufzuladen.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in Folie oder Plastiktüte eingewickelt, um Feuchtigkeit zu vermeiden.

ACHTUNG! Das Nichtbefolgen der Anleitungen kann zum Verlust der Garantie führen.



Dieses Produkt enthält Batterien/Akkumulatoren. Gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 ist es verboten, Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund der darin enthaltenen gefährlichen Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie gebrauchte Produkte bei einer autorisierten Sammelstelle für Altbatterien ab.



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et de fonctionnement les plus strictes.

FR

Gardez ces instructions pour référence future.



Attention! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les instructions générales de sécurité avant d'utiliser l'équipement. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie, un choc électrique et/ou des blessures corporelles. Gardez ce manuel en sécurité pour référence

future.

Aperçu

Voici quelques caractéristiques et avantages du scooter électrique:

- Moteur à courant continu sans balais.
 - Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre la surtension et la sous-tension.
 - Système de freinage avec fonction d'arrêt de puissance.
 - Batterie au plomb haute performance.
 - Système de suspension avant et arrière garantissant une conduite douce et confortable.
- Les dessins de produits de ce manuel sont utilisés comme exemples, et le type et la configuration spécifiques du véhicule dépendent de l'objet réel.

Mesures de sécurité spécifiques

1. Règles générales

- N'utilisez pas le produit tant que vous n'avez pas lu attentivement le manuel d'utilisation et compris comment l'utiliser ; Ne prêtez pas ce produit à des personnes qui ne peuvent pas conduire ce type de véhicule. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez conduire prudemment, respecter consciemment les règles de circulation et circuler dans la voie appropriée.
- Ralentir la vitesse du véhicule par temps pluvieux et neigeux ou par mauvais temps. Lors du freinage, il est nécessaire d'appliquer progressivement les freins pour ralentir et éviter de dérapier. Augmentez la distance de freinage en conséquence pour garantir un temps de freinage suffisant.
- Ce scooter peut aussi être utilisé par temps pluvieux, mais il est impossible de traverser les zones à eau profonde. Lorsque le niveau d'eau dépasse l'un des composants ou le circuit du moteur, il est possible qu'un court-circuit se produise. Si vous remarquez une quantité excessive d'eau à la surface du véhicule, coupez l'alimentation électrique et nettoyez la surface. Ne reprenez pas la conduite tant que le véhicule n'est pas sec. Avant de commencer à conduire, vérifiez que les systèmes de freinage avant et arrière fonctionnent normalement. En cas de problème, veuillez contacter les centres de réparation agréés.
- Lors de la conduite, respectez les mêmes règles de circulation que tous les autres véhicules routiers.
- La charge maximale du véhicule est indiquée sur la plaque nominative. Merci de ne pas surcharger le véhicule. Évitez de conduire à grande vitesse sur une route inégale afin d'éviter les dommages des pneus et la déformation de la jante, qui peuvent mettre en danger votre sécurité.
- Pour les autres usagers de la route, il peut être difficile de voir, utilisez les feux de signalisation corrects pour indiquer un changement de direction, un arrêt ou un arrêt.
- Éviter les nids-de-poule, le gravier, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les limiteurs de vitesse, les grilles de drainage et autres obstacles.
- Veuillez maintenir la pression d'air appropriée dans le pneu afin de réduire l'usure et de ne pas influencer la consommation d'énergie.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du véhicule. Entraînez-vous aux clignotants, au freinage et aux klaxonneurs.
- Ne pas transporter de colis ni de passagers qui obstruent votre champ de vision ou le contrôle de votre véhicule. N'utilisez pas d'objets qui pourraient restreindre votre audition. Maintenez une distance d'arrêt appropriée par rapport à tous les autres usagers de la route.

2. Utilisation par mauvais temps

- Par mauvais temps, il faut augmenter votre attention.

- Freiner plus tôt, dans ce cas la distance de freinage et le temps de freinage sont plus longs.
- Réduisez votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et effectuez les virages avec une prudence accrue.
- Être plus visible sur la route, porter des vêtements réfléchissants et utiliser les feux de circulation.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes, telles que les marquages routiers et les voies ferrées, deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

3. Utilisation du produit la nuit

- Assurez-vous que les lumières sont allumées.
- Porter des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Les sorties de nuit ne doivent être effectuées que si nécessaire. Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage public si possible.

ATTENTION! Modifier le produit est illégal. Le véhicule modifié ne sera pas couvert par la garantie. NE PAS modifier le véhicule car cela affectera ses performances, en particulier la sécurité et la durabilité. Il est nécessaire d'acheter des pièces détachées d'origine auprès de vendeurs autorisés. Aucune garantie de qualité ou de durabilité ne peut être accordée lors de l'achat de pièces détachées non recommandées par le fabricant.

Spécifications techniques

Code produit	683344
Puissance	2100 W
Batterie (6 batteries)	Plomb-acide, 72V, 32Ah
Autonomie de la batterie*	~ 139 km
Temps de recharge	6-8 h
Vitesse maximale	25 km/h
Tension d'alimentation du chargeur	AC 220V
Empattement	1320 mm
Taille	1910x700x1150 mm (LxLxH)
Masse nette (produit + batteries)	122 kg
Messe actuelle	197 kg
Poids maximal autorisé	272 kg
Poids maximal techniquement autorisé sur l'essieu avant	90 kg
Poids maximal techniquement autorisé sur l'essieu arrière	182 kg
Taille des pneus	90/90 - 12
Frein avant	Hydraulique des disques
Frein arrière	Tambour (raquettes de frein)

*L'autonomie de la batterie est directement proportionnelle à la température extérieure, à la vitesse de course, au poids porté, aux consommateurs électriques et à la planéité de la bande de roulement.

Champ d'application

Ce véhicule est destiné à un usage personnel, au transport de personnes, sans dépasser la charge maximale autorisée. **ELLE N'EST PAS CONÇUE POUR UN USAGE INDUSTRIEL!**

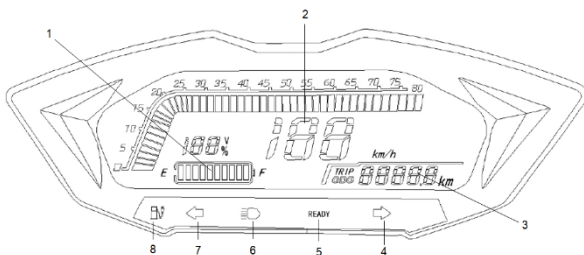
Préparation à la mise en service



Avant de commencer à conduire, vérifiez que tous les composants du véhicule sont en ordre (si les pneus sont gonflés, si les freins fonctionnent, etc., consultez la section avec les contrôles quotidiens et avant de commencer à conduire).

Tableau de bord

1. Indicateur de niveau de batterie
2. Compteur de vitesse
3. Compteur kilométrique
4. Indicateur de direction à droite
5. Prêt à partir
6. Clignotant de feux de route
7. Indicateur de direction gauche
8. Indicateur de charge de batterie



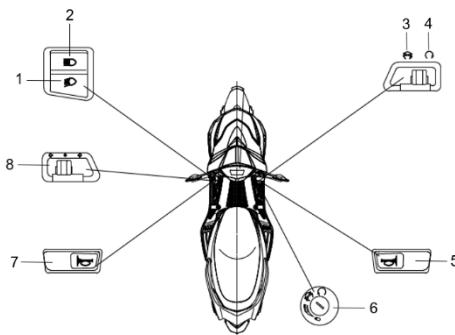
Interrupteur d'allumage

Insérez la clé dans l'interrupteur de contact. Lorsque la clé est tournée en position «», le circuit est allumé, le véhicule peut tourner et la clé ne peut pas être retirée. Lorsque la clé est tournée en position «», le circuit est arrêté, le véhicule ne peut plus être utilisé et la clé peut être retirée. En position «», appuyez sur le contact et tournez le guidon vers la gauche en même temps, puis tournez la clé en position «». En position «», tournez la clé vers la gauche, sans appuyer sur le contact, le siège peut alors être déverrouillé.



Commandes sur le côté gauche/droit du guidon

1. Feux de croisière
2. Feux de route
3. Désactiver le mode de stationnement
4. Activer le mode stationnement
5. Cor
6. Interrupteur d'allumage
7. Cor
8. Indicateur de direction gauche/droite



Attention!

Le véhicule peut également être placé en mode stationnement lorsque la béquille est placée.



Levier d'accélérateur

Vérifiez que le voyant lumineux fonctionne sur le tableau de bord après que l'alimentation a été rétablie. Appuyez sur l'accélérateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers l'intérieur), le scooter commence à bouger.



Connexion des batteries

➤ D'abord, connectez le pôle négatif d' **une** batterie au pôle positif de la **pile suivante** à l'aide d'un fil de démarrage. Répétez cette connexion série pour les six batteries. Ensuite, connectez le pôle positif restant du groupe batterie au fil rouge épais du câblage principal. Enfin, connectez le

pôle négatif restant au fil noir épais du câblage principal.

➤ La batterie est un composant important pour garantir les bonnes performances du véhicule. Veuillez faire attention à une utilisation et une protection appropriées.

➤ Le véhicule utilise des batteries de haute qualité sans entretien. À chaque fois que vous conduisez, ne déchargez pas complètement la batterie. Si elle est chargée à temps, la batterie durera plus longtemps.

➤ Les batteries sont fortement influencées par la température ambiante. Lorsque la température est plus élevée, la performance de décharge des piles est meilleure. Lorsque la température descend en dessous de 0°C, la batterie peut chuter de plus d'un tiers.

➤ Les batteries ont une haute tension. Il est strictement interdit d'entrer en contact simultanément avec les deux électrodes, positives et négatives, des batteries. Il y a un risque de choc électrique.

➤ Le véhicule nouvellement acheté peut avoir une batterie insuffisante en raison de la période de fabrication, de transport et de stockage. Vous pouvez allumer l'alimentation avec la clé de contact et vérifier si la puissance est suffisante en utilisant l'indicateur de puissance. Si la batterie manque gravement de puissance, veuillez vous assurer qu'elle est complètement chargée avant d'utiliser la propulsion électrique. La première charge ne doit pas être inférieure à 10 heures.

➤ Les batteries usagées pollueront l'environnement si elles sont jetées au hasard. Merci de les remettre aux distributeurs ou prestataires de services.

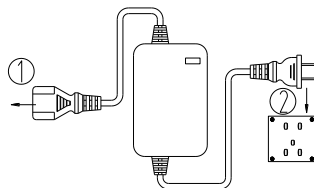
Recharge de la batterie

Avant de brancher le véhicule sur une prise électrique, le contact doit être en position éteinte (couper l'alimentation du véhicule). Le véhicule utilise une batterie plomb-acide de 72V. Vous devriez recharger votre véhicule électrique après chaque trajet. Vous devez également recharger votre véhicule électrique s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus.

Insérez la fiche de sortie dans la prise de charge du véhicule électrique « (1) » et branchez la prise d'entrée dans la prise murale « (2) ». La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur de charge est vert. Prévoyez un temps de charge supplémentaire de 1 à 2 heures pour un meilleur fonctionnement de la batterie. Retirez la prise d'entrée du chargeur puis la prise de sortie une fois la charge terminée.

Si la température de charge est trop élevée, le voyant rouge clignote. Cela signifie que le chargeur est protégé thermiquement et qu'il est nécessaire de le déplacer dans un endroit frais et ventilé. Le chargeur revient à l'état chargé lorsque sa température interne descend en dessous de 60°C.

Si vous déchargez complètement la batterie, vous devez la recharger dans les 24 heures, et le temps de charge est d'au moins 6 à 8 heures. **Les pannes de batterie dues à une mauvaise charge à temps, après une décharge complète, ne sont pas couvertes par la garantie!**



Attention!

1. Ne placez pas la batterie près de sources de chaleur ou de feu. Ne laissez pas le chargeur près de l'eau. Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur, dans des espaces bien ventilés.

2. Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser le chargeur exclusivement pour charger la batterie.

Veuillez suivre les instructions de charge.

3. N'utilisez pas le chargeur dans des espaces mal ventilés ou dans des environnements à haute température.

4. Il est interdit de démonter ou de remplacer l'appareil à l'intérieur du chargeur.

5. Lors de la recharge de la batterie, la distance entre le chargeur et les objets inflammables doit être supérieure à 2 mètres. Aucun objet ne doit couvrir le chargeur.

6. Lors de la recharge, connectez d'abord la batterie, puis ajoutez de l'alimentation ; Une fois qu'il est suffisamment chargé, débranchez d'abord l'alimentation puis débranchez la prise de batterie.

7. Les fiches et prises électriques doivent être bien connectées, sinon la résistance de contact augmentera, ce qui pourrait provoquer des incendies.
8. Lors du processus de charge, si la lampe indicatrice est anormale, une odeur survient ou le boîtier du chargeur surchauffe, le chargeur doit être immédiatement éteint et le chargeur doit être réparé ou remplacé.
9. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, éviter l'entrée de matériaux étrangers, en particulier de l'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter les courts-circuits internes. Le chargeur ne doit pas être transporté avec le véhicule autant que possible. Le chargeur est susceptible d'être endommagé en raison des turbulences, des vibrations et de l'humidité. Si elle doit être transportée, elle doit être placée dans la boîte à outils après un traitement d'absorption et de protection des chocs.
10. Il n'est pas permis de démonter ou remplacer les composants du chargeur seul.
11. Pour éviter les chocs électriques, le chargeur doit être utilisé à l'intérieur. La prise de charge a une polarité positive et négative. Il est nécessaire de l'insérer correctement dans la prise, insérer la prise en marche arrière endommagera le chargeur.
12. Les chargeurs et batteries en cours de recharge doivent être conservés dans des endroits sûrs où les enfants ne peuvent pas les toucher.

Étapes de chargement:

- Vérifiez soigneusement que la tension d'entrée nominale (AC 220 V/50Hz) du chargeur est cohérente avec la tension du secteur.
- Coupez le contact et retirez la clé, puis déplacez le véhicule en position de stationnement.
- Les batteries peuvent être rechargées sur le véhicule ou démontées et emmenées à l'intérieur pour être rechargées.
- Connectez correctement la prise de sortie du chargeur à la prise de charge de batterie, puis la prise d'entrée du chargeur à l'alimentation (AC 220V/50Hz). L'indicateur de puissance s'allumera en rouge.
- Lorsque l'indicateur de charge du chargeur est rouge, cela signifie que la batterie est en charge ; Quand le voyant vert s'allume, cela indique que la batterie est complètement chargée. Le temps de charge est d'environ 6 à 8 heures (le temps de charge dépend du niveau de batterie restant).

Mise en service

1. Démarrez le véhicule comme indiqué ci-dessus dans la section « interrupteur d'allumage ».
2. Allume les feux de conduite.
3. Vérifiez l'affichage du tableau de bord pour détecter d'éventuelles erreurs et pour vous assurer que la batterie est chargée.
4. Actionnez doucement le levier des gaz pour faire avancer le véhicule.

Entretien et vérification

1. Contrôle périodique

Les véhicules électriques en usage entraînent des pertes de poids et une usure mécanique variables ; Si vous ne faites pas d'entretien régulier, cela diminuera les performances, la fiabilité et la sécurité des véhicules électriques, mais raccourcira aussi leur durée de vie.

Avec un entretien régulier approprié, tout petit problème peut être éliminé avec le temps, afin que vous puissiez conduire en toute sécurité.

Pour un entretien correct, les étapes suivantes doivent être suivies:

- Assurez-vous que la poignée des gaz peut tourner librement sans se bloquer.
- S'assurer que le manège de frein est facile et flexible, et que l'effet freinage répond aux exigences. Lorsque le frein est relâché, les raquettes se détachent automatiquement et il n'y a plus de friction.
- Les amortisseurs avant et arrière sont stables et fiables, la pression dans les pneus est normale, et les parties électriques de chaque pièce fonctionnent normalement.
- Il n'y a pas de desserrement des fixations, et l'apparence du véhicule est propre et soignée.
- Chaque point de lubrification est entièrement lubrifié sans fuite d'huile.

- La connexion de la batterie n'est pas lâche et la fixation est bonne.

2. Contrôle quotidien

L'état des véhicules peut changer chaque jour. Pour garantir la sécurité de la route, les éléments suivants doivent être vérifiés avant de conduire chaque jour:

- Fonctionnement des feux indicateurs et des instruments embarqués.
- L'état de fonctionnement du système d'éclairage.
- L'état de fonctionnement de la lampe de signalisation et du klaxon.
- Course du levier de frein.
- Pression des pneus et état d'usure.
- Vérifier le niveau de liquide dans la batterie et son état.

3. Vérification et réglage du frein avant

Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants:

- Fermeté du levier: appuyez sur le levier de frein sur le guidon. Il doit être ferme et ne pas toucher le guidon. Si elle est molle, le système contient de l'air et doit être vérifié.
- Usure des plaquettes: regardez à l'intérieur de l'étrier. Si la partie active a plus de moitié émoussée, il faut les remplacer.
- État du disque: Vérifiez que le disque est droit et propre. Il ne doit pas y avoir de rainures profondes, de rouille excessive ou de traces d'huile.
- Fuites de liquide: Si le frein est hydraulique, vérifiez le levier, le tuyau et la bride. Il ne devrait y avoir aucune trace d'huile/liquide de frein.

Attention! Toutes les interventions sur le système de freinage doivent être effectuées par un service autorisé!

4. Contrôle et réglage des freins arrière

Le frein est directement lié à la sécurité personnelle, il doit donc être vérifié avant chaque trajet et ajusté à chaque fois qu'il est nécessaire. Vérifiez le libre déplacement du frein (la distance à laquelle le frein est appliqué jusqu'à ce qu'il commence à fonctionner), cela ne doit pas être inférieur à la moitié de la valeur de réglage. Si le trait n'est pas correct, il doit être ajusté en suivant les étapes ci-dessous:

- Desserrer l'écrou de verrouillage à l'extrémité inférieure du câble de frein, visser ou retirer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le jeu du levier de frein soit correctement réglé, puis verrouiller l'écrou.
 - Tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre réduit le jeu du levier de frein arrière, tandis que tourner dans le sens antihoraire augmente le jeu libre. Après ajustement, soulevez la roue avant du sol et il ne devrait pas y avoir de résistance à la rotation.
- Si après avoir suivi les étapes ci-dessus, la course de frein n'est toujours pas correcte, vous devriez vérifier le tambour car il est possible qu'ils soient usés et doivent être remplacés.

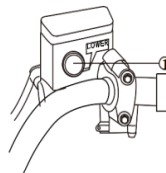


5. Liquide de frein

Vérifiez fréquemment le niveau du liquide de frein dans le réservoir. Lorsque le niveau de liquide de frein est en dessous de la ligne INFÉRIEURE, le liquide de frein (DOT 4) doit être ajouté immédiatement.

ATTENTION!

- Si le liquide de frein est accidentellement ingéré ou éclaboussé sur votre peau ou vos yeux, cela peut causer des blessures. Après une ingestion accidentelle, consultez immédiatement un médecin. Au contact de la peau et des yeux, veuillez vous laver immédiatement avec beaucoup d'eau propre.
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes et les pièces en plastique. Opérez avec précaution. Si elle est renversée accidentellement, elle doit être essuyée immédiatement.



- Des niveaux de liquide de frein inférieurs à la ligne INFÉRIEURE, ou l'utilisation de différentes marques de liquide de frein, affectent les performances de freinage, ce qui peut entraîner des accidents.

6. Contrôle des amortisseurs avant

Pendant l'utilisation, l'amortisseur doit être inspecté avec soin. En cas de dommage ou de dysfonctionnement, il sera remplacé à temps. Nettoie régulièrement les tubes de la fourche avant.

7. Contrôle des pneus

Maintenir la bonne pression des pneus peut garantir le confort et la stabilité de la conduite des véhicules électriques et prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment et ajustée selon les besoins.

Avant de conduire, vérifiez la pression dans le pneu lorsqu'il est « froid » et vérifiez s'il y a des traces de coupure, des clous ou d'autres objets tranchants incrustés dans le pneu. Vérifiez la jante pour détecter des bosses ou des déformations.

Attention!

Un gonflage incorrect des pneus provoquera une usure anormale et peut entraîner des accidents. Une faible pression des pneus affecte les performances du véhicule et peut même entraîner une perte d'adhérence au volant.

8. Vérification et entretien de la batterie

Ce véhicule électrique utilise une batterie scellée, c'est-à-dire une batterie qui ne nécessite ni eau ni électrolyte. Ce type de batterie est conçu pour être plus facile à entretenir, mais nécessite des précautions à suivre pour garantir une durée de vie optimale.

Pour prolonger l'autonomie, rangez votre véhicule dans le garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter les performances de la batterie.

- Ne démontez pas et ne dispersez pas les cellules de la batterie.
- Gardez la batterie à l'écart des enfants et dans des endroits sûrs, à l'abri de l'humidité et des basses températures.
- Ne connectez pas la cathode et l'anode du chargeur pendant le processus de chargement et de décharge. Il est interdit d'utiliser un conducteur pour relier à la fois la cathode et l'anode. Cela provoquera un court-circuit.
- Il est interdit de mettre la batterie dans l'eau.
- Il est interdit de stocker la batterie à une température supérieure à 60°C et à un minimum de 0°C ou près de la source de chaleur.
- Il est interdit de frapper, lancer et détruire des batteries, etc.
- Si la pile dégage une odeur, une odeur, de la chaleur, de la fumée ou une couleur différente, ou présente des traces de destruction ou une anomalie, arrêtez d'utiliser la pile et retirez-la immédiatement.
- Vérifiez périodiquement les bornes de la batterie pour détecter tout signe de corrosion (dépôts bleus ou verts). Si vous remarquez de la corrosion, nettoyez les bornes avec une brosse métallique ou un chiffon rugueux. Vous pouvez utiliser une solution d'eau bouillante et de bicarbonate de soude pour éliminer la corrosion plus efficacement. Après le nettoyage, rince les bornes à l'eau propre et sèche-les soigneusement.
- Lorsque vous branchez ou débranchez la batterie, assurez-vous que le contact est coupé. Déconnectez toujours d'abord la borne négative (-) puis la borne positive (+). Lors de la connexion, inversez l'ordre: connectez d'abord la borne positive (+) puis la borne négative (-). Assurez-vous que les bornes sont bien serrées pour éviter des contacts faibles ou des courts-circuits.

9. Entretien des moteurs et des contrôleurs

Pendant la saison des pluies, ne laissez pas passer l'eau au-delà de l'axe central du moteur. Cela vise à protéger le moteur des courts-circuits.

Ne pressez pas à la fois le levier de frein et l'accélérateur lors du démarrage du moteur pour éviter d'endommager d'autres pièces.

Ralentissez le véhicule lorsque les conditions de la route ne sont pas bonnes. Des vibrations élevées interrompent la connexion des parties électriques.

Vérification • Ajustement ♦ Lubrification ■

Composants à vérifier	quotidien	60 jours	180 jours
1. Accélération		●■	●■
2. Pièces mécaniques à risque de desserrer les vis et les composants mobiles		●■	●■
3. Pneus et consommables pour phares	●		
4. Patins de frein			◆
5. Rim		●	●
6. Fourche avant		●	●
7. Frein	●	●◆	●◆
8. Klaxon, chargeur et batterie	●		

ATTENTION!

1. La vérification, le réglage, le nettoyage et la lubrification sont effectués par l'utilisateur, en respectant les périodes indiquées dans le tableau ci-dessus (quotidiennes, 60 jours et 180 jours) et selon les indications présentées dans le manuel.

2. La réparation du véhicule et le remplacement des composants doivent être effectués uniquement en service autorisé

Nettoyage

- Veuillez nettoyer régulièrement le véhicule pour protéger la surface peinte et vérifier l'état des dommages et de l'usure.
- Pour éviter que des résidus de détergent forts ne corrodent les pièces en alliage, le véhicule doit être lavé à l'eau propre après le nettoyage.
- Lorsque vous nettoyez des pièces en plastique, lavez-les avec un chiffon doux ou une éponge trempée dans une solution d'eau avec un détergent doux et neutre. Après avoir frotté doucement la zone sale, rincez plusieurs fois avec de l'eau propre.
- N'UTILISEZ PAS de solvants (tels que le pétrole et les dérivés, l'alcool) car ils peuvent endommager les pièces en plastique.
- Séchez bien le véhicule.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques minutes.
- La performance de freinage du véhicule sera temporairement affectée après nettoyage. Pour éviter les accidents, il est nécessaire de tester le frein après le nettoyage. Lorsque la fonction de freinage est rétablie, le véhicule peut être conduit.

Stockage

- Nettoyez toujours l'étui avec un chiffon légèrement humidifié dans de l'eau savonneuse avant de le ranger.
- Rangez le véhicule dans un espace inaccessible aux enfants, dans un endroit stable et sûr, dans un lieu frais et sec, en évitant des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez le véhicule de l'action directe des rayons du soleil et gardez-le dans un endroit sombre si possible.

- Pour un stockage à long terme (plus d'un mois), il est recommandé de charger la batterie à 60 % à 80 % de sa capacité. Pendant la période de stockage, il est nécessaire de recharger la batterie tous les trois mois.
- Ne gardez pas le véhicule enveloppé dans du papier aluminium ou un sac plastique pour éviter l'accumulation d'humidité.

ATTENTION! Le non-respect des instructions d'utilisation peut entraîner la perte de la garantie.



Ce produit contient des piles/accumulateurs. Conformément au Règlement (UE) 2023/1542, il est interdit de jeter les piles et accumulateurs avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison des substances dangereuses qu'ils contiennent. Veuillez rapporter les produits usagés à un centre de collecte agréé pour les piles usagées.



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais elevados padrões de segurança e operação.

PT

Guarde estas instruções para referência futura.



Aviso! Para sua segurança, por favor leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de utilizar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio, choque elétrico e/ou lesões pessoais. Guarde este manual num local seguro para referência

futura.

Visão geral

Abaixo estão algumas características e vantagens da trotinete elétrica:

- Motor DC sem escovas.
- Controlador digital com indicador e proteção contra sobretensão e subtensão.
- Sistema de travagem com função de corte de potência.
- Bateria de chumbo-ácido de alto desempenho.
- Sistema de suspensão dianteira e traseira que garante uma condução suave e confortável.

Os desenhos do produto neste manual são usados como exemplos, e o tipo e configuração específicos do veículo estão sujeitos ao objeto real.

Medidas específicas de segurança

1. Regras Gerais

- Não use o produto até ter lido cuidadosamente o manual do utilizador e percebido como o utilizar; Não empreste o produto a pessoas que não conseguem operar este tipo de veículo. Para a sua segurança e a dos outros, por favor, conduza com cuidado, respeite conscientemente as regras de trânsito e conduza na faixa correta.
- Reduzir a velocidade do veículo em tempo chuvoso e nevado ou em condições meteorológicas adversas. Ao travar, é necessário aplicar os travões gradualmente para abrandar e evitar derrapagens. Aumente a distância de travagem em conformidade para garantir tempo de travagem suficiente.
- Esta scooter também pode ser usada em tempo chuvoso, mas não pode atravessar zonas com água profunda. Quando o nível da água excede qualquer componente ou circuito do motor, existe a possibilidade de ocorrer um curto-circuito. Se notar uma quantidade excessiva de água na superfície do veículo, desligue a fonte de alimentação e limpe a superfície. Não volte a conduzir até o veículo estar seco. Antes de começar a conduzir, verifique se os sistemas de travagem dianteira e traseira estão a funcionar normalmente. Se houver algum problema, por favor contacte os centros de reparação autorizados.
- Ao conduzir, siga as mesmas leis de trânsito que todos os outros veículos rodoviários.
- A carga máxima do veículo é indicada na placa do veículo. Por favor, não sobrecarreguem o veículo. Evite conduzir a alta velocidade numa estrada irregular para evitar danos nos pneus e deformação das jantes, que podem pôr em risco a sua segurança.
- Para outros utilizadores da estrada, pode ser difícil de ver, use as luzes de sinalização corretas para indicar mudança de direção, paragem ou travagem.
- Evite buracos, cascalho, marcas de estrada molhadas, óleo, passeios, limitadores de velocidade, grelhas de drenagem e outros obstáculos.
- Por favor, mantenha a pressão de ar adequada no pneu, para reduzir o desgaste e não influenciar o consumo de energia.
- Familiarize-se com todas as características do veículo. Prática intermitentes, travagem e buzinas.
- Não transporte pacotes ou passageiros que obriguem o seu campo de visão ou o controlo do veículo. Não use itens que possam restringir a sua audição. Mantenha uma distância de paragem adequada em relação a todos os outros utilizadores da estrada.

2. Uso em mau tempo

- Em condições meteorológicas adversas, é necessário aumentar a atenção.
- Travar mais cedo, neste caso a distância e o tempo de travagem são maiores.

- Reduza a velocidade de condução, evite travagens bruscas e faça as curvas com cautela extra.
- Ser mais visível na estrada, usar roupa refletora e usar semáforos.
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcações rodoviárias e carris de comboio, tornam-se todos mais perigosos quando molhados.

3. Uso do produto à noite

- Garantir que as luzes estão acesas.
- Usar roupas refletoras e de cor clara.
- As viagens noturnas devem ser feitas apenas se necessário. Abrande e use estradas familiares com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO! Modificar o produto é ilegal. O veículo modificado não estará coberto pela garantia. NÃO modifiquem o veículo, pois isso afetará o desempenho do veículo, especialmente a segurança e a durabilidade. É necessário comprar peças sobressalentes originais a vendedores autorizados. Não é possível garantir qualidade ou durabilidade ao comprar peças sobressalentes que não sejam recomendadas pelo fabricante.

Especificações técnicas

Código de produto	683344
Energia	2100 W
Bateria (6 baterias)	Chumbo-ácido, 72V, 32Ah
Duração da bateria*	~ 139 km
Tempo de Carregamento	6-8 h
Velocidade máxima	25 km/h
Tensão da fonte de alimentação do carregador	AC 220V
Distância entre eixos	1320 mm
Dimensão	1910x700x1150 mm (LxLxH)
Massa líquida (produto+baterias)	122 kg
Missa atual	197 kg
Peso máximo permitido	272 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo dianteiro	90 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo traseiro	182 kg
Tamanho dos pneus	90/90 - 12
Travão dianteiro	Hidráulica de disco
Travão traseiro	Tambor (sapatas de travão)

*A autonomia da bateria é diretamente proporcional à temperatura exterior, velocidade de viagem, peso transportado, consumo elétrico e planura da banda de rodagem.

Âmbito de aplicação

Este veículo destina-se a uso pessoal, ao transporte de pessoas, sem exceder a carga máxima permitida. **NÃO FOI CONCEBIDO PARA USO INDUSTRIAL!**

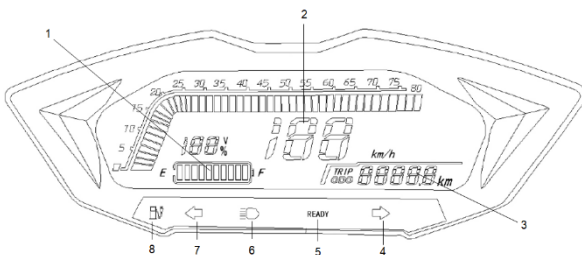
Preparação para a entrada ao serviço



Antes de começar a conduzir, verifique se todos os componentes do veículo estão em ordem (se os pneus estão inflados, se os travões estão a funcionar, etc., veja a secção com verificações diárias e antes de começar a conduzir).

Painel de instrumentos

1. Indicador de nível de bateria
2. Velocímetro
3. Odômetro
4. Indicador de Direção Direita
5. Pronto para partir
6. Indicador de farol alto
7. Indicador de Direção à esquerda
8. Indicador de carga da bateria



Interruptor de ignição

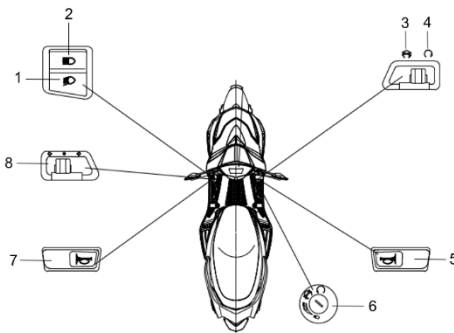
Insira a chave no interruptor de ignição. Quando a chave é rodada para a posição

"O", o circuito é ligado, o veículo pode funcionar e a chave não pode ser removida. Quando a chave é rodada para a posição "X", o circuito é desligado, o veículo não pode ser usado e a chave pode ser removida. Na posição "X", pressiona a ignição e roda o guidador para a esquerda ao mesmo tempo, depois roda a chave para a posição "I". Na posição "X", vire a chave para a esquerda, sem carregar na ignição, assim o banco pode ser destrancado.



Controles no lado esquerdo/direito do guidador

1. Luz baixa
2. Máximos
3. Desativar o modo de estacionamento
4. Ativar modo de estacionamento
5. Trompa
6. Interruptor de ignição
7. Trompa
8. Indicador de direção Esquerda/Direita



Atenção!

O veículo também pode ser colocado em modo de estacionamento quando o cavalete é colocado.



Alavanca do acelerador

Verifique se a luz indicadora está a funcionar no tablier depois de a energia ter sido ligada. Carrega no acelerador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (para dentro), a scooter começa a mover-se.



Ligar as baterias

➤ Primeiro, ligue o polo negativo de **uma** bateria ao polo positivo da **bateria** seguinte usando um cabo de ponta. Repita esta ligação em série para as seis baterias. Depois, ligue o polo positivo

restante do grupo da bateria ao fio vermelho grosso da cablagem principal. Por fim, ligue o polo negativo restante ao fio preto grosso da cablagem principal.

- A bateria é um componente importante para garantir o bom desempenho do veículo. Por favor, preste atenção ao uso e proteção adequados.
- O veículo utiliza baterias de alta qualidade e sem manutenção. Cada vez que conduzir, não descarregue totalmente a bateria. Se for carregada a tempo, a bateria dura mais tempo.
- As baterias são fortemente influenciadas pela temperatura ambiente. Quando a temperatura é mais elevada, o desempenho de descarga das baterias é melhor. Quando a temperatura desce abaixo de 0°C, a energia da bateria pode diminuir mais de um terço.
- As baterias têm alta voltagem. É estritamente proibido fazer contacto simultâneo com ambos os eletrodos, positivo e negativo, das baterias. Existe o perigo de choque elétrico.
- O veículo recém-adquirido pode ter bateria insuficiente devido ao período de fabrico, transporte e armazenamento. Podes ligar a energia com a chave de ignição e verificar se a potência é suficiente usando o indicador de energia. Se a bateria tiver uma falta grave de energia, por favor certifique-se de que está totalmente carregada antes de usar propulsão elétrica. A primeira carga não deve ser inferior a 10 horas.
- Baterias usadas vão poluir o ambiente se forem deitadas fora aleatoriamente. Por favor, entregue-as a distribuidores ou prestadores de serviços.

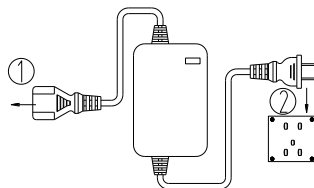
Carregar a bateria

Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, a ignição deve estar na posição desligada (desligar a energia do veículo). O veículo utiliza uma bateria de chumbo-ácido de 72V. Deve carregar o seu veículo elétrico após cada viagem. Deve também carregar o seu veículo elétrico se este não tiver sido usado durante 30 dias ou mais.

Insira a ficha de saída na tomada de carregamento do veículo elétrico "(1)" e ligue a ficha de entrada na tomada de parede "(2)". A bateria está totalmente carregada quando o indicador do carregador está verde. Permita um tempo adicional de carregamento de 1-2 horas para melhor funcionamento da bateria. Remova a ficha de entrada do carregador e depois a de saída quando a carga estiver concluída.

Se a temperatura de carregamento for demasiado alta, a luz vermelha indicadora pisca. Isto significa que o carregador está protegido termicamente e é necessário movê-lo para um local fresco e ventilado. O carregador regressa ao estado carregado quando a sua temperatura interna desce abaixo dos 60°C.

Se descarregares completamente a bateria, precisas de a recarregar dentro de 24 horas, e o tempo de carregamento é pelo menos 6-8 horas. ***Falhas na bateria causadas por não o carregar a tempo, após descarga total, não estão cobertas pela garantia!***



Atenção!

1. Não coloque a bateria perto de fontes de calor ou fogo. Não exponha o carregador perto da água. O carregador só pode ser usado em espaços interiores e bem ventilados.
2. Por segurança, por favor use o carregador exclusivamente para carregar a bateria.
Por favor, siga as instruções de carregamento.
3. Não use o carregador em espaços pouco ventilados ou em ambientes com altas temperaturas.
4. É proibido desmontar ou substituir o dispositivo dentro do carregador.
5. Ao carregar a bateria, a distância entre o carregador e os objetos inflamáveis deve ser superior a 2 metros. Nenhum objeto deve cobrir o carregador.
6. Ao carregar, ligue primeiro a bateria e depois adicione energia; Quando estiver suficientemente carregado, desligue primeiro a energia e depois desligue a ficha da bateria.
7. As fichas e tomadas elétricas devem estar bem ligadas, caso contrário a resistência de contacto aumentará, o que pode causar incêndios.
8. No processo de carregamento, se a lâmpada indicadora for anormal, houver odor ou a carcaça

do carregador sobreaquecer, o carregador deve ser desligado imediatamente e deve ser reparado ou substituído.

9. Durante a utilização e armazenamento do carregador, evitar a entrada de materiais estranhos, especialmente água ou outros líquidos no carregador, para evitar curtos-circuitos internos. O carregador não deve ser transportado com o veículo tanto quanto possível. O carregador é suscetível a danos devido à turbulência, vibração e humidade. Se precisar de transporte, deve ser colocado na caixa de ferramentas após um tratamento de absorção e proteção de choques.

10. Não é permitido desmontar ou substituir os componentes do carregador sozinho.

11. Para evitar choques elétricos, o carregador deve ser usado no interior. A ficha de carregamento tem polaridade positiva e negativa. É necessário inseri-lo corretamente na tomada; inserir a ficha em marcha-atrás danificará o carregador.

12. Os carregadores e baterias que estão a ser recarregados devem ser guardados em locais seguros onde as crianças não possam tocá-los.

Passos de Carregamento:

➤ Verifique cuidadosamente se a tensão nominal de entrada (AC 220 V/50Hz) do carregador é consistente com a tensão da rede.

➤ Desligue a ignição e retire a chave, depois coloque o veículo na posição de estacionamento.

➤ As baterias podem ser carregadas no veículo ou desmontadas e levadas para dentro para carregar.

➤ Ligue corretamente a entrada do carregador à tomada de carregamento da bateria, depois ligue a entrada do carregador à fonte de alimentação (AC 220V/50Hz). O indicador de energia acende-se a vermelho.

➤ Quando o indicador de carregamento do carregador está vermelho, significa que a bateria está a carregar; Quando a luz verde acende, indica que a bateria está totalmente carregada. O tempo de carregamento é de cerca de 6-8 horas (o tempo de carregamento depende do nível de bateria restante).

Comissionamento

1. Ligue o veículo conforme indicado acima na secção "interruptor de ignição".

2. Acende as luzes de condução.

3. Verifique o ecrã do tablier para ver se há erros e para garantir que a bateria está carregada.

4. Opera suavemente a alavanca do acelerador para pôr o veículo a andar.

Manutenção e verificação

1. Verificação periódica

Os veículos elétricos, durante a utilização, provocam diferentes graus de perda de peso e desgaste mecânico; Se não fizer manutenção regular, isso diminuirá o desempenho, a fiabilidade e a segurança dos veículos elétricos, mas também encurtará a sua vida útil.

Com a manutenção regular adequada, quaisquer pequenos problemas podem ser eliminados com o tempo, para que possa conduzir em segurança.

Para uma manutenção adequada, devem ser seguidos os seguintes passos:

- Certifique-se de que a manivela do acelerador pode rodar livremente sem bloqueio.

- Garantir que o funcionamento da alavanca de travão é fácil e flexível, e que o efeito de travagem cumpre os requisitos. Quando o travão é libertado, as sapatas soltam-se automaticamente e não há fricção.

- Os amortecedores dianteiros e traseiros são estáveis e fiáveis, a pressão nos pneus é normal e as partes elétricas de cada peça funcionam normalmente.

- Não há afrouxamento nos fixadores, e o aspeto do veículo é limpo e arrumado.

- Cada ponto de lubrificação está totalmente lubrificado sem fuga de óleo.

- A ligação da bateria não está solta e a fixação está boa.

2. Verificação diária

O estado dos veículos pode mudar todos os dias. Para garantir a segurança ao volante, os

seguintes elementos devem ser verificados antes de conduzir diariamente:

- Funcionamento das luzes indicadoras e dos instrumentos a bordo.
- O estado operacional do sistema de iluminação.
- O estado de funcionamento da lâmpada de sinalização e da buzina.
- Curso da alavanca do travão.
- Pressão dos pneus e condição de desgaste.
- Verificar o nível de líquido na bateria e o seu estado.

3. Verificação e ajuste do travão dianteiro

Antes de cada utilização, verifique o seguinte:

- Firmeza da alavanca: pressione a alavanca do travão no guiador. Tem de ser firme e não tocar no guiador. Se for macio, o sistema tem ar e deve ser verificado.
- Desgaste das pastilhas: olha para dentro da pinça. Se a parte ativa tiver mais de metade embotada, devem ser substituídos.
- Estado do disco: Verifique se o disco está direito e limpo. Não deve ter sulcos profundos, ferrugem excessiva ou vestígios de óleo.
- Fugas de fluido: Se o travão for hidráulico, verifique a alavanca, a mangueira e a flange. Não deve haver vestígios de óleo/fluido dos travões.

Atenção! Todas as intervenções no sistema de travagem devem ser feitas num serviço autorizado!

4. Verificação e ajuste dos travões traseiros

O travão está diretamente relacionado com a segurança pessoal, por isso deve ser verificado antes de cada viagem e ajustado sempre que necessário. Verifique o curso livre do travão (a distância a que o travão é aplicado até começar a funcionar), isto não deve ser inferior a metade do valor de ajuste. Se o traço não estiver correto, deve ser ajustado seguindo os passos abaixo:

- Desapertar a porca de bloqueio na extremidade inferior do cabo do travão, aparafusar ou remover a porca de ajuste até que a alavanca do travão esteja corretamente ajustada, depois bloqueie a porca.
 - Rodar a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio reduzirá o jogo da alavanca do travão traseiro, enquanto girá-la no sentido contrário aumentará o jogo livre. Depois de ajustar, levante a roda dianteira do chão e não deverá haver resistência à rotação.
- Se, depois de seguir os passos acima, o curso do travão ainda não estiver correto, deve verificar o tambor do travão porque existe a possibilidade de estar gasto e precisar de ser substituído.

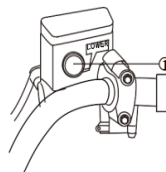


5. Fluido dos travões

Verifique frequentemente o nível do fluido dos travões no reservatório. Quando o nível do fluido dos travões estiver abaixo da linha INFERIOR, deve ser adicionado imediatamente o fluido dos travões (DOT 4).

ATENÇÃO!

- Se o fluido dos travões for ingerido acidentalmente ou salpicado na sua pele ou olhos, pode causar lesões. Após uma ingestão acidental, procure imediatamente aconselhamento médico. Ao contacto com pele e olhos, por favor lave imediatamente com bastante água limpa.
- O líquido dos travões pode danificar superfícies pintadas e peças de plástico. Operem com cuidado. Se for derramado acidentalmente, deve ser limpo imediatamente.
- Níveis de fluido de travões abaixo da linha INFERIOR, ou o uso de diferentes marcas de fluido de travões, afetam o desempenho da travagem, o que pode levar a acidentes.



6. Verificação do amortecedor dianteiro

Durante a utilização, o amortecedor deve ser cuidadosamente inspecionado. Se houver algum dano ou avaria, será substituído a tempo. Limpa regularmente os tubos da forquilha dianteira.

7. Verificação de pneus

Manter a pressão correta dos pneus pode garantir o conforto e a estabilidade da condução de veículos elétricos e prolongar a vida útil dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada frequentemente e ajustada conforme necessário.

Antes de conduzir, verifique a pressão no pneu quando este estiver "frio" e verifique se há marcas de corte, pregos ou outros objetos cortantes cravados no pneu. Verifique a borda para amolgadelas ou deformações.

Aviso!

Uma insuflação inadequada dos pneus causará desgaste anormal e pode levar a acidentes. A baixa pressão dos pneus afeta o desempenho do veículo e pode até levar à perda de aderência durante a condução.

8. Verificação e Manutenção da Bateria

Este veículo elétrico utiliza uma bateria selada, que não requer a adição de água ou eletrólitos.

Este tipo de bateria foi concebido para ser mais fácil de manter, mas requer precauções a seguir para garantir uma vida útil ideal.

Para aumentar a autonomia, guarde o seu veículo na garagem para evitar baixas temperaturas que possam afetar o desempenho da bateria.

- Não desmonte nem disperse as células da bateria.
- Mantenha a bateria longe das crianças e em locais seguros, longe da humidade e das baixas temperaturas.

- Não ligue o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carregamento e descarga. É proibido usar qualquer condutor para ligar tanto o cátodo como o ânodo. Isto vai causar um curto-circuito.

- É proibido colocar a bateria na água.

- É proibido armazenar a bateria a uma temperatura superior a 60°C e a um mínimo de 0°C ou perto da fonte de calor.

- É proibido acertar, lançar e destruir baterias, etc.

- Se a bateria emitir um cheiro, cheiro, calor, fumo ou tiver uma cor diferente, ou mostrar sinais de destruição ou qualquer anomalia, pare de usar a bateria e remova-a imediatamente.

- Verifique periodicamente os terminais da bateria para sinais de corrosão (depósitos azuis ou verdes). Se notares corrosão, limpa os terminais com uma escova de arame ou um pano áspero.

Pode usar uma solução de água a ferver e bicarbonato de sódio para remover a corrosão de forma mais eficaz. Depois de limpar, enxague os terminais com água limpa e seque-os bem.

- Ao ligar ou desligar a bateria, certifique-se de que a ignição do veículo está desligada. Desligue sempre primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+). Ao ligar, inverte a ordem: liga primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-). Certifique-se de que os terminais estão devidamente apertados para evitar contactos fracos ou curtos-circuitos.

9. Manutenção de Motores e Controladores

Durante a época das chuvas, não deixe a água passar pela linha central do motor. Isto serve para proteger o motor de curtos-circuitos.

Não pressione tanto a alavanca do travão como o acelerador ao ligar o motor para evitar danos noutras peças.

Reduza a velocidade do veículo quando as condições da estrada não forem boas. Vibrações elevadas interrompem a ligação das peças elétricas.

Verificação • Ajuste ♦ Lubrificação ■

Componentes a verificar	diariamente	60 dias	180 dias
1. Aceleração		●■	●■

2. Peças mecânicas em risco de afrouxamento de parafusos e componentes móveis		●■	●■
3. Consumíveis de pneus e faróis	●		
4. Sapatas de travão			◆
5. Rim		●	●
6. Forquilha dianteira		●	●
7. Travão	●	●◆	●◆
8. Buzina, carregador e bateria	●		

ATENÇÃO!

1. A verificação, ajuste, limpeza e lubrificação são feitas pelo utilizador, respeitando os períodos referidos na tabela acima (diários, 60 dias e 180 dias) e de acordo com as indicações apresentadas no manual.
2. A reparação do veículo e a substituição de componentes só devem ser feitas em serviço autorizado

Limpeza

- Por favor, limpe o veículo regularmente para proteger a superfície pintada e verificar o estado dos danos e do desgaste.
- Para evitar que resíduos fortes de detergente corroam as partes da liga, o veículo deve ser lavado com água limpa após a limpeza.
- Ao limpar peças de plástico, lave-as com um pano macio ou uma esponja embebida numa solução de água com detergente suave e neutro. Depois de esfregar suavemente a zona suja, enxague várias vezes com água limpa.
- NÃO use solventes (como: petróleo e derivados, álcool) pois podem danificar as partes de plástico.
- Seque bem o veículo.
- Liga o motor e deixa-o funcionar durante alguns minutos.
- O desempenho de travagem do veículo será temporariamente afetado após a limpeza. Para evitar acidentes, é necessário testar o travão após a limpeza. Quando a função de travagem é restaurada, o veículo pode ser conduzido.

Armazenamento

- Limpe sempre a caixa com um pano ligeiramente húmido em água e sabão antes de o armazenar.
- Guarde o veículo num local inacessível para crianças, numa posição estável e segura, num local fresco e seco, evitando temperaturas demasiado altas ou baixas.
- Proteja o veículo da ação direta dos raios solares e mantenha-o num local escuro, se possível.
- Para armazenamento a longo prazo (mais de um mês), recomenda-se carregar a bateria até 60%-80% da sua capacidade. Durante o período de armazenamento, é necessário recarregar a bateria a cada três meses.
- Não mantenha o veículo embrulhado em papel de alumínio ou saco plástico para evitar acumulação de humidade.

ATENÇÃO! O não cumprimento das instruções de utilização pode resultar na perda da garantia.



Este produto contém baterias/acumuladores. De acordo com o Regulamento (UE) 2023/1542, é proibido descartar baterias e acumuladores como resíduos municipais indiferenciados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido às substâncias perigosas que contêm. Devolva os produtos usados a um centro de recolha autorizado para resíduos de baterias.



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrónico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.